

**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА 2019 Г.**

**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

**ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ**

|   |   |
|---|---|
| <b>Област:</b>  | Кърджали  |
| <b>Общини в състава на областта:</b>  | 7 общини – Ардино, Джебел, Кирково, Крумовград, Кърджали, Момчилград и Черноочене   |
| <b>Населени места в състава на областта:</b>  | Брой населени места към 31.12.2018 г.<br>Общ брой - 468, от които: градове - 5 и села - 463   |
| <b>Население на областта:</b>   | Брой население към 31.12.2018 г. - 152 873 души   |
| <b>Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):</b> | ОКБДП на област Кърджали е с численост 21 служители, от които Председател, Заместник председател, Секретар и 18 Членове, представители на: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Общинските администрации на 7-те общини в областта;</li> <li>▪ Областната дирекция на МВР-Кърджали;</li> <li>▪ Областната дирекция на МВР-Кърджали, Сектор „Пътна полиция“;</li> <li>▪ Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали;</li> <li>▪ Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали;</li> <li>▪ Областно пътно управление-Кърджали;</li> <li>▪ Регионално управление на образованието-Кърджали;</li> <li>▪ Център за спешна медицинска помощ-Кърджали;</li> <li>▪ Регионална здравна инспекция-Кърджали;</li> <li>▪ Окръжна прокуратура-Кърджали;</li> <li>▪ Областен съвет на Българския Червен кръст-Кърджали.</li> </ul> |

**РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ**

**1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.**

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.1 | Брой проведени заседания за 2019 г.:   | 1 |
| 1.2 | Кратко описание:<br>Съгласно Правилника за организацията и дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали, комисията се свиква на заседания по инициатива на председателя ѝ или по писмено искане на най-малко от |   |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>1/3 от членовете и след обсъждане с председателя й.<br/>Заседанието на 26.09.2019 г. е свикано в Европейския ден без загинали на пътя, познат под наименованието EDWARD, с цел да се популяризира този ден, като същото е отразено и чрез средствата за масово осведомяване.</p>  |
|  | <p>Дата на заседанието: 26.09.2019 г.<br/>Акценти от дневния ред:<br/>1. Представяне на Европейския ден без загинали на пътя (EDWARD) - проект за намаляване на смъртните случаи по пътищата и тежките наранявания в резултат на пътнотранспортни произшествия в Европа.<br/>Докладва: Председател на ОКБДПОК<br/>2. Правилата за движение, отразени в Закона за движението по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с пътните знаци, пътната маркировка и другите средства за управление на движението. Представяне на добри практики и опит в борбата срещу причините и предпоставките за допускане на пътнотранспортни произшествия.<br/>Докладва: Представител на Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР гр.Кърджали<br/>3. Други.<br/>Взети решения: -<br/>Линк към материалите:<br/><a href="http://www.kj.government.bg/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=95&amp;Itemid=146&amp;lang=bg">http://www.kj.government.bg/index.php?option=com_content&amp;view=article&amp;id=95&amp;Itemid=146&amp;lang=bg</a></p> |

## 2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

|     | Мярка  | Статус и описание на изпълнението на мярката   |
|-----|--|--|
| 2.1 | Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Набавяне на необходимата информация от страна на общините и другите териториални звена с членство в ОКБДП на област Кърджали, за подготовката на годишен доклад за 2019 г. и План-програма за 2020 г.</li> <li>▪ Съдействие от секретариата на ОКБДП на област Кърджали на общинските администрации в процеса на подготовка и обобщаване на информацията, постъпваща от общините.</li> <li>▪ Не всички общини представят пълна информация, поради факта, че тя в по-голямата си част при тях не е налична и за кратък период не може да бъде подготвена. В приложенията са попълнени данни, налични в Областна администрация-Кърджали и подадени от общините (които не винаги са пълни и точни), както и</li> </ul> |

|     |   |   |
|-----|---|---|
|     |   | <p>информация, подадена от другите териториални звена с членство в ОКБДП на област Кърджали.</p>  |
| 2.2 | <p>Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност</p> | <p>Поради пропуски в кореспонденцията и неполучаване в Областна администрация-Кърджали на писмата с указания от ДАБДП в периода м.05.2019 г. – м.12.2019 г., извършеното по мярката е през месец януари 2020 г., както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Оптимизиран е съставът на ОКБДП на област Кърджали, като са включени представители на институции, препоръчани от ДАБДП. Това са представители от: Окръжна прокуратура-Кърджали, Регионална здравна инспекция-Кърджали и от ОД на МВР-Кърджали, различен от представителите от Сектор „Пътна полиция“. Съставът на ОКБДП на област Кърджали е определен и актуализиран със Заповед № РД-01-29 от 21.01.2020 г. на Областния управител на област Кърджали.</li> <li>▪ Правилникът за организацията и дейността организацията и дейността на ОКБДП на област Кърджали е приет с Решение № 02 от Протокол № 01 от 29.11.2017 г. на заседание на ОКБДП на област Кърджали и утвърден от Областния управител на област Кърджали. На първото заседание на комисията на 30.01.2020 г. същият ще бъде изменен и допълнен, с цел провеждане на заседания на всяко тримесечие, т.е. поне 4 пъти годишно, за постигане на регулярност в дискутирането и мониторинга на проблематиката.</li> <li>▪ От създаването на ОКБДП на област Кърджали, на интернет страницата на Областна администрация-Кърджали (секция „Областни съвети и комисии“) са публикувани: поименен състав на комисията, покани с дневен ред на заседанията, препис на приетите решения и други материали. Също са публикувани (секция „Планове и стратегии“ → „Областни“) и: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012 - 2020 г.;</li> <li>- Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за 2018 г.;</li> <li>- План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2019-2020 г.;</li> </ul> </li> </ul> |

|     |   |  |
|-----|---|--|
|     |   | <p>- Мерки за предпазване на служителите от Областна администрация - Кърджали от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа, за 2019 г. и одобрени от Областния управител на област Кърджали. (поради неполучаване в Областна администрация-Кърджали на писмата с указания от ДАБДП, мерките са изготвени по наше виждане).</p>  |
| 2.3 | <p>Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за общините в състава на ОКБДП</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Областна администрация-Кърджали: В изпълнение на т.3.4.В. от Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерски съвет за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г., през месец май 2019 г. са набелязани система от мерки за предпазване на служителите от Областна администрация - Кърджали от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа. Поради пропуски в кореспонденцията и неполучаване в Областна администрация-Кърджали на писмата с указания от ДАБДП в периода м.05.2019 г. – м.12.2019 г., мерките са изготвени по наше виждане и образец, а не по указанията на ДАБДП. Същите са публикувани на интернет страницата на Областна администрация-Кърджали (секция „Планове и стратегии“ → „Областни“).</li> <li>▪ Отговори от общини в област Кърджали (за изпълнение на т.3.4.Г. от Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерски съвет): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Община Ардино<br/>Има предвидени мерки по БДП, но не е въведена системата от мерки по указанията на ДАБДП.</li> <li>- Община Джебел<br/>Има предвидени мерки по БДП, но не е въведена системата от мерки по указанията на ДАБДП.</li> <li>- Община Кирково<br/>Има предвидени мерки по БДП, но не е въведена системата от мерки по указанията на ДАБДП.</li> <li>- Община Крумовград<br/>Има предвидени мерки по БДП, но не е въведена системата от мерки по указанията на ДАБДП.</li> <li>- Община Кърджали<br/>В процес на разработка и въвеждане на системата от мерки по указанията на ДАБДП.</li> <li>- Община Момчилград</li> </ul> </li> </ul> |

|     |  |   |
|-----|--|---|
|     |  | <p>Има предвидени мерки по БДП, но не е въведена системата от мерки по указанията на ДАБДП.</p> <p>- Община Черноочене</p> <p>Има предвидени мерки по БДП, но не е въведена системата от мерки по указанията на ДАБДП.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ В някои организации на бюджетна издръжка системата от мерки по указанията на ДАБДП е въведена, които са: Областната дирекция на МВР-Кърджали, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали, Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали.</li> </ul> <p>Мярката е заложена за изпълнение в План-програмата за 2020 г.</p>  |
| 2.4 | <p>Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; придвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението</p> | <p>В изпълнение на т.3.8. от Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерски съвет за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 г., стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, е следвало в срок до 30 март 2019 г. да направят анализ на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места, и да предвидят краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението.</p> <p>Поради пропуски в кореспонденцията и неполучаване в Областна администрация-Кърджали на писмата с указания от ДАБДП в периода м.05.2019 г. – м.12.2019 г., указанията на ДАБДП не е имало как да бъдат сведени до знанието за изпълнение от общините и институциите.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Отговори от общини в област Кърджали: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Община Ардино - не е изпълнена;</li> <li>- Община Джебел - не е изпълнена;</li> <li>- Община Кирково - Ежегоден съвместен обход със служител на РУП-Кирково и изготвен протокол за състоянието на пътната мрежа и набелязани мерки относно подобряването ѝ, но в пълнота анализ с оценка на риска и мерки, не е извършван;</li> <li>- Община Крумовград - не е изпълнена, но при извършен оглед е установено, че общото състояние е добро.</li> <li>- Община Кърджали - извършвани наблюдения, изготвяни анализи и набелязвани</li> </ul> </li> </ul> |

|     |  |   |
|-----|--|---|
|     |  | <p>възлови участъци с концентрация на ПТП, но в пълнота анализ с оценка на риска и мерки, не е извършван;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Община Момчилград - извършвани наблюдения, изготвяни анализи и набелязвани възлови участъци с концентрация на ПТП, но в пълнота анализ с оценка на риска и мерки, не е извършван;</li> <li>- Община Черноочене - извършвани наблюдения, изготвяни анализи и набелязвани възлови участъци с концентрация на ПТП, но в пълнота анализ с оценка на риска и мерки, не е извършван;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Областно пътно управление-Кърджали: Не е изпълнена. ОПУ-Кърджали изготвя анализ при установяване на участъци с концентрация на ПТП; За 2018 г. по републиканските пътища на област Кърджали няма установени участъци с концентрация на ПТП.</li> </ul> <p>Мярката е заложена за изпълнение в План-програмата за 2020 г.</p>   |
| 2.5 | Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението | <p>Предвид важноста на състоянието на маркировката и сигнализацията, е трябвало да бъдат организирани ресурсите на общинските администрации, Областно пътно управление-Кърджали и Од на МВР-Кърджали - Сектор „Пътна полиция“, които да извършат съвместна оценка на състоянието и съответствието между двата елемента, като съставят съвместен доклад с оценка на състоянието и съответствието между хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на област Кърджали, със заключения и набелязани мерки, който да бъде представен на вниманието на ОКБДП на област Кърджали.</p> <p>Поради пропуски в кореспонденцията и неполучаване в Областна администрация-Кърджали на писмата с указания от ДАБДП в периода м.05.2019 г. – м.12.2019 г., указанията на ДАБДП не е имало как да бъдат сведени до знанието за изпълнение от общините, Областно пътно управление-Кърджали и Од на МВР-Кърджали - Сектор „Пътна полиция“.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Отговори от общини в област Кърджали:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Община Ардино</li> </ul> <p>Правена е такава оценка в общината и докладвана на няколко пъти на заседание на Общинската КБДП.</p> |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>- Община Джебел<br/>Не е изпълнена. Не е правена такава оценка.</p> <p>- Община Кирково<br/>Състоянието на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на територията на общината се извършва според постъпили докладни/писма/заявки от кметове на кметства и РУП-Кирково. След обсъждане в ОбщКБД, където е наложително, се заявяват и след одобрение се закупуват и поставят маркировка и знаци, съгласно нормативната уредба, където срока е постоянен.</p> <p>- Община Крумовград<br/>Не е извършена цялостна оценка, но при направен оглед е установено, че хоризонталната и вертикалната пътна сигнализация в община Крумовград е в добро състояние.</p> <p>- Община Кърджали<br/>Поддържането на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация се извършва въз основа заявени и одобрени от Общински съвет-Кърджали дейности, които са включени в бюджета на община Кърджали. Тази дейност се извършва ежегодно. Оценката се извършва от общинска администрация и въз основа на нея се възлагат и съответните задания към фирмите изпълнители.<br/>Не е извършвана оценка на цялостното състояние на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация в общината.</p> <p>- Община Момчилград<br/>Ежегодно се следи състоянието на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на общинските пътища. При необходимост се залагат средства в бюджета за изпълнението им.</p> <p>- Община Черноочене<br/>Оценката се прави ежегодно относно състоянието на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на пътищата, и в зависимост от необходимостта от изпълнение на конкретни дейности се залагат средства в бюджета за изпълнение.</p> <p>Мярката е заложена за изпълнение в План-програмата за 2020 г.</p> <p>Допълнителна информация, която дава представа за състоянието и мерки за подобряването на пешеходните пътеки в предишен период:</p> |
|--|--|--|

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>В периода февруари-март 2018 г. са създадени комисии/работни групи във всички общини за извършване на проверки по състоянието на пешеходните пътеки на уличната мрежа в и извън населените места на общините, както и проверки по състоянието на пешеходните пътеки на републиканските пътища в и извън населените места на областта.</p> <p>Състояние на пешеходните пътеки и констатации след огледите по общини и ОПУ-Кърджали:</p> <p>- Община Ардино</p> <p>След направения оглед е констатирано, че след зимния сезон е необходимо да се освежи хоризонталната маркировка, да се поставят или подновят пътните знаци, сигнализиращи наличието на пешеходни пътеки, както и за някои пешеходни пътеки да се спазят изискванията за широчина според класа на пътя.</p> <p>- Община Джебел</p> <p>След направения оглед е констатирано, че е необходимо да се освежи хоризонталната маркировка на възлови места, до някои пешеходни пътеки да се поставят пътни знаци за сигнализирането им, и да се монтират изкуствени неравности на места с конфликтно движение.</p> <p>- Община Кирково</p> <p>Общото състояние на пешеходните пътеки е добро, същите са сигнализирани с пътни знаци и откъм бордюрите има налични информационни надписи.</p> <p>- Община Крумовград</p> <p>По-голямата част от пешеходните пътеки по уличната мрежа в населените места в края на зимния сезон са избледнели и износени, вследствие на атмосферните влияния, работата на снегочистващите машини и преминаването на МПС. На пешеходните пътеки откъм бордюрите се изпълняват информационни надписи за пешеходците и водачите на велосипеди.</p> <p>- Община Кърджали</p> <p>Общото състояние на пешеходните пътеки е добро, същите са сигнализирани с пътни знаци и откъм бордюрите има налични информационни надписи.</p> <p>- Община Момчилград</p> <p>След направения оглед е констатирано, че на няколко пешеходни пътеки е необходимо да се освежи маркировката, да се подменят пътните</p> |
|--|--|---|



|     |   |   |
|-----|---|---|
|     |   | <p>знаци около всички пешеходни пътеки и кръстовища в общинския център, да се маркира нова пешеходна пътека до детска градина и при необходимост да се подсили осветлението около пешеходните пътеки.</p> <p>- Община Черноочене</p> <p>Пешеходните пътеки са в добро състояние и са сигнализирани с пътни знаци.</p> <p>- Областно пътно управление-Кърджали</p> <p>При част от пешеходните пътеки е необходимо освежаване на пътната маркировка, която е положена непосредствено след края на зимния сезон. При отделни пешеходни пътеки липсват пътни знаци, които след доставка и монтаж от фирма-изпълнител са монтирани.</p> <p>След направените огледи от комисииите/работните групи в общините и Областно пътно управление-Кърджали са предложени адекватни мерки за привеждане на пешеходните пътеки в съответствие с Наредба № 2/ 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (Наредбата). Някои от набелязаните мерки са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ На местата, с констатирана необходимост от това, да се очертаят и обозначат нови пешеходни пътеки, като местоположението им бъде съобразено с изискванията на чл.24 и чл.25 от Наредбата.</li> <li>○ При благоприятни метеорологични условия, след приключване на зимния сезон, да се освежи цялостно/частично пътната маркировка, там където същата е избледняла и износена.</li> <li>○ Пешеходните пътеки да се приведат във вид, отговарящ на изискванията за цвят и широчина според класа на пътя, съгласно чл.24 от Наредбата.</li> <li>○ Да се поставят/подновят пътните знаци, сигнализиращи за наличието на пешеходни пътеки на местата, където същите липсват или са повредени.</li> <li>○ При констатирана необходимост да бъде осветено мястото или подсилено осветлението около пешеходните пътеки.</li> </ul> <p>Изпълнението на набелязаните мерки са спомогнали за намаляване на пътнотранспортните произшествия на пешеходни пътеки.</p> |
| 2.6 | Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Не е извършвана координация и не е изготвян график на съвместни учения на службите на Сектор „Пътна полиция“-</li> </ul>   |

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <p>съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график</p> | <p>Кърджали, Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали, Центъра за спешна медицинска помощ-Кърджали, Български червен кръст-Кърджали, поради пропуски в кореспонденцията и неполучаване в Областна администрация-Кърджали на писмата с указания от ДАБДП в периода м.05.2019 г. – м.12.2019 г., и указанията на ДАБДП не е имало как да бъдат сведени до знанието за изпълнение от изпълняващите институции.</p> <p>Независимо от това, извършени са учения, обучения и съвместни мероприятия от общини, институции и организации с членство в ОКБДП в област Кърджали:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ По системата с набелязани мерки за предпазване на служителите от Областна администрация - Кърджали от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа (изготвени по наше виждане и образец) са проведени обучения на служителите, относно:       <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Опресняване на познанията на служителите - водачи, пътници и пешеходци, относно правилата за движението, отразени в Закона за движението по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с пътните знаци, пътната маркировка и другите средства за управление на движението. Запознаване с най-добрите европейски практики, нашия и чуждия опит в борбата срещу причините и предпоставките за допускане на пътнотранспортни произшествия. Това обучение е проведено заедно с всички членове на ОКБДП на област Кърджали.</li> <li>2. Опресняване на познанията на служителите - водачи, пътници и пешеходци, относно оказване на първа долекарска помощ на пострадалите при пътнотранспортни произшествия.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Областна дирекция на МВР-Кърджали - Проведено е работно съвещание във връзка с ежегодната подготовка на пътната мрежа в областта за есенно-зимния сезон, координация и взаимодействие между всички ангажирани структури за осигуряване на БДП. Осъществява се обмен на информация с Регионалното управление на образованието-Кърджали за детския травматизъм и е изготвен съвместен график за изнасяне на беседи пред учениците. Изготвен е съвместен план с Центъра за спешна медицинска помощ-</li> </ul> </li> </ol> </li> </ul> |
|--|--|---|

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>Кърджали за действие и информиране при настъпване на ПТП и оказване на първа долекарска помощ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ОС на БЧК-Кърджали - По Програма „Детско полицейско управление“, изпълнявана от ОС на БЧК-Кърджали, съвместно с РУО-Кърджали, в СУ „Йордан Йовков“-Кърджали са обучени 20 деца.</li> <li>▪ Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали - През 2019 г. от Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали са извършени 46 бр. съвместни проверки с Областна дирекция на МВР-Кърджали и 3 бр. съвместни проверки с Националната агенция по приходите.</li> <li>▪ Център за спешна медицинска помощ-Кърджали - Проведено съвместно учение за действие при катастрофи и аварии със служители на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали, с включване на два екипа от Центъра за спешна медицинска помощ-Кърджали с две линейки.</li> <li>▪ Регионално управление на образованието-Кърджали - Отбелязване на 26 септември - Европейски ден без загинали на пътя във всички училища в област Кърджали. Провеждане на състезание на ученици - велосипедисти (от 12 групи със 138 ученици), в 12 училища в област Кърджали, съвместно с 4 общини.</li> <li>▪ Областно пътно управление-Кърджали - Съвместни комисии с представители на ОПУ-Кърджали и Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Кърджали за приемане на въведени временни организации на движение при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците; Съвместно представители на ОПУ-Кърджали, Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Кърджали, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали и Областен отдел „Автомобилна администрация-Кърджали извършват проверка на техниката, която участва при провеждане на мероприятията по зимно поддържане на републиканските пътища.</li> </ul> <p>➤ Отговори от общини:<br/>Община Ардино</p> <p>Проведени са 4 кампании и 4 акции за обезпечаване на безопасността на движението в празнични дни, през летния и зимния период, и при провеждане на различни</p> |
|--|--|---|

|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | <p>мероприятия с участие на деца, ученици и др. Проведени са 4 превантивни беседи по БДП в детските градини, 6 беседи по темата с ученици в училищата.</p> <p>Община Джебел</p> <p>Проведени са 4 кампании и 4 акции за обезпечаване дейностите по безопасността на движението в празнични дни, през летния и зимния период, и при провеждане на различни мероприятия с участие на деца, ученици, студенти и др.</p> <p>Община Кирково</p> <p>Проведени са различни съвместни мероприятия с ученици, а именно: Изнесени лекции във всеки клас от служител на Районно управление на полицията-Кирково за безопасност на движението по пътищата, акция „Млад полицаи“ с ученици и със служители от РУП-Кирково, организирани и проведени състезания „Млад огнеборец“ и „Млад спасител“, съвместно с Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали.</p> <p>Съвместна проверка на техническото състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на образованието със служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, ежегодно, преди всяка учебна година.</p> <p>Община Крумовград</p> <p>Проведени са съвместни мероприятия с учениците от I-XII клас по БДП и служители на Районно управление на полицията-Крумовград в община Крумовград.</p> <p>Организирано е съвместно от община Крумовград и Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“-Крумовград състезанието с учениците, участници в „Млад огнеборец“ и „Млад спасител“.</p> <p>Община Кърджали</p> <p>Съвместна проверка на техническото състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на образованието със служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, ежегодно, преди всяка учебна година.</p> <p>Община Момчилград</p> <p>Проведени са различни съвместни мероприятия с ученици, а именно: Изнесени лекции във всеки клас от служител на Районно управление на полицията-Момчилград за БДП, акция „Млад полицаи“ с ученици и със</p> |
|--|--|---|

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | <p>служители от РУП-Момчилград, организирани и проведени състезания „Млад огнеборец“ и „Млад спасител“, съвместно с Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали.</p> <p>Съвместна проверка на техническото състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на образованието със служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, ежегодно, преди всяка учебна година.</p> <p>Община Черноочене</p> <p>Проведени са мероприятия с ученици, а именно: Изнесени лекции за безопасност на движението по пътищата.</p> <p>Съвместна проверка на техническо състояние на автобуси извършващи транспорт в системата на образованието със служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, ежегодно, преди всяка учебна година.</p> |
|--|--|--|

## РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

| <b>2.1</b>   | <b>Пътнотранспортен травматизъм</b>  |          |          |          |        |        |                        |        |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
|--------------|--|----------|----------|----------|--------|--------|------------------------|--------|-----|------|-----|---|-----|--------|-----------|--|----------|--|--------|--|------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|---|---|---|---|---|---|----|---|--------|---|---|---|---|----|---|----|----|
| <b>2.1.1</b> | <p><b>Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини</b></p> <p><b>Общи статистически данни за 2019 г., сравнени с данните за 2018 г.</b></p> <p>Състоянието на оперативната обстановка по безопасността на движението на територията на област Кърджали за 2019 г., в сравнение с 2018 г. е следното:</p> <table border="1" data-bbox="203 1381 1458 1486"> <thead> <tr> <th>Година</th> <th>ПТП</th> <th>Загинали</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019</td> <td>389</td> <td>8</td> <td>196</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>370</td> <td>3</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table> <p>По общини броят на настъпилите ПТП за 2019 г., в сравнение с 2018 г. е следният:</p> <table border="1" data-bbox="191 1612 1497 1879"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Общини</th> <th colspan="2">Тежки ПТП</th> <th colspan="2">Загинали</th> <th colspan="2">Ранени</th> <th colspan="2">Леки ПТП (матер. щети)</th> </tr> <tr> <th>2019 г</th> <th>2018 г</th> <th>2019 г</th> <th>2018 г</th> <th>2019 г</th> <th>2018 г</th> <th>2019 г</th> <th>2018 г</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Разлика +/-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ардино</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Джебел</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>10</td> </tr> </tbody> </table> | Година   | ПТП      | Загинали | Ранени | 2019   | 389                    | 8      | 196 | 2018 | 370 | 3 | 220 | Общини | Тежки ПТП |  | Загинали |  | Ранени |  | Леки ПТП (матер. щети) |  | 2019 г | 2018 г | 2019 г | 2018 г | 2019 г | 2018 г | 2019 г | 2018 г | Разлика +/- |  |  |  |  |  |  |  |  | Ардино | 2 | 7 | - | - | 5 | 8 | 10 | 3 | Джебел | 6 | 8 | 1 | - | 10 | 9 | 19 | 10 |
| Година       | ПТП  | Загинали | Ранени   |          |        |        |                        |        |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
| 2019         | 389  | 8        | 196      |          |        |        |                        |        |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
| 2018         | 370  | 3        | 220      |          |        |        |                        |        |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
| Общини       | Тежки ПТП  |          | Загинали |          | Ранени |        | Леки ПТП (матер. щети) |        |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
|              | 2019 г   | 2018 г   | 2019 г   | 2018 г   | 2019 г | 2018 г | 2019 г                 | 2018 г |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
| Разлика +/-  |  |          |          |          |        |        |                        |        |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
| Ардино       | 2  | 7        | -        | -        | 5      | 8      | 10                     | 3      |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |
| Джебел       | 6  | 8        | 1        | -        | 10     | 9      | 19                     | 10     |     |      |     |   |     |        |           |  |          |  |        |  |                        |  |        |        |        |        |        |        |        |        |             |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |   |   |   |   |    |   |        |   |   |   |   |    |   |    |    |

|             |     |     |    |   |     |     |     |     |
|-------------|-----|-----|----|---|-----|-----|-----|-----|
| Кирково     | 12  | 15  | 1  | 1 | 20  | 16  | 28  | 25  |
| Крумовград  | 13  | 6   | -  | - | 17  | 8   | 12  | 15  |
| Кърджали    | 83  | 92  | 2  | 2 | 93  | 137 | 118 | 127 |
| Момчилград  | 23  | 18  | 4  | - | 32  | 24  | 25  | 17  |
| Черноочене  | 15  | 13  | -  | - | 19  | 18  | 23  | 14  |
| Общо:       | 154 | 159 | 8  | 3 | 196 | 220 | 235 | 211 |
| Разлика +/- | -5  |     | +5 |   | -24 |     | +24 |     |

▪ През **2019 г.** на територията на област Кърджали са регистрирани общо 389 пътнотранспортни произшествия, като 154 от тях са тежки ПТП с 8 загинали и 196 ранени.

○ *По вид тежките ПТП са:*

При сблъскването между МПС (странично, отзад, челно и косо) са регистрирани 123 ПТП (32 %), при които са загинали 4 (50 %) и са ранени 82 човека (42 % от ранените).

При блъскане в предпазна ограда, дърво, стълб, скат, крайпътно съоръжение и в препятствие на пътя са регистрирани 75 ПТП (19 % от всички ПТП), при които няма загинали и са ранени 30 човека (15 % от ранените).

При блъскане на спряно и паркирано ППС са регистрирани 41 ПТП (11 % от всички ПТП), при които са ранени 5 човека (3 % от ранените).

При преобръщане на МПС извън и на пътното платно са регистрирани 21 ПТП (под един процент от всички ПТП), при които е загинал 1 (13 %) и са ранени 25 човека (13 % от ранените).

При блъскане на пешеходец са регистрирани 35 ПТП (9 % от всички ПТП), при които е загинал 1 (13 %) и са ранени 34 пешеходеца (17 % от ранените).

○ *Причини за настъпване на ПТП:*

Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина превишена и несъобразена скорост - 192 (49 % от всички ПТП), при които са загинали 6 човека (77 %) и 88 (45 %) са ранени, при което се поставя отново на първо място като причина за ПТП.

На второ място се нареждат неправилните маневри. По тази причина са настъпили 78 ПТП с 1 (13 %) убит и 34 (17%) ранени.

На трето място като причина за настъпване на ПТП се явява отнемането на предимство, при което са настъпили 38 ПТП (10 %), при които е загинал 1 (13 %) и 42 (21 %) са ранени.

На четвърто място в подреждането на ПТП по причини е неспазването на дистанция с 32 ПТП (8 %), при които са ранени 6 човека (3 % от ранените).

На пето място по броя на ПТП се явява управлението на МПС след употреба на алкохол или друго упойващо вещество - 22 ПТП (6 %), при които няма загинали и са ранени 12 човека (6 %).

▪ За **2018 г.** на територията на област Кърджали са регистрирани общо 370 пътнотранспортни произшествия, като 159 от тях са тежки ПТП с 3 загинали и 220 ранени.

○ *По вид тежките ПТП са:*

Сблъскването между МПС (странично, отзад, челно и косо) е причина за 111 ПТП (29 %) от регистрираните, при които е загинал 1 (33 %) и са ранени 77 човека (35 % от ранените).

Блъскане в крайпътно съоръжение, дърво, стълб, предпазна ограда, препятствие на пътя или в скат е причина за 77 ПТП (20 %), при които са ранени 34 човека (15 % от ранените).

Блъскане в спряно или паркирано ППС е причина за 44 ПТП (12 %), при които са ранени 10 човека (2 % от ранените).

Преобръщане на МПС е причина за 25 ПТП (7 %), при които са ранени 27 човека (12 % от ранените).

Блъскане на пешеходец е причина за 47 ПТП (12 %), при които е загинал 1(33 %)

и са ранени 50 пешеходеца (23 % от ранените).

○ *Причини за настъпване на ПТП:*

Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина несъобразена скорост – 169 (40 %) от всички ПТП, при които е загинал 1(33 %) и са ранени 96 (44 %).

На второ място като причина за настъпили ПТП е отнемането на предимство, при което са настъпили 51 ПТП (13 %), без загинали, а са ранени 54 лица (25 %).

На трето място като причина за настъпилите ПТП е управлението на МПС след употреба на алкохол, при което са настъпили 21 ПТП (6 %), без загинали и ранени.

На четвърто място по брой ПТП се явява неспазването на дистанция – 37 ПТП (10 %), с 1 (33 %) загинал, при които са ранени 7 (3 %).

На пето място по брой на ПТП се явяват неправилните маневри – 74 ПТП (20 %), при които има 1 (33 %) загинал и са ранени 63 (29 %).

**Конкретни статистически данни за 2019 г., сравнени с данните за 2018 г.**

*1. Жертви на ПТП по възраст - 2019 г.*

| Възрастови групи | Водачи   |           | Пътници  |           | Пешеходци |           | Общо     |            |
|------------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
|                  | Загинали | Ранени    | Загинали | Ранени    | Загинали  | Ранени    | Загинали | Ранени     |
| под 6 години     | 0        | 0         | 1        | 4         | 0         | 0         | <b>1</b> | <b>4</b>   |
| от 6 до 9 год.   | 0        | 0         | 0        | 2         | 1         | 3         | <b>1</b> | <b>5</b>   |
| от 10 до 14 год. | 0        | 0         | 0        | 4         | 0         | 0         | <b>0</b> | <b>4</b>   |
| от 15 до 17 год. | 0        | 1         | 0        | 5         | 0         | 0         | <b>1</b> | <b>6</b>   |
| от 18 до 20 год. | 1        | 9         | 0        | 10        | 0         | 1         | <b>1</b> | <b>20</b>  |
| от 21 до 24 год. | 2        | 15        | 0        | 6         | 0         | 0         | <b>2</b> | <b>21</b>  |
| от 25 до 64 год. | 1        | 59        | 1        | 34        | 0         | 20        | <b>2</b> | <b>113</b> |
| над 64 години    | 1        | 5         | 0        | 7         | 0         | 11        | <b>0</b> | <b>23</b>  |
| <b>ОБЩО :</b>    | <b>5</b> | <b>89</b> | <b>2</b> | <b>72</b> | <b>1</b>  | <b>35</b> | <b>8</b> | <b>196</b> |

*1. Жертви на ПТП по възраст - 2018 г.*

| Възрастови групи | Водачи   |        | Пътници  |        | Пешеходци |        | Общо     |           |
|------------------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|----------|-----------|
|                  | Загинали | Ранени | Загинали | Ранени | Загинали  | Ранени | Загинали | Ранени    |
| под 6 години     | 0        | 0      | 0        | 6      | 0         | 1      | <b>0</b> | <b>7</b>  |
| от 6 до 9 год.   | 0        | 0      | 0        | 2      | 0         | 4      | <b>0</b> | <b>6</b>  |
| от 10 до 14 год. | 0        | 2      | 0        | 8      | 0         | 3      | <b>0</b> | <b>13</b> |
| от 15 до 17 год. | 0        | 2      | 0        | 4      | 0         | 6      | <b>0</b> | <b>12</b> |

|                  |          |           |          |           |          |           |          |            |
|------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|
| от 18 до 20 год. | 0        | 8         | 0        | 3         | 0        | 3         | 0        | 14         |
| от 21 до 24 год. | 0        | 4         | 0        | 6         | 0        | 1         | 0        | 11         |
| от 25 до 64 год. | 0        | 64        | 1        | 44        | 0        | 21        | 1        | 129        |
| над 64 години    | 1        | 8         | 0        | 9         | 1        | 11        | 2        | 28         |
| <b>ОБЩО :</b>    | <b>1</b> | <b>88</b> | <b>1</b> | <b>82</b> | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>3</b> | <b>220</b> |

2. Жертви на ПТП по пол - 2019 г.

| Пол           | Водачи   |           | Пътници  |           | Пешеходци |           | Общо     |            |
|---------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
|               | Загинали | Ранени    | Загинали | Ранени    | Загинали  | Ранени    | Загинали | Ранени     |
| Жена          | 1        | 16        | 0        | 31        | 0         | 12        | 1        | 59         |
| Мъж           | 4        | 83        | 2        | 41        | 1         | 23        | 7        | 147        |
| <b>Общо :</b> | <b>5</b> | <b>99</b> | <b>2</b> | <b>72</b> | <b>1</b>  | <b>35</b> | <b>8</b> | <b>196</b> |

2. Жертви на ПТП по пол - 2018 г.

| Пол           | Водачи   |            | Пътници  |           | Пешеходци |           | Общо     |            |
|---------------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
|               | Загинали | Ранени     | Загинали | Ранени    | Загинали  | Ранени    | Загинали | Ранени     |
| Жена          | 0        | 36         | 1        | 28        | 1         | 28        | 2        | 82         |
| Мъж           | 1        | 67         | 0        | 48        | 0         | 23        | 1        | 138        |
| <b>Общо :</b> | <b>1</b> | <b>103</b> | <b>1</b> | <b>68</b> | <b>1</b>  | <b>51</b> | <b>3</b> | <b>220</b> |

3. Пострадали по вид на участие в движението - 2019 г.

| Общини        | Водачи   |           | Пътници  |           | Пешеходци |           | Общо     |            |
|---------------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
|               | Загинали | Ранени    | Загинали | Ранени    | Загинали  | Ранени    | Загинали | Ранени     |
| Ардино        | 0        | 5         | 0        | 0         | 0         | 0         | 0        | 5          |
| Джебел        | 1        | 5         | 0        | 4         | 0         | 1         | 1        | 10         |
| Кирково       | 1        | 12        | 0        | 6         | 0         | 2         | 1        | 20         |
| Крумовград    | 0        | 8         | 0        | 7         | 0         | 3         | 0        | 17         |
| Кърджали      | 2        | 31        | 0        | 36        | 0         | 26        | 2        | 93         |
| Момчилград    | 2        | 18        | 1        | 12        | 1         | 2         | 4        | 32         |
| Черноочене    | 0        | 12        | 0        | 3         | 0         | 3         | 0        | 19         |
| <b>Общо :</b> | <b>6</b> | <b>91</b> | <b>1</b> | <b>68</b> | <b>1</b>  | <b>37</b> | <b>8</b> | <b>196</b> |

3. Пострадали по вид на участие в движението - 2018 г.

| Общини     | Водачи   |        | Пътници  |        | Пешеходци |        | Общо     |        |
|------------|----------|--------|----------|--------|-----------|--------|----------|--------|
|            | Загинали | Ранени | Загинали | Ранени | Загинали  | Ранени | Загинали | Ранени |
| Ардино     | 0        | 4      | 0        | 3      | 0         | 1      | 0        | 8      |
| Джебел     | 0        | 5      | 0        | 2      | 0         | 2      | 0        | 9      |
| Кирково    | 1        | 9      | 0        | 6      | 0         | 1      | 1        | 16     |
| Крумовград | 0        | 5      | 0        | 3      | 0         | 0      | 0        | 8      |
| Кърджали   | 2        | 92     | 0        | 33     | 0         | 12     | 2        | 137    |



|               |          |            |          |           |          |           |          |            |
|---------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|------------|
| Момчилград    | 0        | 18         | 0        | 5         | 0        | 1         | 0        | 24         |
| Черноочене    | 0        | 13         | 0        | 4         | 0        | 1         | 0        | 18         |
| <b>Общо :</b> | <b>3</b> | <b>146</b> | <b>0</b> | <b>56</b> | <b>0</b> | <b>18</b> | <b>3</b> | <b>220</b> |

4. ПТП по вина на водачи на: - 2019 г.

| Вид ППС                    | От 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. |       |          |       |            |       |
|----------------------------|-----------------------------------|-------|----------|-------|------------|-------|
|                            | ПТП                               |       | Загинали |       | Ранени     |       |
|                            | бр.                               | %     | бр.      | %     | бр.        | %     |
| Автобус                    | 3                                 | 0.80  | 0        | 0     | 2          | 1.04  |
| Влекач                     | 3                                 | 0.80  | 0        | 0     | 0          | 0     |
| Електрокар                 | 1                                 | 0.27  | 0        | 0     | 0          | 0     |
| Лек автомобил              | 343                               | 88.17 | 6        | 75.00 | 174        | 90.63 |
| Мотопед                    | 1                                 | 0.27  | 0        | 0     | 2          | 1.04  |
| Мотоциклет                 | 11                                | 2.95  | 2        | 25.00 | 9          | 4.69  |
| Специален автомобил        | 3                                 | 0.80  | 0        | 0     | 0          | 0     |
| Т.а. с обща маса над 3.5 т | 1                                 | 0.27  | 0        | 0     | 0          | 0     |
| Т.а. с обща маса под 3.5 т | 1                                 | 0.27  | 0        | 0     | 3          | 1.56  |
| Товарен автомобил          | 23                                | 6.17  | 0        | 0     | 5          | 2.60  |
| Четириколесно ПС           | 1                                 | 0.27  | 0        | 0     | 1          | 0.52  |
| <b>Общо :</b>              | <b>389</b>                        |       | <b>8</b> |       | <b>196</b> |       |

4. ПТП по вина на водачи на: - 2018 г.

| Вид ППС              | От 01.01.2018 г. до 31.12.2018 г. |            |          |            |            |            |
|----------------------|-----------------------------------|------------|----------|------------|------------|------------|
|                      | ПТП                               |            | Загинали |            | Ранени     |            |
|                      | бр.                               | %          | бр.      | %          | бр.        | %          |
| Лек автомобил        | 128                               | 81.53      | 2        | 66.67      | 171        | 78.44      |
| Товарен автомобил    | 14                                | 8.92       | 1        | 33.33      | 19         | 8.72       |
| Мотопед              | 6                                 | 3.82       | 0        | 0          | 8          | 3.67       |
| Специален автомобил  | 0                                 | 0          | 0        | 0          | 0          | 0          |
| Влекач               | 0                                 | 0          | 0        | 0          | 0          | 0          |
| Автобус              | 2                                 | 1.27       | 0        | 0          | 13         | 5.96       |
| Мотоциклет           | 7                                 | 4.45       | 0        | 0          | 7          | 3.21       |
| Неустановено ПС      | 0                                 | 0          | 0        | 0          | 0          | 0          |
| Колесен трактор      | 0                                 | 0          | 0        | 0          | 0          | 0          |
| Каруца               | 0                                 | 0          | 0        | 0          | 0          | 0          |
| Велосипед            | 0                                 | 0          | 0        | 0          | 0          | 0          |
| Автовлак с 1 ремарке | 0                                 | 0          | 0        | 0          | 0          | 0          |
| <b>Общо :</b>        | <b>157</b>                        | <b>100</b> | <b>3</b> | <b>100</b> | <b>218</b> | <b>100</b> |

5. Място на настъпване на ПТП - 2019 г.

| Общини   | В населени места |       |          |   |        |       | Извън населени места |       |          |       |        |      |
|----------|------------------|-------|----------|---|--------|-------|----------------------|-------|----------|-------|--------|------|
|          | ПТП              |       | Загинали |   | Ранени |       | ПТП                  |       | Загинали |       | Ранени |      |
|          | бр.              | %     | бр.      | % | бр.    | %     | бр.                  | %     | бр.      | %     | бр.    | %    |
| Ардино   | 3                | 0.77  | 0        | 0 | 0      | 0     | 9                    | 2.31  | 0        | 0     | 5      | 2.55 |
| Джебел   | 7                | 1.80  | 0        | 0 | 5      | 2.55  | 18                   | 4.63  | 1        | 12.50 | 5      | 2.55 |
| Кирково  | 7                | 1.80  | 0        | 0 | 2      | 1.02  | 33                   | 8.48  | 1        | 12.50 | 18     | 9.18 |
| Крумовец | 15               | 3.86  | 0        | 0 | 10     | 5.10  | 10                   | 2.57  | 0        | 0     | 7      | 3.57 |
| Кърджали | 157              | 40.36 | 0        | 0 | 74     | 37.75 | 44                   | 11.31 | 2        | 25.00 | 19     | 9.69 |

|               |            |      |          |       |            |      |            |      |          |       |           |       |
|---------------|------------|------|----------|-------|------------|------|------------|------|----------|-------|-----------|-------|
| Момчилград    | 12         | 3.08 | 1        | 12.50 | 6          | 3.06 | 36         | 9.25 | 3        | 37.50 | 26        | 13.27 |
| Черноочене    | 9          | 2.31 | 0        | 0     | 3          | 1.53 | 29         | 7.46 | 0        | 0     | 16        | 8.16  |
| <b>Общо :</b> | <b>210</b> |      | <b>1</b> |       | <b>100</b> |      | <b>179</b> |      | <b>7</b> |       | <b>96</b> |       |

5. Място на настъпване на ПТП - 2018 г.

| Общини        | В населени места |              |          |              |            |              | Извън населени места |              |          |              |            |              |
|---------------|------------------|--------------|----------|--------------|------------|--------------|----------------------|--------------|----------|--------------|------------|--------------|
|               | ПТП              |              | Загинали |              | Ранени     |              | ПТП                  |              | Загинали |              | Ранени     |              |
|               | бр.              | %            | бр.      | %            | бр.        | %            | бр.                  | %            | бр.      | %            | бр.        | %            |
| Ардино        | 3                | 1.89         | 0        | 0            | 3          | 1.36         | 4                    | 2.52         | 0        | 0            | 5          | 2.27         |
| Джебел        | 4                | 2.52         | 0        | 0            | 5          | 2.27         | 4                    | 2.52         | 0        | 0            | 4          | 1.82         |
| Кирково       | 2                | 1.26         | 0        | 0            | 3          | 1.36         | 13                   | 8.18         | 1        | 33.33        | 13         | 5.91         |
| Крумовград    | 3                | 1.89         | 0        | 0            | 3          | 1.36         | 3                    | 1.89         | 0        | 0            | 5          | 2.27         |
| Кърджали      | 59               | 37.11        | 1        | 33.33        | 77         | 35.00        | 33                   | 20.75        | 1        | 33.33        | 60         | 27.27        |
| Момчилград    | 6                | 3.77         | 0        | 0            | 7          | 3.18         | 12                   | 7.55         | 0        | 0            | 17         | 7.73         |
| Черноочене    | 3                | 1.89         | 0        | 0            | 5          | 2.27         | 10                   | 6.29         | 0        | 0            | 13         | 5.91         |
| <b>Общо :</b> | <b>80</b>        | <b>50.31</b> | <b>1</b> | <b>33.33</b> | <b>103</b> | <b>46.82</b> | <b>79</b>            | <b>49.69</b> | <b>2</b> | <b>66.66</b> | <b>117</b> | <b>53.18</b> |

5.1. Извън населени места - 2019 г.

| Вид на пътя     | От 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. |       |          |       |           |       |
|-----------------|-----------------------------------|-------|----------|-------|-----------|-------|
|                 | ПТП                               |       | Загинали |       | Ранени    |       |
|                 | бр.                               | %     | бр.      | %     | бр.       | %     |
| Трети клас      | 50                                | 27.93 | 1        | 14.29 | 21        | 21.88 |
| Първи клас      | 80                                | 44.69 | 5        | 71.43 | 55        | 57.29 |
| Втори клас      | 30                                | 16.76 | 0        | 0     | 14        | 14.58 |
| Общински        | 18                                | 10.06 | 1        | 14.29 | 5         | 5.21  |
| Селскостопански | 0                                 | 0     | 0        | 0     | 0         | 0     |
| <b>Общо :</b>   | <b>178</b>                        |       | <b>7</b> |       | <b>95</b> |       |

5.1. Извън населени места - 2018 г.

| Вид на пътя     | От 01.01.2018 до 31.12.2018 г. |       |          |       |            |       |
|-----------------|--------------------------------|-------|----------|-------|------------|-------|
|                 | ПТП                            |       | Загинали |       | Ранени     |       |
|                 | бр.                            | %     | бр.      | %     | бр.        | %     |
| Трети клас      | 24                             | 33.38 | 0        | 0     | 37         | 31.62 |
| Първи клас      | 32                             | 40.51 | 1        | 50.00 | 49         | 41.88 |
| Втори клас      | 12                             | 15.19 | 0        | 0     | 17         | 14.53 |
| Общински        | 11                             | 13.92 | 1        | 50.00 | 14         | 11.97 |
| Селскостопански | 0                              | 0     | 0        | 0     | 0          | 0     |
| <b>Общо :</b>   | <b>79</b>                      |       | <b>2</b> |       | <b>117</b> |       |

**2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини**

Конкретното изпълнение на мерките в План-програмата за 2019 г. се осъществява основно чрез програмите за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на общините от област Кърджали, както и мерките и действията от страна на Областната дирекция на МВР-Кърджали, Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, Областно пътно управление-Кърджали, Регионалното управление на

образованието-Кърджали, Център за спешна медицинска помощ-Кърджали, Областния съвет на Българския червен кръст-Кърджали и другите институции и организации с членство в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали.

Мерките в План-програмата за 2019 г. целят опазване живота и здравето на населението на областта и тяхното изпълнение е допринесло за:

- подобряване диалогът, координацията и партньорствата между институциите по проблемите на безопасността на движението;
- повишаване ефективността на контрола по спазване правилата на движение, в т.ч. и с технически средства;
- намаляване на тежките ПТП и ранените в тях;
- подобряване на транспортната инфраструктура по всички стандарти, позволяващи поддържане на ниска аварийност и гарантиращи безопасно и комфортно пътуване, за което са необходими осигуряване на финансови средства за изграждане, рехабилитации, реконструкции, основни и превантивни ремонти и поддържане;
- повишаване качеството на провежданите обучения на кандидат-водачи на МПС;
- повишаване културата на водачите и другите участници в движението;
- подобряване техническата изправност на парка от ППС;
- подобряване на услугите за спешна помощ.

Оценката и анализът за ефективността на изпълнение следва да бъдат осъществявани чрез единна за всички администрации методика и индикатори за изпълнението им, от външна консултантска фирма и компетентни експерти чрез възлагане, за което са необходими финансови средства, или чрез методически указания за системен анализ и оценка на безопасността на движението по пътищата и пътнотранспортния травматизъм, с помощта на експерти от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

През 2020 година ще се заложи на повишаване ефективността на мерките, касаещи безопасността на движение по пътищата, както и в залагането на реалистични цели, приоритети и дейности за изпълнение в предстоящите за подготвяне стратегическите и планови документи – Областна стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2021-2030 г. и общински програми за същия период.

### **2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини**

❖ Данните, които се предоставят от статистиката на Областна дирекция на МВР-Кърджали донякъде дават представа за състоянието и тенденциите по безопасността на движението по пътищата.

За 2019 г. на територията на област Кърджали са регистрирани общо 389 ПТП, като от тях 235 са леки (с материални щети) и 154 са тежки (със загинали и ранени хора) с 8 загинали и 196 ранени. През 2018 г. са регистрирани общо 370 ПТП, като от тях 211 са леки и 159 тежки с 3 загинали и 220 ранени. Сравнението показва увеличение на леките ПТП с 24, намаление на тежките ПТП с 5, като броят на загиналите е увеличен с 5, а броят на ранените е намален с 24.

Причините за настъпване на ПТП за 2019 г. са:

Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина превишена и несъобразена скорост - 192 (49 % от всички ПТП), при които са загинали 6 човека, а са ранени 88 човека.

На второ място като причина за настъпилите ПТП се нареждат неправилните маневри. По тази причина са настъпили 78 ПТП с 1 убит и 34 ранени.

На трето място като причина за настъпване на ПТП се явява отнемането на предимство, при което са настъпили 38 ПТП, загинал е 1 човек и 42 са ранени.

На четвърто място в подреждането на ПТП по причини е неспазването на дистанция с 32 ПТП, при които са ранени 6 човека.

На пето място по броя на ПТП се явява управлението на МПС след употреба на алкохол или друго упойващо вещество - 22 ПТП, при които няма загинали и са ранени 12 човека.

В резултат на засилена контролна дейност през 2019 г. са констатирани редица нередности и нарушения както от водачите на МПС като участници в пътното движение, така и в транспортната дейност на фирмите и дейността на учебните форми и пунктовете за извършване на периодични прегледи за техническа изправност на пътните превозни средства. Тяхното санкциониране неминуемо е повлияло върху безопасността на движението по пътищата на областно ниво.

При пътен контрол, извършен от Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, се наблюдава спад на констатираните нарушения през 2019 г. с 1,63 % спрямо 2018 г. при извършване на обществен превоз на пътници и товари на територията на област Кърджали.

При проверки на предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари, учебните центрове извършващи обучение на кандидат водачи на МПС, пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС и психологическите лаборатории, извършени от Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, се наблюдава увеличение на констатираните нарушения през 2019 г. с 35,68 % спрямо 2018 г.

❖ Проблемите с организацията на автомобилното движение на областния град Кърджали са свързани с натоварения трафик и задръстванията, както и с паркирането в централната част на град Кърджали. Решението им е в необходимостта от изграждане на обходен път на град Кърджали, както и с изграждане на паркозони и въвеждането на платено почасово паркиране „Синя зона“ в централната градска част на град Кърджали.

Натовареният трафик се отнася най-вече за път I-5 „Кърджали - Маказа“, в т.ч. бул. „Беломорски“ в град Кърджали, като част от него. От Областна дирекция на МВР-Кърджали е извършена проверка за актуално състояние на маркировка и пътни знаци по този път. Във връзка със завишението на настъпилите ПТП на този път се осъществява контрол на скоростния режим по цялото му протежение на територията на областта, съгласно график на Областната дирекция на МВР-Кърджали. Въпреки осъществявания контрол, през 2019 г. са завишени констатираните нарушения за скорост с 50 % спрямо 2018 г. От осем загинали през 2019 г. през 2019 г. пет от тях са в различни участъци на път I-5.

Изграждането на обходен път на град Кърджали е един от най-наболелите проблеми на областта. След отварянето на ГКПП Маказа през 2013 г. движението през него е изключително интензивно. Пунктът е втори по натовареност на българо-гръцката граница по отношение на лекотоварния трафик. Поради липса на обходен път, обаче, транзитният автомобилен трафик към ГКПП Маказа преминава през основната пътна артерия на града - булевард „Беломорски“. Това създава предпоставки за чести пътно-транспортни произшествия и замърсяване на въздуха. Поради голямото увеличение на автомобилния трафик по път I-5 „Кърджали - Маказа“, преминаващ през центъра на град Кърджали, все по-често се стига до ПТП-та и замърсяване на въздуха в централната зона на града.

Изключително тежка е ситуацията през летните месеци, когато през центъра на град Кърджали преминават стотици хиляди МПС от Румъния, Молдова и Украйна на път за Бяло море, като към тях се добавя и тежкия трафик от път III-507 „Хасково-Мост-Кърджали“. Намалената пропускателна способност и зачестилите ПТП-та обуславят необходимостта от изграждането на пътя в спешен порядък. Тези обстоятелства правят крайно наложително извеждането на транзитния трафик извън град Кърджали. С изграждането на обходния път на град Кърджали ще се решат важни проблеми, свързани с отклоняване трафика на моторни превозни средства от Кърджали, повишаване скоростта на транзитното движение, намаляване времето за връзка към и от съседна Гърция, както и безопасността и сигурността на гражданите. Изграждането му ще окаже влияние върху развитието на икономиката, транспорта, туризма и опазването на околната среда в граничния район между България и Гърция и е свързано с привличане на инвестиции, оживление на стопанския живот, разкриване на нови работни места и по-висок стандарт на живот за хората в област

Кърджали.

Целта от въвеждането на платено почасово паркиране „Синя зона“ в централната градска част на град Кърджали е да се преодолеят до голяма степен негативните тенденции и последици, свързани с натоварване на трафика и задръстване на улиците и паркингите от спиращи или паркирани МПС. Те от своя страна затрудняват движението на пешеходците, а същевременно нанасят щети на инфраструктурата, заради честото паркиране върху тротоарите и зелените площи.

Натовареният автомобилен трафик по бул. „Беломорски“ в град Кърджали създава проблем и затруднява изключително много бързото излизане на линейките при спешен случай от ул. „Генерал Владимир Стойчев“ и придвижването им до съответния адрес, както и паркирани автомобили в забранената зона на изхода от Центъра за спешна медицинска помощ-Кърджали и болницата допълнително затрудняват излизането им.

❖ Утвърждава се ролята на образователните институции и семейството за формиране на правилно поведение на децата и учениците като участници в движението.

❖ Слаба е ролята на неправителствения, научен и академичен сектор във формирането на ценности;

❖ Междунституционалното сътрудничество и партньорство в областта на безопасността на движение е на необходимото ниво чрез сътрудничеството и партньорството в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали, както и при решаване на спешни проблеми от този характер.

❖ Усъвършенства се системата за оказване на долекарска медицинска помощ чрез обучения и се работи за оптимизиране времето за пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ по старндарт „Спешна медицина“.

❖ Въз основа на заложените и изпълнени мерки през 2019 г. са постигнати добри резултати по: подобряване диалогът и координацията между институциите по проблемите на превенцията на ПТП, завишаване контролът по спазване правилата на движение, подобряване на пътната инфраструктура и обезопасяване на местата с повишен риск от ПТП, повишаване културата на водачите и другите участници в движението, подобряване техническата изправност на парка от ППС, подобряване на услугите за спешна помощ и не на последно място са изградени работещи партньорства между институции и организации по реализация на дейности, свързани с безопасността на движението по пътищата.

## **2.2 Състояние на пътната инфраструктура**

### **2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта**

Общата дължина на пътната мрежа в областта е 1848,4 км.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Кърджали е 649,0 км или 35,1 % от дължината на пътната мрежа на областта, от които:

- първокласен път I-5 преминаващ през региона с дължина 72,7 км,
- второкласна пътна мрежа с дължина 80,9 км, и
- третокласна пътна мрежа с дължина 495,4 км.

Състояние на пътната настилка на републиканските пътища:

- добро: 216,0 км - 33 %;
- средно: 202,4 км - 31 %;
- лошо: 230,6 км - 36 %.

- Извършени инвестиции за рехабилитация, текущ ремонт и поддържане, хоризонтална маркировка и ограничителни системи за републикански пътища:

- Вложени средства за рехабилитация: 21 370 хил. лв с ДДС;
- Вложени средства за текущ ремонт и поддържане: 3 474 хил. лв с ДДС;
- Горизонтална маркировка: 40 хил. лв с ДДС;
- Ограничителни системи: 111 хил. лв с ДДС.

### 2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Общата дължина на общинската пътна мрежа е 1199,9 км или 64,9 % от дължината на пътната мрежа на областта.

По общини в областта дължината на републиканската пътна мрежа и общинската пътна мрежа е:

| Община       | Републикански пътища (км) | Общински пътища (км) | Общо (км)     |
|--------------|---------------------------|----------------------|---------------|
| Ардино       | 73,4                      | 153,9                | 227,3         |
| Джебел       | 57,4                      | 113,5                | 170,9         |
| Кирково      | 117,1                     | 290,3                | 407,4         |
| Крумовград   | 153,9                     | 231,1                | 385,0         |
| Кърджали     | 109,9                     | 188,4                | 298,3         |
| Момчилград   | 89,8                      | 115,7                | 205,5         |
| Черноочене   | 47,5                      | 106,5                | 154,0         |
| <b>Общо:</b> | <b>649,0</b>              | <b>1199,4</b>        | <b>1848,4</b> |

По общини в областта дължината на уличната пътна мрежа е:

- Община Ардино - общинска улична мрежа с дължина 80 км;
- Община Джебел - общинска улична мрежа с дължина 113,5 км
- Община Кирково - общинска улична мрежа с дължина 100 км.
- Община Крумовград - общинската улична мрежа е с дължина 268 км;
- Община Кърджали - уличната пътна мрежа в град Кърджали е с дължина 54 км, за общината не са представени данни;
- Община Момчилград - общинска улична мрежа с дължина 175 км.;
- Община Черноочене - общинска улична мрежа с дължина 112,1 км

### 2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

Състояние на пътната настилка на общинските пътища:

| Община       | Общински пътища (км) | Състояние на общинската пътна мрежа |              |              |
|--------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|
|              |                      | Добро (км)                          | Средно (км)  | Лошо (км)    |
| Ардино       | 153,9                | 67,7                                | 28,9         | 57,3         |
| Джебел       | 113,5                | 38,8                                | 28,2         | 46,5         |
| Кирково      | 290,3                | 130,5                               | 114,8        | 45,0         |
| Крумовград   | 231,1                | 75,1                                | 54,7         | 101,3        |
| Кърджали     | 188,4                | 17,6                                | 96,9         | 73,9         |
| Момчилград   | 115,7                | 27,4                                | -            | 88,3         |
| Черноочене   | 106,5                | 38,9                                | 37,8         | 29,8         |
| <b>Общо:</b> | <b>1199,4</b>        | <b>396,0</b>                        | <b>361,3</b> | <b>442,1</b> |

- добро: 396,0 км - 33 %;
- средно: 361,3 км - 30 %;
- лошо: 442,1 км - 37 %.

➤ Извършени инвестиции от общини - Отговори от общини:

- Община Ардино - 25 000 лв. (за сигнализация, маркировка, ограничителни системи/мантинели);
- Община Джебел - 15 000 лв. (за сигнализация, маркировка и мантинели);
- Община Кирково - 13 000 лв. (за сигнализация, маркировка и мантинели);
- Община Крумовград - 16 000 лв. (за възстановяване и поддържане на вертикалната и хоризонтална пътна сигнализация);
- Община Кърджали - 695 000 лв. (за пътна настилка, сигнализация и маркировка);
- Община Момчилград - 50 000 лв. (за сигнализация, маркировка и мантинели);
- Община Черноочене - 23 412 лв.

#### **2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции**

За освежаване на хоризонталната маркировка на пешеходните пътеки и пътните кръстовища по републиканската пътна мрежа през 2019 г. са вложени 12 хил. лв с ДДС.

➤ Отговори от общини:

- Община Ардино

Състоянието на пешеходните пътеки е добро, два пъти годишно - рано пролетта и преди есенно-зимния период хоризонталната маркировка се освежава. Градски транспорт, спирки на градски транспорт, надлези и подлези няма.

- Община Джебел

Състоянието на пешеходните пътеки и сигнализацията е добро и постоянно се освежават.

- Община Кирково

Състоянието на пешеходните пътеки е добро и постоянно се освежават, както и сигнализацията на кръстовищата. Постоянно при нужда се подновяват и спирките по населените места.

- Община Крумовград

Състоянието на пътната сигнализация на кръстовища, пешеходните пътеки и спирки е добро, маркировката се освежава и се подменят корозиралите и унищожените пътни знаци.

- Община Кърджали

Задоволително състояние, извършени инвестиции в размер на 30 000 лв.

- Община Момчилград

Състоянието на пешеходните пътеки е добро, с цел безопасност на пътничкопотока на територията на град Момчилград всички пешеходни пътеки са повдигнати, като същите постоянно се освежават;

- Община Черноочене

Сигнализацията на кръстовищата и на пешеходните пътеки на територията на общината са в добро състояние. Извършените инвестиции са в размер на 4 000 лв

#### **2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции**

➤ Отговори от общини:

Община Ардино - няма велоалеи и няма инвестиции за такива;  
Община Джебел - няма велоалеи;  
Община Кирково - няма велоалеи;  
Община Крумовград - няма велоалеи;  
Община Кърджали - през 2019 г. не са изградени велоалеи;  
Община Момчилград - няма велоалеи;  
Община Черноочене - няма велоалеи.

#### **2.2.6 Състояние на прилежащата инфраструктура около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)**

➤ Отговори от общини:

Община Ардино

С цел запазване живота и здравето на учениците и другите участници в движението, ежегодно в ранна пролет и ранна есен, два пъти в годината, се предприемат мерки за подобряване и освежаване на вертикалната и хоризонтална сигнализация, уличното осветление, средствата за принудително намаляване на скоростта, предпазни огради и парапети, обезопасяването на входовете на училища и детски градини на територията на община Ардино.

Община Джебел

С цел запазване живота и здравето на учениците и другите участници в движението, ежегодно в ранна пролет и ранна есен, два пъти в годината се предприемат мерки за подобряване и освежаване на вертикалната и хоризонтална сигнализация, уличното осветление, изкуствени неравности за принудително намаляване на скоростта, предпазни огради и парапети, обезопасяването на входовете на училища и детски градини на територията на община Джебел.

Състоянията на прилежащата инфраструктура е в много добро състояние, всички пешеходни пътеки са повдигнати, с цел намаляване на скоростта и всеки ден има патрулиращи полицаи.

Община Кирково

Състоянието на инфраструктурата около учебните заведения е добро, ежегодно се освежават пешеходните пътеки, състоянието на вертикалната сигнализация е също добро. Предстоящо изграждане на изкуствени неравности в близост до учебните заведения, според финансовите възможности на общинският бюджет.

Община Крумовград

Състоянието на прилежащата инфраструктура около учебните заведения и детските градини е добро, при необходимост се освежават пешеходните пътеки.

Община Кърджали

Прилежащата инфраструктура около учебните заведения е в добро състояние и се поддържа ежегодно, в рамките на капиталовите разходи, заложен в бюджета на общината.

Община Момчилград

Състоянието на инфраструктурата около учебните заведения е добро, ежегодно се освежават пешеходните пътеки, всички пешеходни пътеки са повдигнати, с цел намаляване на скоростта и всеки ден има патрулиращи полицаи.

Община Черноочене

Прилежащата инфраструктура около учебните заведения и детските градини от гледна точка на безопасността на движението е в добро състояние. Има определени места за пресичане и паркиране. Поставени са ограничители на скоростта. Осветеността е добра. Извършените инвестиции са в размер на 3 123 лв.



## **2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)**

➤ Отговори от общини:

- Община Ардино

Община Ардино има една категоризирана автогара и е в много добро състояние. Инвестициите за автогарата възлизат на 480 000 лв.

- Община Джебел

В община Джебел има една автогара и е в добро състояние.

- Община Кирково

Състоянието на ж.п. гара-Подкова е добро, както и вертикалната маркировка около ж.п. прелеза, ежегодно освежаване на пероните.

- Община Крумовград

Прилежащата инфраструктура към автогарата е добра.

- Община Кърджали

Състоянието на автогара-Кърджали и ж.п. гара-Кърджали е добро.

- Община Момчилград

Състоянието на автогарата и ж.п. гарата в град Момчилград е сравнително добро. Около района на автогара-Момчилград са обезопасени всички пешеходни пътеки, като са и подсилени със знаци, маркировката е освежена, уличното осветление работи и всички рискови участъци са осветени. Районът ж.п. гарата също е осветен. Паркинът, който се използва от пътуващите е асфалтиран изцяло с нов асфалт.

- Община Черноочене

В общината няма автогара и г.ж. гара.

## **2.3 Състояние на автомобилния парк**

### **2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)**

Към 31.12.2019 г. в област Кърджали има 98 лицензирани превозвачи, извършващи обществен превоз на пътници с:

1.Лиценз за Вътрешни пътнически превози - 34 превозвача с 125 броя автобуси.

2.Лиценз за Пътнически превози в Общността - 64 превозвача с 350 броя автобуси.

Общ брой автобуси, извършващи обществен превоз на пътници: - 475 броя

Превозвачите, притежаващи лиценз на Общността могат да извършват както вътрешни пътнически превози, така и международни превози, а превозвачите, притежаващи лиценз за вътрешни пътнически превози могат да извършват превози само на територията на Република България.

➤ Отговори от общини:

- Община Ардино

Техническото състояние на автобусите, извършващи обществен превоз на пътници е задоволително, средната възраст е около 12-15 години.

- Община Джебел

Състоянието на обществения транспорт е задоволително и средната възраст на МПС е 15 години. Географското покритие и свързаността е задоволително.

- Община Кирково

Техническото състояние на автобусите, извършващи обществен превоз на пътници е задоволително. Средната възраст на автобусите е 11-13 години.

- Община Крумовград

Техническото състояние на автобусите извършващи обществен превоз на пътници е задоволително. Средната възраст на автобусите е 15 години.

- Община Кърджали

Средната възраст на автобусите е 10 години, които са в добро техническо състояние.

- Община Момчилград

Техническото състояние на автобусите, извършващи обществен превоз на пътници е задоволително. Средната възраст на автобусите е 11-13 години.

- Община Черноочене

Състоянието на обществения транспорт в община Черноочене е в добро състояние. Чрез обществения транспорт в общината са обхванати всички населени места на територията на общината. Средната възраст на автобусите е от 15-17 години.

### **2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)**

- Общо за област Кърджали - 126 автобуси, средна възраст 17 години, всички са преминали годишен технически преглед (ГТП), 126 броя извършени проверки.
- Община Кърджали – 36 броя автобуси, средна възраст 15 години, всички са преминало ГТП, 36 броя извършени проверки.
- Община Ардино - 12 броя автобуси, средна възраст 16 години, всички са преминало ГТП, 12 броя извършени проверки.
- Община Джебел - 11 броя автобуси, средна възраст 17 години, всички са преминало ГТП, 11 броя извършени проверки.
- Община Кирково - 25 броя автобуси, средна възраст 19 години, всички са преминало ГТП, 25 броя извършени проверки.
- Община Крумовград - 18 броя автобуси, средна възраст 17 години, всички са преминало ГТП, 18 броя извършени проверки.
- Община Момчилград - 15 броя автобуси, средна възраст 18 години, всички са преминало ГТП, 15 броя извършени проверки.
- Община Черноочене - 9 броя автобуси, средна възраст 14 години, всички са преминало ГТП, 9 броя извършени проверки.

## **2.4 Междунституционално взаимодействие**

### **2.4.1 Роля на заинтересованите страни**

От всички системи, с които хората се сблъскват ежедневно, системата на пътното движение е най-сложна и най-опасна. Пътната безопасност засяга пряко всички граждани, ползватели на пътищата и улиците. Пътнотранспортният травматизъм е проблем, за предпазването от който се изискват ефективни и постоянни усилия.

Нивото на безопасността на движението е отражение на поведението в движението, организацията, качеството и контрола по обучението, нивото на пасивна и активна безопасност на МПС и тяхната техническа изправност, висока конфликтност на пътната и уличната мрежа и пропуските в организацията и управлението на движението, слаба степен на техническа обезпеченост на контролната система, ниска мобилност на контролния състав, подценяване на проблема от отделните институции, имащи ангажимент по закон, недостатъчната координация между отделните институции и не на последно място липсата на целево финансиране на проблема „безопасност на движението по пътищата“.

Намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на

голям брой институции и воля за провеждане на конкретни мероприятия за по-добро функциониране на системата водач-автомобил-път-околна среда.

Отговорностите за изпълнението на План-програмата за 2020 г. са ясно разпределени между институциите от област Кърджали и общините. Особено важно е да се поддържа постоянна връзка и контакт между Областната администрация, общините, контролните органи по пътищата и образователните институции, тъй като те са основните партньори при разработването и реализирането на програмата. От добрата координация между тях зависи успешното ѝ изпълнение.

Местните партньори при изпълнението на Годишния доклад за 2019 г., са общините, децентрализираните структури на Министерството на вътрешните работи, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на образованието и науката, Министерството на здравеопазването, организации, фирми и други.

Областният управител като председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали осъществява координация, консултации и сътрудничество на областно равнище при разработването и осъществяването на държавната политика по безопасност на движението по пътищата на територията на област Кърджали.

Партньорите, като членове на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали участват в заседанията, където се решават възникнали проблеми, както и се координират действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движението по пътищата. Ролята и приносът им, общи и поотделно, на същите се изразява най-вече в:

Общински администрации - Координирано и взаимосвързано решаване на проблеми за опазване на участниците в пътното движение и намаляване на жертвите при ПТП; Подкрепа за обучения за придобиване знания и умения у децата и учениците по безопасност на движението; Организиране и провеждане на обучения на служителите от администрациите за повишаване културата им на пътя; Подкрепа за подобряване на организацията, регулирането и контрола на движението в районите на училищата; Изграждане на площадки за тренировъчно обучение по безопасно движение в градска среда на деца; Изграждане на велоалеи като алтернативни форми на придвижване; Провеждане на велопоходи и състезания по приложно колоездене за безопасността на движение с велосипеди; Осъществяване на дейности по подобряване състоянието на пътната инфраструктура чрез изграждане, реконструкция, рехабилитация, възстановителни работи и ремонт на общински пътища и улици; Направа, опресняване и поддържане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация, повдигане на пешеходни пътеки и поставяне на гумени ограничители на скоростта по общинските пътища и улиците; Последователни действия за въвеждане на почасово платено паркиране (синя зона) в областния град; Провеждане на периодични срещи с водачи на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие; Извършване на предсезонни проверки на техниката, участваща в зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа; Издаване на разрешителни за таксиметров превоз и възлагане на автобусни линии след оглед, контрол и проверки, с цел обновяване на автопарка с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства.

Областната дирекция на МВР-Кърджали - Извършване на действия за повишаване знанията на участниците в движението за влиянието на скоростта върху безопасността на движението чрез провеждане на информационни медийни кампании за ползата от пътуването с подходяща скорост, особеностите на движението по скоростните пътища и в населените места; Изготвяне на сигнални писма до отговорните институции за установени нередности по пътната инфраструктура; Осъществяване на съвместни проверки на служители с представители на клубове „Млади приятели на полицията“; Провеждане на беседи по пътна безопасност с ученици, с цел заостряне вниманието на учащите се за аспектите на безопасността на движение; Извършване на проверки и контрол за

ограничаване на агресията по пътищата чрез извеждане на установени участници в движението с рисково поведение; Извършване на проверки и контрол за оптимизиране на скоростните режими на движение по пътищата чрез оптимално натоварване на техническите средства.

Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали - Провеждане на обучение и инструктаж, с цел повишаване на контрола по спазване на специален режим на движение и на правилата за движение в населените и извън населените места.

Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали - Осъществяване на пътен контрол на времената на управление и почивки на водачи на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, чрез пътни проверки; Осъществяване на контрол на времената на управление и почивки на водачи на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари в транспортните предприятия, чрез комплексни проверки; Осъществяване на контрол над работата на учебните центрове за обучение на водачи, чрез комплексни проверки; Осъществяване на контрол над дейността на пунктове за периодични проверки на техническата изправност на пътните превозни средства; Осъществяване на контрол на дейността на транспортните фирми; Осъществяване на контрол на дейността на автогарите, последните чрез комплексни и тематични проверки; Организиране на обучение и полагане на изпити от служителите в администрацията; Осъществяване на съвместни проверки със служители на МВР, АПИ и НАП.

Областно пътно управление-Кърджали - Извършване на действия за подобряване на техническите параметри на пътната инфраструктура чрез рехабилитация, укрепване, основен ремонт и поддържане на републиканските пътища; Подмяна и поставяне на нови пътни знаци и табели; Освежаване на пътната маркировка; Извършване на инспекции по пътна безопасност.

Регионалното управление на образованието-Кърджали - Организиране и провеждане на занимания, учебни и извънучилищни форми, практическо обучение за: Занимания на деца още от ранна възраст за повишаване транспортната им култура и дисциплина като участници в движението; Обучение на ученици за повишаване транспортната им култура и дисциплина като участници в движението; Практическо обучение на деца и ученици по безопасност на движението на площадки (полигони); Провеждане на беседи с учениците от начален етап на тема: „Безопасност на движението по пътищата“ с представители на РУ на МВР по общини; Обсъждане на графици и проиграване на определени маршрути за придвижване на децата и учениците до/от образователните институции; Осигуряване на придружител за придвижване на децата и учениците до/от образователните институции училища/детски градини; Разпространение или изготвяне на собствени брошури с правилата за движение и първа долекарска медицинска помощ при ПТП.

Център за спешна медицинска помощ-Кърджали - Провеждане на обучение за усъвършенстване на системата за оказване на долекарска медицинска помощ; Оптимизиране времето за пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ за покриване на стандарт „Спешна медицина“.

Областен съвет на Българския Червен кръст-Кърджали - Осъществяване на партньорство по Национална програма „Детско полицейско управление“, в партньорство на БЧК и МВР за възпитание и обучение на децата и учениците в принципите и особеностите на безопасността на движение още от ранна възраст в семейството, детските градини и учебните заведения; Провеждане на системен, тематичен и целенасочен контрол над работата на учебните центрове за обучение на водачи чрез организиране на курсове по първа долекарска помощ при ПТП за кандидат-водачи на МПС; Провеждане на представителни изяви, кампании, събития и празници, тематично свързани с БД по пътищата, за повишаване знанията и отговорността на участниците в движението; Усъвършенстване на системата по оказване на посттравматични грижи за пострадалите при ПТП и участие в Национална кампания за дарителски средства чрез SMS на тел. 1255 в

подкрепа на деца, пострадали при ПТП

Изпълнените мерки от общините, децентрализираните структури на министерствата и организациите подробно са описани по-долу, в Раздел 3: Годишно изпълнение на План-програмата за 2019 г.

#### **2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)**

- Заседанието на ОКБДП на област Кърджали на 26.09.2019 г. е свикано в Европейския ден без загинали на пътя, познат под наименованието EDWARD, с цел да се популяризира този ден, като същото е отразено и чрез средствата за масово осведомяване.

След заседанието е проведено обучение на служителите от Областна администрация-Кърджали, съвместно с всички представители на институциите в състава на ОКБДП на област Кърджали, на теми: Опресняване на познанията на служителите - водачи, пътници и пешеходци, относно правилата за движението, отразени в Закона за движението по пътищата и подзаконовите нормативни актове, свързани с пътните знаци, пътната маркировка и другите средства за управление на движението. Запознаване с най-добрите европейски практики, нашия и чуждия опит в борбата срещу причините и предпоставките за допускане на пътнотранспортни произшествия.

- Областна дирекция на МВР-Кърджали - Проведено е работно съвещание във връзка с ежегодната подготовка на пътната мрежа в областта за есенно-зимния сезон, координация и взаимодействие между всички ангажирани структури за осигуряване на БДП. Осъществява се обмен на информация с Регионалното управление на образованието-Кърджали за детския травматизъм и е изготвен съвместен график за изнасяне на беседи пред учениците. Изготвен е съвместен план с Центъра за спешна медицинска помощ-Кърджали за действие и информиране при настъпване на ПТП и оказване на първа долекарска помощ.

- ОС на БЧК-Кърджали - По Програма „Детско полицейско управление“, изпълнявана от ОС на БЧК-Кърджали, съвместно с РУО-Кърджали, в СУ „Йордан Йовков“-Кърджали са обучени 20 деца.

- Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали - През 2019 г. от Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали са извършени 46 бр. съвместни проверки с Областна дирекция на МВР-Кърджали и 3 бр. съвместни проверки с Националната агенция по приходите.

- Център за спешна медицинска помощ-Кърджали - Проведено съвместно учение за действие при катастрофи и аварии със служители на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали, с включване на два екипа от Центъра за спешна медицинска помощ-Кърджали с две линейки.

- Регионално управление на образованието-Кърджали - Отбелязване на 26 септември - Европейски ден без загинали на пътя във всички училища в област Кърджали. Провеждане на състезание на ученици - велосипедисти (от 12 групи със 138 ученици), в 12 училища в област Кърджали, съвместно с 4 общини.

- Областно пътно управление-Кърджали - Съвместни комисии с представители на ОПУ-Кърджали и Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Кърджали за приемане на въведени временни организации на движение при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците; Съвместно представители на ОПУ-Кърджали, Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Кърджали, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали и Областен отдел „Автомобилна администрация-Кърджали извършват проверка на техниката, която участва при провеждане на мероприятията по зимно поддържане на републиканските пътища.

- Община Момчилград - Съвместна проверка на техническото състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на образованието със служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, ежегодно, преди всяка учебна година.

- Община Кирково - Съвместна проверка на техническото състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на образованието със служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, ежегодно, преди всяка учебна година.
- Община Черноочене - Съвместна проверка на техническо състояние на автобуси извършващи транспорт в системата на образованието със служители на Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали, ежегодно, преди всяка учебна година.

### РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

| Мярка | Период на изпълнение | Финансов ресурс | Източник на финансиране | Ефект | Индикатор за изпълнение | Отговорна институция | Статус на изпълнение на мярката |
|-------|----------------------|-----------------|-------------------------|-------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|
|       |                      |                 |                         |       |                         |                      |                                 |
|       |                      |                 |                         |       |                         |                      |                                 |
|       |                      |                 |                         |       |                         |                      |                                 |

Обща оценка на изпълнението:

**Забележка:** Раздел 3: Годишно изпълнение на План-програмата за 2019 г. е в **отделно Приложение 1 - Втора част** на Годишен доклад за 2019 г. за изпълнение на областната политика по безопасност на движение по пътищата - област Кърджали.

### РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

- Да бъдат предоставяни възможно по-приемливи срокове за изпълнение на поставените задачи от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“, за да може изискващата се информация да бъде по-пълна и точна, и което довежда до по-качествено изпълнение на поставените задачи.

- Тъй като в Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ работят професионалисти с доказана експертиза, да бъдат разработени и предоставени на секретариатите на ОКБДП и общините Методически указания за разработване на общински и областни стратегии/програми по БДП за периода 2021-2030 г., ведно с Планове за действие за 2021 г.

- Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ да предвиди провеждане на регионални обучения и работни срещи, насочени към общинските и областни структури, работещи в областта на БДП, за организацията на които ОКБДП активно ще съдействат.

- Постъпки в насока осигуряване на средства (напр. за изготвяне на междинна и последваща оценка на стратегиите/програмите за БДП, оценка на състоянието, оценка на риска, оценка за ефективност, анализи) от Фонд „Безопасност на движението по пътищата“, с цел възлагане и извършването им от професионални експерти в тази област. Оценка и анализите следва да бъдат осъществявани чрез единна за всички администрации методика и индикатори за изпълнението им, може и от външна консултантска фирма и компетентни експерти чрез възлагане, за което са необходими финансови средства, или чрез Методически указания за системен анализ и оценка на БДП и пътнотранспортния травматизъм, които указания да бъдат изготвени от или с помощта на експерти от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

- Предложения за нова нормативна база и промяна в съществуващата:

1. Промяна на Наредба № 37 от 02.08.2002 г., издадена от Министерството на транспорта и съобщенията за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение:

- увеличаване броя на часовете по практика за категория „В“ от 31 на 50;
- въвеждане на полигон с екстремни ситуации;
- въвеждане на постоянен мониторинг с видеонаблюдение на учебните часове

по практика.

2. Нова Наредба № 41 от 04.08.2008 г., издадена от Министерството на транспорта за условията и реда на провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация:

- въвеждане на постоянен мониторинг с видеонаблюдение на учебните часове по теория и практика;

- въвеждане на изпит за начална и периодична квалификация пред Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

20.02.2020 г.

Областна администрация-Кърджали