

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 г.

Дата: 09.05.2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2019-2020 г. е изготвена на основание § 1а, ал.1 и ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, съгласно които областните управители набелязват мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, да изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и да приемат мерки за нейното подобряване.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали е създадена в изпълнение на разпоредбите на §1а, ал.2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата. Комисията е регионален орган за осъществяване на координация, консултации и сътрудничество на областно равнище при разработването и осъществяването на държавната политика по безопасност на движението по пътищата на територията на област Кърджали.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали има за задачи:

1. Да решава, координира и контролира възникнали проблеми по безопасността на движението по пътищата в област Кърджали.
2. Да разработва и приема стратегически документи и програми, с конкретни мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на областта и да контролира тяхното изпълнение.
3. Да организира дейността по изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012-2020 г.
4. Да осъществява мониторинг по прилагане на програмите за обучение по безопасност на движението на пътищата на територията на област Кърджали.
5. Да координира и контролира действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движението по пътищата.
6. Да провежда и подкрепя обществените дискусии и кампании с всички заинтересовани страни за намаляване на жертвите по пътищата и изграждането на устойчив модел за толерантност между всички участници в пътното движение.

Комисията изпълнява и други възникнали по необходимост задачи, свързани с безопасността на движението по пътищата, възложени на и от областния управител.

Структурата на План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2019-2020 г. е следната:

Раздел 1 - Институционална рамка

Раздел 2 - Състояние на аспектите на пътната безопасност към датата на изготвяне на План-програмата с кратък профил на област Кърджали, преглед на пътнотранспортната обстановка в област Кърджали и пътнотранспортна обстановка (от статистиката на Областна дирекция на МВР - Кърджали)

Раздел 3 - Визия, цели и приоритети на План-програмата

Раздел 4 - Роля на Областната комисия по проблемите на безопасността на движение по пътищата

Раздел 5 - Мерки на План-програмата за периода 2019 - 2020 г.

Раздел 6 - Ефекти и резултати. Методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Настоящата План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2019-2020 г. съдържа визия, цели и стратегически направления, които са напълно в съответствие както с областната, така и с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г. План-програмата е съобразена и с одобрените с Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерския съвет мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г.

Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012 - 2020 г. е документ, задаващ насоките за изпълнение на мероприятия за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти. В центъра на вниманието се поставя задачата за опазването живота на хората и човешкото тяло от получаване на трайни увреждания в резултат на пътнотранспортни произшествия.

Стратегическият документ е разработен в изпълнение на Решение № 946 от 22.12.2011 г. на Министерския съвет на Република България и е в съответствие с целите на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

Стратегията се вписва в контекста на развитието на европейските правила в областта на безопасността на движението и обявеното от ООН „Десетилетие за активни действия за безопасност на движението по пътищата 2011 - 2020 г.”

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

1. КРАТЪК ПРОФИЛ НА ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

Област Кърджали е разположена в югоизточната част на Република България. Тя граничи на запад със Смолянска област, на север с Хасковска и Пловдивска области, на юг и югоизток с държавната граница на страната с Република Гърция.

Административен център на областта е град Кърджали. Разстоянието от град Кърджали до най-близкото действащо летище - Пловдив е 100 км. Най-близкото морско пристанище в Бургас се намира на 255 км. Най-близкият ГКПП с Република Турция е ГКПП „Капитан Андреево” (област Хасково) и се намира на 130 км от гр.Кърджали. Близки ГКПП с Република Гърция са ГКПП „Златоград-Ксанти” (област Смолян), ГКПП „Капитан Петко войвода” (област Хасково) и ГКПП „Ивайловград-Кипринос” (област Хасково), които са съответно на 65 км, 110 км и 115 км.

В административно-териториалните граници на област Кърджали са включени седем общини - Ардино, Джебел, Кирково, Крумовград, Кърджали, Момчилград и Черноочене и 468 населени места.

Територията на областта е 3 209,1 кв. км, което е 2,9 % от общата територия на страната.

Населението наброява 150 837 души (31.12.2016 г.) , от които 62 192 души живеят в градовете, а 88 645 души - в селата.

Общата дължина на пътната мрежа в областта е 2197,2 км и има обща гъстота 0,68 км/кв.км.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Кърджали е 657,1 км или 29,91 % от дължината на пътната мрежа на областта. От тях: 196,7 км, представляващи около 30 % от общата дължина на републиканската пътна мрежа в областта са в добро състояние, 199,7 км, представляващи също около 30 % са в средно състояние и 260,7 км, представляващи около 40 % от нея са в лошо състояние.

Общата дължина на местните пътища е 1540,1 км или 70,01 % от дължината на пътната мрежа на областта. Състоянието на пътната настилка показва общото състояние на общинската пътна мрежа. От общинските пътища с настилка, в добро състояние са 396,1 км или 32,0 % спрямо общата пътна мрежа с настилка в областта, в средно състояние са 404,4 км или 32,7 %, а в лошо състояние са 435,8 км или 35,3 %.

През територията на област Кърджали преминава Общоевропейски транспортен коридор № 9 Хелзинки - Санкт Петербург - Москва/Псков - Киев - Любашевка - Кишинев - Букурещ - Русе - Димитровград - проход Маказа - Александрополис. Превеждането на международните потоци между Румъния, България, Гърция и Турция се извършва най-често посредством ГКПП „Капитан Петко войвода” (област Хасково), ГКПП „Капитан Андреево” (област Хасково) и ГКПП „Маказа” (област Кърджали), последният отворен в началото на септември 2013 г.

2. ПРЕГЛЕД НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА В ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

Служителите, работещи по безопасността на движение на територията на област Кърджали, обслужват 7 общини със свързваща ги 2197,2 километра пътна мрежа, от които първокласен път I-5 преминаващ през региона с дължина 72,7 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 80,9 километра, третокласна пътна мрежа 503,5 километра и 1540,1 километра общинска пътна мрежа.

Състоянието на оперативната обстановка по безопасността на движението на територията на област Кърджали за периода 2011 - 2018 г. е следното:

Година	ПТП (тежки)	Загинали	Ранени
2011	123	0	169
2012	106	4	131
2013	141	5	170
2014	150	7	206

2015	155	4	204
2016	166	14	215
2017	146	10	182
2018	159	3	220

За посочените осем години броят на регистрираните тежки ПТП е 1146, в резултат на които са загубили живота си 47 граждани. След сериозни наранявания специализирана медицинска помощ са получили 1497 души, част от тях са останали с трайни увреждания за цял живот.

Налице е тенденция за увеличение на тежките ПТП в началото на периода и задържането им на ниво средно около 143 броя на година. Жертвите при тях се запазват, като бележат ръст през 2016 г. и 2017 г., след което отново се връщат около и под средните за изследвания период. Най-малък е броят на загиналите през 2011 г. - 0, причините за което е необходимо да се изследват в по-задълбочен и цялостен анализ, обхващащ всички влияещи фактори.

Средногодишните показатели за разглеждания период са около 143 ПТП на година с по 6 загинали и 187 ранени.

За **2017 г.** на територията на област Кърджали са регистрирани общо 449 пътнотранспортни произшествия, като от тях 146 са тежки ПТП с 10 загинали и 182 ранени.

○ *По вид тежките ПТП са:*

- Сблъскването между МПС (странично, отзад, челно и под ъгъл) е причина за 182 ПТП (41%) от регистрираните, при които са загинали 6 (60%) и са ранени 82 човека (45% от ранените).

- Блъскане в крайпътно съоръжение, в дърво, в стълб, в предпазна ограда, в препятствие на пътя, подпорна колона или в скат е причина за 91 (20%) ПТП, при които са загинали 2 (20%) и са ранени 23 човека (13% от ранените).

- Блъскане в спряно или в паркирано ППС е причина за 50 ПТП (11%), при които са ранени 5 човека (3% от ранените).

- Блъскане на пешеходец е причина за 33 (7%) ПТП, при които е загинал 1 (10%) и са ранени 31 човека (17% от ранените).

- Преобръщане на МПС е причина за 29 (6%) ПТП, при които е загинал 1 (10%) и са ранени 25 човека (14% от ранените).

○ *Причини за настъпване на ПТП:*

Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина несъобразена скорост - 150 (33%) от всички ПТП, при които са загинали 8 (80%) и са ранени 65 човека (36%).

На второ място като причина за настъпилите ПТП е отнемането на предимство, при което са настъпили 69 (15%) ПТП, при които са ранени 43 човека (24%).

На трето място като причина за настъпилите ПТП е неспазването на дистанция, при което са настъпили 35 (8%) ПТП, при които са ранени 7 човека (4%).

На четвърто място като причина за настъпилите ПТП е неправилното движение назад, при което са настъпили 32 (7%) ПТП, при които са ранени 7 човека (4%).

На пето място като причина за настъпилите ПТП е употребата на алкохол, при което са настъпили 19 (4%) ПТП, при са ранени 10 човека (5%).

За **2018 г.** на територията на област Кърджали са регистрирани общо 369 пътнотранспортни произшествия, като от тях 159 са тежки ПТП с 3 загинали и 220 ранени. Сравнението със същият период на 2017 г. показва увеличение с 13 броя на тежките ПТП (със загинали и ранени хора), намаление броя на загиналите със 7 и увеличение на ранените с 38 човека. Броят на леките ПТП (само с материални щети) е намален с 92.

○ *По вид тежките ПТП са:*

- Сблъскването между МПС (странично, отзад, челно и под ъгъл) е причина за 155 (-33) ПТП (42%) от регистрираните, при които е загинал 1 (33%) и са ранени 85 човека (39% от ранените).

- Блъскане в крайпътно съоръжение, в дърво, в стълб, в предпазна ограда, в препятствие на пътя, подпорна колона или в скат е причина за 77 ПТП (21%), при които няма загинали и са ранени 29 човека (13% от ранените).

- Блъскане в спряно или в паркирано ППС е причина за 20 ПТП (9%), при които са ранени 3 човека (0,1% от ранените).

- Блъскане на пешеходец е причина за 47 ПТП (13%), при които е загинал 1 (33%) и са ранени 50 човека (23% от ранените).

- Преобръщане на МПС е причина за 25 ПТП (7%), при които няма загинал и са ранени 27 човека (12% от ранените).

○ *Причини за настъпване на ПТП:*

Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина несъобразена скорост - 156 (44%) от всички ПТП, при които е загинал един, а са ранени 95 човека (44%).

На второ място като причина за настъпилите ПТП е отнемането на предимство, при което са настъпили 51 ПТП (14%), при които са ранени 54 човека (25%).

На трето място като причина за настъпилите ПТП е неспазването на дистанция, при което са настъпили 37 ПТП (10%), при които е загинал един и са ранени 7 човека (3%).

На четвърто място като причина за настъпилите ПТП е неправилното движение назад, при което са настъпили 22 ПТП (6%), при които са ранени 8 човека (3%).

На пето място като причина за настъпилите ПТП е употребата на алкохол, при което са настъпили 21 (+3) ПТП (6%), при са ранени 8 човека (3%).

3. ПЪТНОТРАНСПОРТНА ОБСТАНОВКА - информация от статистиката на Областна дирекция на МВР - Кърджали

3.1. Исторически преглед на жертвите от ПТП за периода 2010-2018 г.

ГОДИНА	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ПТП	174	123	106	141	150	155	166	146	159
Загинали	15	0	4	5	7	4	14	10	3

Ранени	211	169	131	170	206	204	215	182	220
---------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3.2. Тъй като 2010 г. е базова за Десетилетието за действия за безопасност в движението по пътищата 2011-2020, са представени ПТП през 2010 г. в сравнение със същите показатели през 2017 г. и 2018 г.

3.2.1. Жертви на ПТП по възраст - 2010 г.

Възрастови групи	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години			0	2	0	3	0	5
от 6 до 9 год.	0	1	0	2	0	6	0	9
от 10 до 14 год.	0	3	0	4	0	2	0	9
от 15 до 17 год.	0	2	0	9	0	2	0	13
от 18 до 20 год.	2	12	1	9	0	3	3	24
от 21 до 24 год.	1	10	0	13	0	1	1	24
от 25 до 64 год.	5	62	2	30	1	16	8	108
над 64 години	0	2	0	8	3	9	3	19
ОБЩО :	8	92	3	77	4	42	15	211

3.2.1. Жертви на ПТП по възраст - 2017 г.

Възрастови групи	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години	0	0	0	4	0	2	0	6
от 6 до 9 год.	0	0	0	1	0	3	0	3
от 10 до 14 год.	0	2	0	3	0	0	0	5
от 15 до 17 год.	0	0	0	4	0	1	0	5
от 18 до 20 год.	0	7	0	4	0	1	0	12
от 21 до 24 год.	6	8	2	9	0	0	8	17
от 25 до 64 год.	1	53	0	42	0	13	1	108

над 64 години	0	9	0	2	1	14	1	25
ОБЩО :	7	79	2	69	1	34	10	182

3.2.1. Жертви на ПТП по възраст - 2018 г.

Възрастови групи	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години	0	0	0	6	0	1	0	7
от 6 до 9 год.	0	0	0	2	0	4	0	6
от 10 до 14 год.	0	2	0	8	0	3	0	13
от 15 до 17 год.	0	2	0	4	0	6	0	12
от 18 до 20 год.	0	8	0	3	0	3	0	14
от 21 до 24 год.	0	4	0	6	0	1	0	11
от 25 до 64 год.	0	64	1	44	0	21	1	129
над 64 години	1	8	0	9	1	11	2	28
ОБЩО :	1	88	1	82	1	50	3	220

3.2.2. Жертви на ПТП по пол - 2010 г.

Пол	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Жена	3	6	1	36	1	19	5	61
Мъж	5	86	2	41	3	23	10	150
Общо :	8	92	3	77	4	42	15	211

3.2.2. Жертви на ПТП по пол - 2017 г.

Пол	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Жена	0	18	0	28	0	10	0	56
Мъж	10	73	0	39	0	14	10	126
Общо :	10	91	0	67	0	24	10	182

3.2.2. Жертви на ПТП по пол - 2018 г.

Пол	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Жена	0	36	1	28	1	28	2	82
Мъж	1	67	0	48	0	23	1	138
Общо :	1	103	1	68	1	51	3	220

3.2.3. Пострадали по вид на участие в движението - 2010 г.

Общини	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
АРДИНО	0	5	0	7			0	12
ДЖЕБЕЛ	2	6	0	7	2	0	4	13
КИРКОВО	1	14	2	10	0	2	3	26
КРУМОВГРАД	0	14	0	4	0	3	0	21
КЪРДЖАЛИ	2	31	0	26	0	32	2	89
МОМЧИЛГРАД	2	4	0	8	1	5	3	17
ЧЕРНООЧЕНЕ	1	18	1	15	1	0	3	33
Общо :	8	92	3	77	4	42	15	211

3.2.3. Пострадали по вид на участие в движението - 2017 г.

Общини	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
АРДИНО	1	4	0	5	0	0	1	9
ДЖЕБЕЛ	0	7	0	2	0	1	0	10
КИРКОВО	3	5	2	3	0	2	5	10
КРУМОВГРАД	0	4	0	3	0	1	0	8
КЪРДЖАЛИ	1	38	0	36	1	19	2	93
МОМЧИЛГРАД	1	10	0	11	0	2	1	23
ЧЕРНООЧЕНЕ	1	13	0	15	0	1	1	29

Общо :	7	18	2	75	1	26	10	182
---------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------	-----------	------------

3.2.3. Пострадали по вид на участие в движението - 2018 г.

Общини	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
АРДИНО	0	4	0	3	0	1	0	8
ДЖЕБЕЛ	0	5	0	2	0	2	0	9
КИРКОВО	1	9	0	6	0	1	1	16
КРУМОВГРАД	0	5	0	3	0	0	0	8
КЪРДЖАЛИ	2	92	0	33	0	12	2	137
МОМЧИЛГРАД	0	18	0	5	0	1	0	24
ЧЕРНООЧЕНЕ	0	13	0	4	0	1	0	18
Общо :	3	146	0	56	0	18	3	220

3.2.4. ПТП по вина на водачи на: - 2010 г.

Вид ППС	От 01.01.2010 до 31.12.2010 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ЛЕК АВТОМОБИЛ	488	83.3	11	78.6	178	85.2
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	51	8.7	3	21.4	9	4.3
МОТОПЕД	9	1.5	0	0	10	4.8
СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ	6	1	0	0	3	1.4
ВЛЕКАЧ	6	1	0	0	0	0
АВТОБУС	5	0.9	0	0	1	0.5
МОТОЦИКЛЕТ	5	0.9	0	0	5	2.4
НЕУСТАНОВЕНО ПС	5	0.9	0	0	0	0
КОЛЕСЕН ТРАКТОР	4	0.7	0	0	1	0.5
КАРУЦА	4	0.7	0	0	0	0
ВЕЛОСИПЕД	2	0.3	0	0	2	1
АВТОВЛАК С 1 РЕМАРКЕ	1	0.2	0	0	0	0
Общо :	586		14		209	

3.2.4. ПТП по вина на водачи на: - 2017 г.

Вид ППС	От 01.01.2017 до 31.12.2017 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ЛЕК АВТОМОБИЛ	115	81.56	8	80	149	84.18
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	9	6.38	0	0	10	5.65
МОТОПЕД	2	1.42	0	0	3	1.69
СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ	0	0	0	0	0	0
ВЛЕКАЧ	0	0	0	0	0	0
АВТОБУС	2	1.42	0	0	2	1.12
МОТОЦИКЛЕТ	5	3.55	2	20	5	2.82
НЕУСТАНОВЕНО ПС	2	1.42	0	0	2	1.13
КОЛЕСЕН ТРАКТОР	0	0	0	0	0	0
КАРУЦА	2	1.42	0	0	2	1.13
ВЕЛОСИПЕД	1	0.71	0	0	1	0.56
АВТОВЛАК С 1 РЕМАРКЕ	0	0	0	0	0	0
Общо :	138	97.88	10	100	174	98.29

3.2.4. ПТП по вина на водачи на: - 2018 г.

Вид ППС	От 01.01.2018 до 31.12.2018 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ЛЕК АВТОМОБИЛ	128	81.53	2	66.67	171	78.44
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	14	8.92	1	33.33	19	8.72
МОТОПЕД	6	3.82	0	0	8	3.67
СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ	0	0	0	0	0	0
ВЛЕКАЧ	0	0	0	0	0	0
АВТОБУС	2	1.27	0	0	13	5.96
МОТОЦИКЛЕТ	7	4.45	0	0	7	3.21
НЕУСТАНОВЕНО ПС	0	0	0	0	0	0

КОЛЕСЕН ТРАКТОР	0	0	0	0	0	0
КАРУЦА	0	0	0	0	0	0
ВЕЛОСИПЕД	0	0	0	0	0	0
АВТОВЛАК С 1 РЕМАРКЕ	0	0	0	0	0	0
Общо :	157	100	3	100	218	100

3.2.5. Място на настъпване на ПТП - 2010 г.

Общини	В населени места						Извън населени места					
	ПТП		Загинали		Ранени		ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%
АРДИНО	22	5.3	0	0	4	3.5	19	8.8	0	0	8	8.2
ДЖЕБЕЛ	12	2.9	2	28.6	2	1.8	21	9.8	2	25	11	11.3
КИРКОВО	36	8.7	3	42.9	12	10.5	34	15.8	0	0	14	14.4
КРУМОВГРАД	23	5.5	0	0	17	14.9	10	4.7	0	0	4	4.1
КЪРДЖАЛИ	294	70.7	1	14.3	70	61.4	49	22.8	1	12.5	19	19.6
МОМЧИЛГРАД	19	4.6	1	14.3	4	3.5	33	15.3	2	25	13	13.4
ЧЕРНООЧЕНЕ	10	2.4	0	0	5	4.4	49	22.8	3	37.5	28	28.9
Общо :	416		7		114		215		8		97	

3.2.5. Място на настъпване на ПТП - 2017 г.

Общини	В населени места						Извън населени места					
	ПТП		Загинали		Ранени		ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%
АРДИНО	1	0.68	0	0	1	0.55	5	3.42	1	10	8	4.40
ДЖЕБЕЛ	3	2.05	0	0	8	4.40	2	1.37	0	0	2	1.10
КИРКОВО	3	2.05	1	10.00	2	1.10	8	5.48	4	40	8	4.40
КРУМОВГРАД	3	2.05	0	0	3	1.64	5	3.42	0	0	5	2.75
КЪРДЖАЛИ	61	41.78	0	0	71	39.01	17	11.64	2	20	20	10.99
МОМЧИЛГРАД	2	1.37	0	0	2	1.10	15	10.27	1	10	21	11.54
ЧЕРНООЧЕНЕ	1	0.68	0	0	1	0.55	20	13.70	1	10	30	16.48
Общо :	74	50.66	1	10.00	88	48.35	72	49.30	9	90	94	51.65

3.2.5. Място на настъпване на ПТП - 2018 г.

Общини	В населени места						Извън населени места					
	ПТП		Загинали		Ранени		ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%
АРДИНО	3	1.89	0	0	3	1.36	4	2.52	0	0	5	2.27
ДЖЕБЕЛ	4	2.52	0	0	5	2.27	4	2.52	0	0	4	1.82
КИРКОВО	2	1.26	0	0	3	1.36	13	8.18	1	33.33	13	5.91
КРУМОВГРАД	3	1.89	0	0	3	1.36	3	1.89	0	0	5	2.27
КЪРДЖАЛИ	59	37.11	1	33.33	77	35.00	33	20.75	1	33.33	60	27.27
МОМЧИЛГРАД	6	3.77	0	0	7	3.18	12	7.55	0	0	17	7.73
ЧЕРНООЧЕНЕ	3	1.89	0	0	5	2.27	10	6.29	0	0	13	5.91
Общо :	80	50.31	1	33.33	103	46.82	79	49.69	2	66.66	117	53.18

3.2.5.1. Извън населени места - 2010 г.

Вид на пътя	От 01.01.2010 до 31.12.2010 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ТРЕТИ КЛАС	102	47.4	3	37.5	42	43.3
ПЪРВИ КЛАС	64	29.8	3	37.5	32	33
ВТОРИ КЛАС	45	20.9	2	25	19	19.6
ОБЩИНСКИ	3	1.4	0	0	1	1
СЕЛСКОСТОПАНСКИ	1	0.5	0	0	3	3.1
Общо :	215		8		97	

3.2.5.1. Извън населени места - 2017 г.

Вид на пътя	От 01.01.2017 до 31.12.2017 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ТРЕТИ КЛАС	17	23.61	4	44.44	22	23.40
ПЪРВИ КЛАС	31	43.06	4	44.44	42	44.68
ВТОРИ КЛАС	11	15.28	0	0	16	17.02
ОБЩИНСКИ	13	18.06	1	11.11	14	14.89
СЕЛСКОСТОПАНСКИ	0	0	0	0	0	0
Общо :	72	100	9	100	94	100

3.2.5.1. Извън населени места - 2018 г.

Вид на пътя	От 01.01.2018 до 31.12.2018 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ТРЕТИ КЛАС	24	33.38	0	0	37	31.62
ПЪРВИ КЛАС	32	40.51	1	50.00	49	41.88
ВТОРИ КЛАС	12	15.19	0	0	17	14.53
ОБЩИНСКИ	11	13.92	1	50.00	14	11.97
СЕЛСКОСТОПАНСКИ	0	0	0	0	0	0
Общо :	79	100	2	100	117	100

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Визия: Област Кърджали - територия с по-малък брой пътнотранспортни произшествия през 2020 г.

Цели:

Главна цел: „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

През 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 6.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

През 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 145.

Стратегически направления:

Стратегическо направление 1: Подобряване на управлението на безопасността на движението.

Стратегическо направление 2: Подобряване на пътната инфраструктура.

Стратегическо направление 3: Повишаване знанията, транспортната култура и дисциплина на участниците в движението.

Стратегическо направление 4: Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.

Стратегическа цел 5: Повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства.

Стратегическа цел 6: Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.

Визията, целите и стратегическите направления са в съответствие със заложените такива в Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012 - 2020 г., както и с фактологическата обстановка, тенденциите, констатациите и заключенията от последния годишен Доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата в област Кърджали през 2018 г.

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Провеждането на държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата е неотменна необходимост, защото е грижа за опазване живота и здравето на гражданите.

Отговорностите за изпълнението на План-програмата за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2019 - 2020 г. са ясно разпределени между институциите от област Кърджали и общините. Особено важно е да се поддържа постоянна връзка и контакт между Областната администрация, общините, контролните органи по пътищата и образователните институции, тъй като те са основните партньори при разработването и реализирането на програмата. От добрата координация между тях зависи успешното ѝ изпълнение.

Местните партньори при разработването и изпълнението на План-програмата са общините, децентрализираните структури на Министерството на вътрешните работи, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на образованието и науката, Министерството на здравеопазването, организации, фирми и други.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали е регионален орган за осъществяване на координация, консултации и сътрудничество на областно равнище при разработването и осъществяването на държавната политика по безопасност на движението по пътищата на територията на област Кърджали. Тя има за задачи:

1. Да решава, координира и контролира възникнали проблеми по безопасността на движението по пътищата в област Кърджали.
2. Да разработва и приема стратегически документи и програми, с конкретни мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на областта и да контролира тяхното изпълнение.
3. Да организира дейността по изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012-2020 г.
4. Да осъществява мониторинг по прилагане на програмите за обучение по безопасност на движението на пътищата на територията на област Кърджали.
5. Да координира и контролира действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движението по пътищата.
6. Да провежда и подкрепя обществените дискусии и кампании с всички заинтересовани страни за намаляване на жертвите по пътищата и изграждането на устойчив модел за толерантност между всички участници в пътното движение.

Комисията изпълнява и други възникнали по необходимост задачи, свързани с безопасността на движението по пътищата, възложени на и от областния управител.

Решенията на Комисията са само с препоръчителен характер, поради което не може да се търси отговорност за неизпълнението им, освен ако това не се промени чрез законодателна инициатива. Това би допринесло за утвърждаването ѝ като регионален двигател на държавната политика по безопасност на движението по пътищата на областно ниво.

Област Кърджали има разработена Стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата за периода 2012-2020 г. На същата не е извършвана междинна оценка, тъй като това следва да бъде направено от външна консултантска фирма и компетентни експерти чрез възлагане, за което са необходими финансови средства. Същото се отнася и за последващата ѝ оценка. Мониторингът и оценката за изпълнението на конкретните мерки се извършва чрез изготвяне на годишни доклади.

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

Конкретни мерки, които се базират на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г., по цели и стратегически направления, както следва:

Стратегическо направление 1: Подобряване на управлението на безопасността на движението.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

- Община Ардино

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Заседания на Общинската комисия по безопасност на движението, с цел превенция на ПТП и координация между институциите.	Заседания и съвместни решения	01.01.2019-31.12.2020	1 000	Общински бюджет	Намален брой ПТП и подобрена координация между институциите	Брой заседания - 4	ОКБД - Ардино	Водачи на МПС и населението на общината	31.12.2020 г.

➤ Община Джебел

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Заседания на Общинската комисия по безопасност на движението, с цел превенция на ПТП и координация между институциите.	Заседания и съвместни решения	01.01.2019-31.12.2020	1 000	Общински бюджет	Намален брой ПТП и подобрена координация между институциите	Брой заседания - 4	ОКБД - Джебел	Водачи на МПС и населението на общината	31.12.2020 г.

➤ Община Кирково

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Координирано и взаимосвързано решаване на проблемите за опазване на участниците в пътното движение и намаляване на броя на жертвите при ПТП	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намален брой пострадали и жертви от ПТП	Брой пострадали и жертви от ПТП, в сравнение с предходна година	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково	Всички участници в движението	31.12.2019 г. 31.12.2020 г.
2. Намаляване на ПТП и подобряване на организацията, регулирането и контрола на движението в районите на	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намален брой деца - пострадали и жертви от ПТП	Брой деца пострадали и жертви от ПТП, в сравнение с предходна година	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково	Ученици като участници в движението	31.12.2019 г. 31.12.2020 г.

училищата									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Изграждане на велоалеи като част от проект „Ремонт и реконструкция на улична мрежа в гр. Кърджали.	Екологична и здравословна алтернатива за движение	01.01.2019-31.12.2020	30 000	ОПРР	Безопасно движение на велосипедисти в централната градска част	Изготвен проект и изградена велоалея	Община Кърджали	Велосипедисти като участници в движението	31.12.2020 г.

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Координирано и взаимосвързано решаване на проблемите за опазване на участниците в пътното движение и намаляване на броя на жертвите при ПТП	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намален брой пострадали и жертви от ПТП	Брой пострадали и жертви от ПТП, в сравнение с предходна година	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград	Всички участници в движението	31.12.2019 г. 31.12.2020 г.
2. Намаляване на ПТП и подобряване на организацията, регулирането и контрола на	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намален брой деца - пострадали и жертви от ПТП	Брой деца пострадали и жертви от ПТП, в сравнение с предходна година	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград	Ученици като участници в движението	31.12.2019 г. 31.12.2020 г.

движението в районите на училищата									
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Подобряване комуникацията и взаимодействието между службите, пряко ангажирани с пътната безопасност.	Увеличаване броя на заседанията на създадените комисии, имащи отношение към организация и БД	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Подобрена комуникация и взаимодействие между службите	10 броя проведени съвместни срещи и заседания	Всички институции, имащи отношение към БД	Всички участници в движението по пътищата	31.12.2020 г.

➤ Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Пътен контрол на времената на управление и почивки на водачи на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари.	Пътни проверки	01.01.2019-31.12.2020	-	-	80 200 броя проверени работни дни	Брой работни дни на водачи	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	31.12.2020 г.
2. Контрол на времената на управление и почивки на водачи на ППС	Комплексни проверки	01.01.2019-31.12.2020	-	-	58 000 броя проверени работни дни	Брой работни дни на водачи	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	31.12.2020 г.

извършващи обществен превоз на пътници и товари в транспортните предприятия									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

➤ Областен съвет на Български червен кръст - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Възпитание и обучение на децата и учениците в принципите и особеностите на БД още от ранна възраст в семейството, детските градини и учебните заведения.	Програми „Детско полицейско управление“ в партньорство с МВР и „Хелфи“ на НС на БЧК	Ежегодно, 01.01.2019 31.12.2020	200	ОС на БЧК-Кърджали	Повишен брой обучени деца спрямо всяка предходна година	Брой обучени деца	ОС на БЧК-Кърджали	Деца от 4 до 8 клас	31.12.2019 31.12.2020
2. Провеждане на системен, тематичен и целенасочен контрол над работата на учебните центрове за обучение на водачи.	Провеждане на курсове за обучения на кандидат-водачи на МПС по първа долекарска помощ при ПТП	Ежегодно, 01.01.2019 31.12.2020	15 000	ОС на БЧК-Кърджали	Повишен брой обучени кандидат-водачи спрямо всяка предходна година	Брой обучени, брой анкети за обратна връзка, брой проверки на качеството на обученията	ОС на БЧК-Кърджали	Нови водачи на МПС	31.12.2019 31.12.2020
3. Провеждане на представителни изяви, кампании, събития и празници, тематично	Провеждане на демонстрации от членовете на Младежки аварийен екип пред младежи и деца	Ежегодно, 01.01.2019 31.12.2020	400	ОС на БЧК-Кърджали	Повишен брой обучени деца и младежи спрямо всяка предходна година	Брой обучени	ОС на БЧК-Кърджали	Деца и младежи	31.12.2019 31.12.2020

свързани с БД по пътищата, за повишаване знанията и отговорността на участниците в движението.					година				
--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--

➤ Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Повишаване на контрола по спазване на специален режим на движение и на правилата за движение в населените и извън населените места.	Обучение/ инструктаж	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Обучени и инструктирани водачи на специални автомобили	63 обучени и инструктирани водачи на специални автомобили	Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Кърджали	Водачи на специални автомобили	31.12.2020 г.

Стратегическо направление 2: Подобряване на пътната инфраструктура.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ Община Ардино

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Подобряване състоянието на	Решение на Общински	01.01.2019- 31.12.2020	2019 г. - 1 976 141	Общински бюджет	Подобрена пътна	Подобрено състояние на	Община Ардино	Населението на община	31.12.2020 г.

общинските пътища на територията на община Ардино	съвет - Ардино за приемане на програма за капиталовите разходи през 2019 и 2020 г.				инфраструктура за безопасно движение и минимум ПТП	30 км общински пътища		Ардино, водачи на МПС	
---	--	--	--	--	--	-----------------------	--	-----------------------	--

➤ Община Джебел

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Подобряване състоянието на общинските пътища на територията на община Джебел	Решение на Общински съвет - Джебел за приемане на програма за капиталовите разходи през 2019 и 2020 г.	01.01.2019-31.12.2020	2019 г. - 1 100 000	Общински бюджет	Подобрена пътна инфраструктура за безопасно движение и минимум ПТП	Подобрено състояние на около 28 км общински пътища	Община Джебел	Населението на община Джебел, водачи на МПС	31.12.2020 г.

➤ Община Кирково

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Ремонтно - възстановителни работи по общинската пътна мрежа	Подобряване на техникo - експлоатационното състояние на общинските пътища	01.01.2019-31.12.2020	1 000 000	Общински бюджет	Ремонтирана и възстановена пътна мрежа	Рехабилитирана и 49 км общински пътища	Община Кирково	Населението на община Кирково, водачи на МПС	31.12.2020 г.
2. Ремонтно - възстановителни работи по общинската пътна мрежа.	Подобряване на техникo - експлоатационното състояние на общинските пътища	01.01.2019-31.12.2020	2 500 000	Държавен бюджет, ПМС № 165/07.08.2018 г. и ПМС № 315/	Ремонтирана и възстановена пътна мрежа	Рехабилитирана и 8 км общински пътища	Община Кирково	Населението на община Кирково, водачи на МПС	31.12.2020 г.

19.12.2018 г.

➤ Община Крумовград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Ремонт и поддръжане на уличната и общинската пътна мрежа, опресняване на хоризонталната маркировка, повдигане на пешеходните пътеки.	Привеждане на транспортната инфраструктура в състояние, осигуряващо на участниците в движението оптимално и безопасно движение	01.04.2019-31.12.2020	40 500	Общински бюджет	Ремонтирана и поддържана улична и общинска пътна мрежа, опреснена хоризонтална маркировка и повдигнати пешеходни пътеки	Ремонтирана пътна мрежа, опреснена хоризонтална маркировка и повдигнати 56 броя пешеходни пътеки	Община Крумовград	Населението на община Крумовград, водачи на МПС	31.12.2020 г.
2. Рехабилитация на улици в град Крумовград.	Привеждане на транспортната инфраструктура в състояние, осигуряващо на участниците в движението оптимално и безопасно движение	01.01.2019-31.12.2020	1 654 830	Общински бюджет и заемни средства от банкова институция	Повишена сигурност и безопасност на участниците в движението, рехабилитиран и улици	Рехабилитиран и участъци от 7 броя улици с дължина 3,488 км	Община Крумовград	Участниците в движението	31.12.2020 г.
3. Изграждане и реконструкция на пешеходни пътеки в гр. Крумовград, ж.к. Запад и ж.к. Дружба.	Подобряване на движението на МПС и на пешеходци	01.01.2019-31.12.2020	1 546 340	Държавен бюджет, целеви средства по ПМС	Изградени и реконструирани и пешеходни пътеки в ж.к. Запад и ж.к. Дружба на град Крумовград	Изградени и реконструирани и пешеходни пътеки в 2 жилищни квартала	Община Крумовград	Участниците в движението	31.12.2020 г.
4. Увеличаване броя на местата за паркиране на МПС в град Крумовград.	Осигуряване на терени и зонирани им	01.01.2019-31.12.2020	неуточнен	Общински бюджет	Увеличени брой места за паркиране и ограничено паркирането в нарушение на правилата на	Брой места за паркиране	Община Крумовград	Водачи на МПС	31.12.2020 г.

					движението				
--	--	--	--	--	------------	--	--	--	--

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Основен ремонт и поддръжане на уличната и общинската пътна мрежа, опресняване на хоризонталната маркировка, повдигане на пешеходните пътеки.	Привеждане на транспортната инфраструктура в състояние, осигуряващо на участниците в движението оптимално и безопасно движение	01.04.2019-01.04.2020	695 000	Общински бюджет	Повишена сигурност и безопасност на участниците в движението	Сключен договор с изпълнител	Община Кърджали	Участници в движението	31.12.2020 г. и срок по договор
2. Цялостна рехабилитация на кръгово кръстовище на пл. „Хаджи Димитър” по проект „Ремонт и реконструкция на улична мрежа в гр. Кърджали.	Привеждане на транспортната инфраструктура в състояние, осигуряващо на участниците в движението оптимално и безопасно движение	01.01.2019-31.12.2020	417 000	ОПРР	Безопасно регулиране на включени участници в движението	Изготвен проект и рехабилитирано кръгово кръстовище	Община Кърджали	Участници в движението	31.12.2020 г.

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Ремонтно - възстановителни работи по общинската пътна мрежа	Подобряване на технико - експлоатационното състояние на общинските	01.01.2019-31.12.2020	4 000 000	Общински бюджет	Ремонтирана и възстановена пътна мрежа	Рехабилитирана и 30 км общински пътища	Община Момчилград	Населението на община Момчилград, водачи на	31.12.2020 г.

	пътища							МПС	
--	--------	--	--	--	--	--	--	-----	--

➤ Община Черноочене

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1.Рехабилитация на общински път KRZ1430 /I-5, Николово-Черноочене/ - с.Пчеларово - с.Минзухар - с.Драганово /III-5071/, община Черноочене.	Гарантиране на по-голяма БД чрез мерки за подобряване на пътната инфраструктура и сигнализацията ѝ.	01.01.2018 31.12.2020	2 300 000 Осигурено финансиране към настоящия момент	Държавен бюджет, целеви средства по ПМС	Рехабилитирани и приведен в експлоатация общински път	Рехабилитирани общински път с дължина 6,860 км (за 2018 г. рехабилитирани общински път с дължина 1,800 км)	Община Черноочене	Всички участници в движението	31.12.2020 г.
2. Ремонтно - възстановителни работи, хоризонтална маркировка и пътни знаци на общинската пътна мрежа.	Привеждане на транспортната инфраструктура в състояние, осигуряващо на участниците в движението оптимално и безопасно движение	01.01.2019 31.12.2019	270 000	Общински бюджет	Безопасно пътуване и регулиране на включени участници в движението	Стартирана процедура по ЗОП, извършени ремонтни работи, обновена сигнализация	Община Черноочене	Участници в движението	31.12.2019 г.
3.Поставяне на гумени ограничители на скоростта „Спийд стоп“ по пътища от общинската пътна мрежа.	Гарантиране на по-голяма БД чрез намаляване скоростта на движение	01.01.2019 31.12.2019	600	Общински бюджет	Намалена скорост на движение и осигурена безопасност на пресичащите пътното платно	Монтирани 48 бр. ограничители на скоростта	Община Черноочене	Участници в движението	31.12.2019 г.

➤ Областно пътно управление - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
-------------------------	--------------------------	----------------------	---------------------	-------------------------	------------------	-------------------------	----------------------	--------------	--------------------

							я		
1. Рехабилитация на път II-59 Момчилград - Крумовград - Ивайловград, участък от км 30+439 до км 49+500	Подобряване на техническите параметри на пътната инфраструктура	01.01.2018 31.12.2019	17 989 382 с ДДС	85 % - ЕФРР; 15 % - национално съфинансиране	Изградена модерна и безопасна пътна инфраструктура	Рехабилитиран пътен участък	МРРБ, АПИ, ОПУ-Кърджали	Участници и в движението	31.12.2019 г.
2. Рехабилитация на път II-59 Момчилград - Крумовград - Ивайловград, участък от км 24+548 до км 30+439	Подобряване на техническите параметри на пътната инфраструктура	01.01.2018 31.12.2019	3 398 995 с ДДС	Бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“	Изградена модерна и безопасна пътна инфраструктура	Рехабилитиран пътен участък	МРРБ, АПИ, ОПУ-Кърджали	Участници и в движението	31.12.2019 г.
3. Рехабилитация на път III-507 Кърджали - Мост - Манастир, участък от км 0+055 до км 26+200	Подобряване на техническите параметри на пътната инфраструктура	01.01.2019- 31.12.2020	Индикатив на стойност 16 467 788 с ДДС	ОП „Региони в растеж“ и национално съфинансиране	Изградена модерна и безопасна пътна инфраструктура	Рехабилитиран пътен участък	МРРБ, АПИ, ОПУ-Кърджали	Участници и в движението	31.12.2020 г.
4. Ремонт на път III-865 п.к. Стояново - Ардино - Кърджали, от км 60+300 до км 62+138	Подобряване на технико - експлоатационното състояние на пътната настилка в участък с дължина 1 838 м	01.01.2019- 31.12.2019	71 3426,87 лв с ДДС	Бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“, Програма „Текущ ремонт и поддържане“	Осигурена безопасност при пътуване	100 % дял на настилка в добро състояние за ремонтирания участък	АПИ, ОПУ-Кърджали	Участници и в движението	31.12.2019 г.
5. Изпълнение на дейности по текущ ремонт и поддържане на републиканската пътна мрежа: - поддържане и	Осигуряване на безопасно пътуване по републиканските пътища, с обща дължина 649,013 км	01.01.2019- 31.12.2020	649 013 с ДДС	Бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“, Програма „Текущ ремонт и поддържане“	Осигурено добро състояние на пътните настилки, отговарящи на всички норми и стандарти пътни знаци,	Намален дял на ПТП по вина на пътя, чрез ремонт на пътната настилка, пътните съоръжения, подобряване на	АПИ, ОПУ-Кърджали	Участници и в движението	31.12.2019 г. 31.12.2020 г. ежегодно

ремонт на пътни настилки; - поддържане и ремонт на пътни съоръжения; - земни работи; - озеленяване и ландшафтно оформяне; - зимно поддържане; - монтаж и ремонт на ограничителни системи; - подмяна и поставяне на нови пътни знаци и табели; - освежаване на пътната маркировка.					маркировка и ограничителни системи	видимостта и отводняването, привеждане на вертикалната сигнализация, ограничителните системи и пътната маркировка в съответствие с нормативните изисквания			
6. Извършване на инспекции по пътна безопасност от служители на ОПУ	Своевременно установяване на дефекти по пътната инфраструктура	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Навременно предприети действия по отстраняването на констатираните дефекти	Изготвени доклади от извършени инспекции	АПИ, ОПУ-Кърджали	-	31.12.2019 г. 31.12.2020 г. ежегодно
7. Осъществяване на контрол от служители на ОПУ за сигнализиране изпълнението на пътно - строителните дейности	Навременно информиране на участниците в движението за промени в организацията на движение	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Недопуснати ПТП в участъци с извършващи се ремонтни дейности	Намален дял на ПТП по вина на пътя	АПИ, ОПУ-Кърджали	-	31.12.2019 г. 31.12.2020 г. ежегодно

➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Оптимизиране на скоростните режими на движение по пътищата.	Актуализиране на скоростните режими по пътищата с недобро техническо състояние и елементи за пониски скорости, както и участъци с повишена концентрация на ПТП	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намаляване на броя на ПТП с 10% спрямо 2018 г.	Регулиране и сигнализиране на 3 броя участъци от пътната инфраструктура за оптимизиран скоростен режим	ОД на МВР-Кърджали, Областно пътно управление-Кърджали, общини в областта	Водачите на МПС	31.12.2020 г.

➤ Регионално управление на образованието - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Създаване на площадки (полигони), собственост на образователните институции, за усвояване на приложни знания по БД.	Придобиване на приложни знания по БД на площадки (полигони)	01.01.2019-31.12.2020	18 800	Общински бюджет, делегиран бюджет на училищата	4 изградени площадки (полигони) и усвоени приложни знания	Брой изградени площадки (полигони) в 4 училища в областта (2018 г. - 3 бр., собственост на образователни институции)	Общини, училища в областта	Ученици като участници в движението	31.12.2020 г.

Стратегическо направление 3: Повишаване знанията, транспортната култура и дисциплина на участниците в движението.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:➤ **Община Ардино**

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Обучение и възпитание на децата и учениците в принципите и особеностите на БД.	По програмите на МОН	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Повишени знания и уменията на децата и учениците, свързани с БД	Часовете на учебната програма	Община Ардино, детски градини, училища, РУО на МОН	Деца, ученици и родители от община Ардино	31.12.2020 г.
2. Целенасочена медийна политика за отразяване на състоянието на пътищата и повишаване информираността на участниците в движението чрез общинския вестник „Ардински глас“ и интернет страницата на община Ардино.	Публикуване на тематични статии и информации	01.01.2019-31.12.2020	10 000	Общински бюджет	Повишена информираност на населението с цел недопускане на ПТП	20 статии и публикации	Община Ардино	Населението на община Ардино	31.12.2020 г.

➤ **Община Джебел**

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Обучение и възпитание на децата и учениците в принципите и	По програмите на МОН	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Повишени знания и уменията на децата и учениците,	Часовете на учебната програма	Община Джебел, детски градини, училища,	Деца, ученици и родители от община Джебел	31.12.2020 г.

особеностите на БД.					свързани с БД		РУО на МОН		
2. Целенасочена медийна политика за отразяване на състоянието на пътищата и повишаване информираността на участниците в движението чрез интернет страницата на община Джебел.	Публикуване на тематични статии и информации	01.01.2019-31.12.2020	1 500	Общински бюджет	Повишена информираност на населението с цел недопускане на ПТП	15 статии и публикации	Община Джебел	Населението на община Джебел	31.12.2020 г.

➤ Община Кирково

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Лекции във всички учебно-възпитателни заведения на територията на община Кирково по БД, съвместно със служителите на РУ на МВР-Кирково.	Класни дейности	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Повишени знания на учениците по БД	Обучени ученици	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково, всички училища в община Кирково	Ученици като участници в движението	31.12.2020 г.
2. Съвместни проверки на служители на РУ на МВР-Кирково и клубове „Млади приятели на полицията“.	Контролни проверки	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Повишена култура на поведение на участниците в движението	Осъществени 4 съвместни проверки	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково, всички клубове „Млади приятели на полицията“ в училищата в	Всички участници в движението	31.12.2020 г.

							община Кирково		
3. Приложно колоездене с ученици от всички учебно-възпитателни заведения, съвместно със служителите на РУ на МВР-Кирково.	Организирано мероприятие	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Придобити умения за безопасно каране на велосипед	Придобити умения от ученици	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково, всички училища в община Кирково	Ученици като участници в движението	31.12.2020 г.

➤ Община Крумовград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Качествено обучение по БД в училищата в община Крумовград.	Класни дейности	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Повишени култура и знания по БД	Обучени 1 830 ученици	Общински и държавни училища в община Крумовград	Ученици от училищата в община Крумовград	31.12.2020 г.
2. Периодични срещи с водачите на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие.	Периодични срещи	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намалени ПТП с участие на таксиметрови автомобили	Протоколи от проведени 4 срещи	Община Крумовград	Водачи на таксиметрови автомобили	31.12.2020 г.
3. Колопразник, включващ провеждане на велопоход на територията на гр.Крумовград и	Организираны мероприятия	01.05.2019-30.09.2020	-	-	Популяризирано управление на велосипед като екологичен транспорт	Организираны и проведени велопоход и състезание с 60 деца и ученици от	Община Крумовград, училищата в община Крумовград	Деца и ученици от училищата в община Крумовград	31.12.2020 г.

състезание за майсторско управление на велосипед.						училищата в община Крумовград			
---	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Качествено обучение по БД в училищата в община Кърджали.	Класни дейности	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Повишени култура и знания по БД	Обучени ученици	Общински и държавни училища в община Кърджали	Ученици от училищата в община Кърджали	31.12.2020 г.
2. Периодични срещи с водачите на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие.	Периодични срещи	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намалени ПТП с участие на таксиметрови автомобили	Протоколи от проведени 4 срещи	Община Кърджали	Водачи на таксиметрови автомобили	31.12.2020 г.
3. Колопразник, включващ провеждане на велопоход на територията на гр.Кърджали и състезание на бул. „България“ за майсторско управление на велосипед.	Организиран и мероприятия	01.05.2019-30.09.2020	-	-	Популяризирано управление на велосипед като екологичен транспорт	Организиран и проведени велопоход и състезание	Община Кърджали, Туристическо дружество „Кърджали“ и училищата в гр.Кърджали	Деца и ученици от училищата в община Кърджали	31.12.2020 г.

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Лекции във всички учебно-възпитателни заведения на територията на община Момчилград по БД, съвместно със служителите на РУ на МВР-Момчилград	Класни дейности	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Повишени знания на учениците по БД	Обучени ученици	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград, всички училища в община Момчилград	Ученици като участници в движението	31.12.2020 г.
2. Съвместни проверки на служителите на РУ на МВР-Момчилград	Контролни проверки	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Повишена култура на поведение на участниците в движението	Осъществени 5 съвместни проверки	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград, всички училища в община Момчилград	Всички участници в движението	31.12.2020 г.
3. Приложно колоездене с ученици от всички учебно-възпитателни заведения, съвместно със служителите на РУ на МВР-Момчилград. Велопоход до с.Татул, община Момчилград	Организираны мероприятия	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Придобити умения за безопасно каране на велосипед, Осъществен велопоход	Придобити умения, Осъществен велопоход	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград, всички училища в община Момчилград	Ученици като участници в движението	31.12.2020 г.

➤ Община Черноочене

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Качествено	Класни	01.01.2019-	-	-	Повишени	Обучени	Общински	Ученици от	31.12.2020

обучение по БД в училищата в община Черноочене.	дейности	31.12.2020			култура и знания по БД	ученици	училища в община Черноочене	училищата в община Черноочене	г.
2. Периодични срещи с водачите на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие.	Периодични срещи	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намалени ПТП с участие на таксиметрови автомобили	Протоколи от проведени 2 срещи	Община Черноочене	Водачи на таксиметрови автомобили	31.12.2020 г.

➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Повишаване знанията на участниците в движението за влияние на скоростта върху БД.	Провеждане на кампании за ползата от пътуването с подходяща скорост, особеностите на движението по скоростните пътища и в населените места	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намаляване броя на тежки ПТП с 10 % спрямо предходна година	10 броя проведени национални кампании на областно ниво	ОД на МВР-Кърджали	Всички участници в движението по пътищата	31.12.2020 г.

➤ Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Кърджали

Наименование	Механизъм	Период на	Финансов	Източник на	Очакван	Индикатор за	Отговорна	Целеви	Срок за
--------------	-----------	-----------	----------	-------------	---------	--------------	-----------	--------	---------

на мярката	за въздействие	изпълнение	ресурс лв.	финансиране	резултат	изпълнение	институция	групи	изпълнение
1. Контрол над работата на учебните центрове за обучение на водачи.	Комплексни и тематични проверки	01.01.2019 31.12.2020	-	-	70 броя проверки	Брой извършени проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Нови водачи	31.12.2020 г.

➤ Регионално управление на образованието - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Изготвяне на програми за обучение на децата в детските градини за безопасно участие в пътното движение и прилагане на добрите практики в тази посока.	Занимания в детските градини	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Възпитани деца в принципите и особеностите на БД	Проведени занимания в 60 детски градини в областта	РУО-Кърджали, детски градини	децата в детските градини	31.12.2019 г. 31.12.2020 г., ежегодно
2. Повишаване на информираността на учениците за ПТП с участие на пешеходци, с представители на РУ на МВР по общини.	Учебни и извънучилищни форми	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Повишена информираност на ученици по правилата и особеностите на пътното движение	Проведени беседи в 72 училища в областта	РУО-Кърджали, РУ на МВР в областта, училищата в областта	Ученици във всички училища в областта	31.12.2019 г. 31.12.2020 г., ежегодно
3. Избор на „безопасен път до дома“ и изработване на	Практически занимания	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Сигурност и подобрена дисциплина у учениците като	Извършен избор и изработени схеми в 72	РУО-Кърджали, класни ръководители	Ученици във всички училища в областта	31.12.2019 г. 31.12.2020 г.,

схема за придвижване на учениците от начален курс, с помощта на родители и учители.					уязвими участници в движението	училища в областта	в училищата в областта, родители		ежегодно
4. Изготвяне и разпространяване на листовки с препоръки към децата, управляващи мотоциклети, мотопеди, велосипеди, ролери и скейборд.	Висока информираност за опасности при управление	01.01.2019 31.12.2020	–	–	Усвояване на умения за предпазване от опасности при управление	Изготвени и разпространени листовки във всички образователни институции в областта	РУО-Кърджали, всички образователни институции в областта	Деца и ученици	31.12.2020
5. Повишаване на ползваемостта на пасивните средства за защита на децата и учениците при превозването им в МПС.	Насърчаване по-широкото участие	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Повишена сигурност при превозване с МПС	образователните институции	РУО-Кърджали, всички образователни институции в областта, родители	Деца и ученици като участници в движението	31.12.2020
6. Отбелязване на глобална седмица за БД по пътищата на тема: „Безопасност на пешеходното движение“ с организирани и проведени мероприятия.	Организираны мероприятия	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Повишена информираност, сигурност и безопасност при движение	Проведени мероприятия във всички образователни институции	РУО-Кърджали, всички образователни институции в областта	Деца и ученици като участници в движението	31.12.2019 г. 31.12.2020 г., ежегодно

Стратегическо направление 4: Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.“

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.
Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ **Община Кърджали**

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Създаване на общинско предприятие с наименование „Паркинги и гаражи и зони за паркиране”	Управление, поддържане и търговска експлоатация на платената зона за паркиране	01.01.2019 31.12.2020	120 000	Общински бюджет	Създаден ефективен орган за контрол на паркирането в централната част на гр.Кърджали	Изградени структури и бази на предприятието и стартиране на неговата работа	Община Кърджали	Всички участници в движението, живеещите в централната градска част на гр.Кърджали	31.12.2020 г.

➤ **Областна дирекция на МВР - Кърджали**

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Повишаване ефективността на контрола върху скоростните режими на движение	Повишаване натоварването на техническите средства	01.01.2019- 31.12.2020	-	-	Намаляване на предпоставките и броя на настъпилите ПТП с 10% в сравнение с предходна година	Брой констатирани нарушения с технически средства с 10 % повече от предходна година	ОД на МВР-Кърджали	Водачите на МПС	31.12.2020 г.

➤ **Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Кърджали**

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1 Съвместни проверки с	Пътен контрол	01.01.2019 31.12.2020	-	-	90 броя	Брой проверки	Областен отдел „Автомобилна	Водачи на МПС за	31.12.2020 г.

МВР.							администрация“ Кърджали	превоз на пътници и товари	
2. Съвместни проверки с АПИ.	Пътен контрол	01.01.2019 31.12.2020	-	-	15 броя	Брой проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	31.12.2020 г.

➤ Регионално управление на образованието - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Подобряване на организацията, регулирането и контрола на движението в районите около училищата, детските заведения и местата с масово придвижване на деца и ученици.	Системен контрол	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Подобрена координация, повишена ефективност от взаимодействието между институции и осъществен контрол в районите	Регулирани и контролирани райони около всички образователни институции в областта	РУО-Кърджали, Общини, РУ на МВР в областта, училища, детски градини	Деца и ученици като участници в движението	31.12.2020 г.

Стратегическо направление 5: Повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ Община Кирково

Наименование	Механизъм	Период на	Финансов	Източник на	Очакван	Индикатор	Отговорна	Целеви групи	Срок за
--------------	-----------	-----------	----------	-------------	---------	-----------	-----------	--------------	---------

на мярката	за въздействие	изпълнение	ресурс лв.	финансиране	резултат	за изпълнение	институция		изпълнение
1. Предсезонна съвместна проверка на техниката, участваща в зимното поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа.	Обществена поръчка и ежегодни проверки на техниката	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Качествено почистване на общинската пътна мрежа при зимни условия	Извършени годишни огледи и представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково	Участници с техника в зимното поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа	31.12.2020 г.

➤ Община Крумовград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Процедури за възлагане на автобусни превози по утвърдени транспортни схеми - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на договора за изпълнение на автобусни линии	В зависимост от изискванията на автопарка, необходим за изпълнение на линиите	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Крумовград, Сектор „Пътна полиция” - Кърджали	Автобусни превозвачи	Периодичен съгласно договор за изпълнение на автобусни линии
2. Издаване на Разрешително за таксиметров превоз на пътници - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на Разрешителното за таксиметров превоз на пътници	В зависимост от автопарка, необходим за изпълнение на таксиметровия превоз	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Крумовград, Областен отдел „Автомобилна администрация” - Кърджали	Таксиметрови превозвачи	Периодичен съгласно издадено Разрешително за таксиметров превоз

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Процедури за възлагане на автобусни превози по утвърдени транспортни схеми - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на договора за изпълнение на автобусни линии	В зависимост от изискванията на автопарка, необходим за изпълнение на линиите	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Кърджали, Сектор „Пътна полиция”- Кърджали	Автобусни превозвачи	Периодичен съгласно договор за изпълнение на автобусни линии
2. Издаване на Разрешително за таксиметров превоз на пътници - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на Разрешителното за таксиметров превоз на пътници	В зависимост от автопарка, необходим за изпълнение на таксиметровия превоз	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Кърджали, Областен отдел „Автомобилна администрация”-Кърджали	Таксиметрови превозвачи	Периодичен съгласно издадено Разрешително за таксиметров превоз

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Предсезонна съвместна проверка на техниката, участваща в зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа.	Ежегодни проверки на техниката	01.01.2019 31.12.2020	-	-	Качествено почистване на общинската пътна мрежа при зимни условия	Извършени годишни огледи и представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград	Участници с техника в зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа	31.12.2020 г.

➤ Община Черноочене

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Процедури за възлагане на автобусни превози по утвърдени транспортни схеми - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на договора за изпълнение на автобусни линии	В зависимост от изискванията на автопарка, необходим за изпълнение на линиите	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Черноочене, Сектор „Пътна полиция”- Кърджали	Автобусни превозвачи	Периодичен съгласно договор за изпълнение на автобусни линии
2. Издаване на Разрешително за таксиметров превоз на пътници - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на Разрешителното за таксиметров превоз на пътници	В зависимост от автопарка, необходим за изпълнение на таксиметровия превоз	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Черноочене, Областен отдел „Автомобилна администрация”-Кърджали	Таксиметрови превозвачи	Периодичен съгласно издадено Разрешително за таксиметров превоз

➤ Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Контрол над дейността на пунктове за периодични проверки на техническата изправност на пътните превозни средства.	Комплексни и тематични проверки	01.01.2019 31.12.2020	-	-	32 броя проверки	Брой извършени проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	31.12.2020 г.
2. Контрол на дейността на транспортните	Комплексни и тематични проверки	01.01.2019 31.12.2020	-	-	260 броя	Брой проверени фирми.	Областен отдел „Автомобилна администрация“	Водачи на МПС за превоз на	31.12.2020 г.

фирми.							Кърджали	пътници и товари	
3. Контрол на дейността на автогарите.	Комплексни и тематични проверки	01.01.2019 31.12.2020	-	-	10 броя	Брой извършени проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Водачи на МПС за превоз на пътници и товари	31.12.2020 г.

Стратегическо направление 6: Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ Община Ардино

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Подобряване на системата за оповестяване за настъпило ПТП с пострадали хора	Дежурен екип в Общинския съвет за сигурност в сградата на общината	01.01.2019 31.12.2020	1 000	Общински бюджет	Подобрено взаимодействие за своевременно пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ	Закупени модерни мобилни телефони за връзка и оборудване	Община Ардино	Дежурен екип в Общинския съвет за сигурност	31.12.2020 г.

➤ Община Джебел

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Подобряване на системата за оповестяване за настъпило	Дежурен екип в Общинския съвет за	01.01.2019 31.12.2020	900	Общински бюджет	Подобрено взаимодействие за своевременно	Закупени модерни мобилни телефони за	Община Джебел	Дежурен екип в Общинския съвет за	31.12.2020 г.

ПТП с пострадали хора	сигурност в сградата на общината				пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ	връзка и оборудване		сигурност	
-----------------------	----------------------------------	--	--	--	--	---------------------	--	-----------	--

➤ Областен съвет на Български червен кръст - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Усъвършенстване на системата по оказване на посттравматични грижи за пострадалите при ПТП.	Национална кампания за дарителски средства чрез SMS на тел. 1255 в подкрепа на деца, пострадали при ПТП	Ежегодно, 01.01.2019 - 31.12.2020	Съгласно подадени и одобрени документи за подкрепа от област Кърджали	Национален дарителски фонд за подкрепа на деца, пострадали при ПТП	Възможност за подкрепа на деца, пострадали при ПТП от област Кърджали	Всички родители, подали документи за подкрепа от областта да бъдат подкрепени	ОС на БЧК-Кърджали	Деца, пострадали при ПТП	31.12.2019 - 31.12.2020

➤ Център за спешна медицинска помощ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Усъвършенстване на системата за оказване на долекарска медицинска помощ.	Обучение	01.01.2019 - 31.12.2020	-	-	Обучени 216 служители	Брой обучени специалисти	ЦСМП-Кърджали	Екипите на ЦСМП-Кърджали	31.12.2020 г.
2. Оптимизиране времето за пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска	Стандарт „Спешна медицина“	01.01.2019 - 31.12.2020	-	-	Намаляване процента на закъсненията от общия брой посещения	Намаляване времето за достъп до пациента	ЦСМП-Кърджали	Екипите на ЦСМП-Кърджали	31.12.2020 г.

помощ.									
➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали									
Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Повишаване на квалификацията на служителите в ОД на МВР-Кърджали при оказване на долекарска помощ.	Участие в семинари, организирани от БЧК	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Намаление на негативните последици за участниците в следствие на настъпили ПТП	Брой служители, участвали в семинари	ОД на МВР-Кърджали	Всички участници в движението по пътищата	31.12.2020 г.
➤ Регионално управление на образованието - Кърджали									
Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
1. Провеждане на обучение по оказване на първа долекарска медицинска помощ с медицинско лице в училищата.	Обучение	01.01.2019-31.12.2020	-	-	Обогатени и усъвършенствани знания за оказване на първа долекарска медицинска помощ	Проведено обучение във всички училища в областта	РУО-Кърджали, училища, ОС на БЧК-Кърджали, ЦСМП-Кърджали	Учениците от 72 училища в областта	31.12.2020 г.

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Заложените мерки за изпълнение на План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2019 -2020 г. целят опазване живота и здравето на населението на областта и допринасят за:

- подобряване диалогът, координацията и партньорствата между институциите по проблемите на безопасността на движението;
- повишаване ефективността на контрола по спазване правилата на движение, в т.ч. и с технически средства;

- намаляване на тежките ПТП с пострадали участници в движението;
- подобряване на транспортната инфраструктура по всички стандарти, позволяващи поддържане на ниска аварийност и гарантиращи безопасно и комфортно пътуване, за което са необходими осигуряване на финансови средства за изграждане, рехабилитации, реконструкции, основни и превантивни ремонти и поддържане;
 - повишаване качество на провежданите обучения на кандидат-водители на МПС;
 - повишаване културата на водачите и другите участници в движението;
 - подобряване техническата изправност на парка от ППС;
 - подобряване на услугите за спешна помощ.

На Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2012-2020 г. не е извършвана междинна оценка, тъй като това следва да бъде направено от външна консултантска фирма и компетентни експерти чрез възлагане, за което са необходими финансови средства.

Една от задачите на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали е да организира дейността по изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012-2020 г. Мониторингът и изпълнението както на стратегията, така и на План-програмата се отчитат чрез изготвяне на ежегодни доклади за състоянието на безопасността на движението и приетите мерки за нейното подобряване, на основание § 1а, ал.1 и ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата. Отговорните за изпълнение на мерките общини, институции и организации, чрез индикаторите за изпълнение и статуса на изпълнение на мерките, отчитат изпълнението им.

Контролът, мониторингът и оценката следва да бъдат осъществявани чрез единна за всички администрации методика за изпълнението им, изготвена от компетентни експерти, или чрез методически указания за системен анализ на безопасността на движението по пътищата и пътнотранспортния травматизъм, с помощта на експерти от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Данните, които се предоставят от статистиката на Областна дирекция на МВР-Кърджали донякъде дават представа за състоянието и тенденциите по безопасността на движението по пътищата, както и изпълнението на главната и специфичните цели на областната стратегия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Провеждането на държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата е неотменна необходимост, защото е грижа за опазване живота и здравето на гражданите.

Настоящата План-програма изразява воля на държавата и обществения сектор за намаляване на жертвите на пътнотранспортните произшествия. Поставената рамка е добра основа за предприемане на конкретни мерки от заинтересованите и ангажирани страни на областно, общинско и местно ниво. Крайният успех ще зависи от готовността на отделните институции, организации и гражданското общество за изпълнение на мерките и дейностите, необходими за подобряване на безопасността на движението по пътищата.

* * *

09.05.2019 г.

Областна администрация - Кърджали