

ГОДИШЕН ДОКЛАД**ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ ЗА 2018 г.**

Дата: 09.05.2019 г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Годишният доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за 2018 г. е изготвен на основание § 1а, ал.1 и ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата, съгласно които областните управители набелязват мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на своите територии, да изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и да приемат мерки за нейното подобряване.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали е създадена в изпълнение на разпоредбите на §1а, ал.2 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата. Комисията е регионален орган за осъществяване на координация, консултации и сътрудничество на областно равнище при разработването и осъществяването на държавната политика по безопасност на движението по пътищата на територията на област Кърджали.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали има за задачи:

1. Да решава, координира и контролира възникнали проблеми по безопасността на движението по пътищата в област Кърджали.
2. Да разработва и приема стратегически документи и програми, с конкретни мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на областта и да контролира тяхното изпълнение.
3. Да организира дейността по изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012-2020 г.
4. Да осъществява мониторинг по прилагане на програмите за обучение по безопасност на движението на пътищата на територията на област Кърджали.
5. Да координира и контролира действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движението по пътищата.
6. Да провежда и подкрепя обществените дискусии и кампании с всички заинтересовани страни за намаляване на жертвите по пътищата и изграждането на устойчив модел за толерантност между всички участници в пътното движение.

Комисията изпълнява и други възникнали по необходимост задачи, свързани с безопасността на движението по пътищата, възложени на и от областния управител.

Структурата на Годишния доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за 2018 г. е следната:

Раздел 1 - Институционална рамка

Раздел 2 - Пълна картина на състоянието на пътната безопасност за годината на доклада с кратък профил на област Кърджали, преглед на пътнотранспортната обстановка в област Кърджали и пътнотранспортна обстановка (от статистиката на Областна дирекция на МВР - Кърджали)

Раздел 3 - Роля на заинтересованите страни

Раздел 4 - Годишно изпълнение на План-програмата с изпълнени мерки през 2018 г.

Раздел 5 - Методика за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на План-програмата

Раздел 6 - Оценка на постигнатите ефекти и резултати

Предложения за подобряване на изпълнението

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Настоящият доклад е изготвен на база изпълнение за 2018 г. на разработената Стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012-2020 г. и предложените мерки и дейности от отговорните институции за изпълнение на заложените в стратегията цели. Целите, стратегическите направления и насоките на областната стратегия са в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012 - 2020 г. е документ, задаващ насоките за изпълнение на мероприятия за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти. В центъра на вниманието се поставя задачата за опазването живота на хората и човешкото тяло от получаване на трайни увреждания в резултат на пътнотранспортни произшествия (ПТП).

Стратегическият документ е разработен в изпълнение на Решение № 946 от 22.12.2011 г. на Министерския съвет на Република България и е в съответствие с целите на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.

Стратегията се вписва в контекста на развитието на европейските правила в областта на безопасността на движението и обявеното от ООН „Десетилетие за активни действия за безопасност на движението по пътищата 2011 - 2020 г.”

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

Пътното движение е една изключително сложна и опасна за живота и здравето на хората система. Катастрофите по пътищата водят до огромни социални и икономически загуби за обществото.

Голяма част от пътнотранспортните произшествия са предотвратими и зависят от поведението на участниците в движението, състоянието на пътната инфраструктура, техническата изправност на автомобилния парк, както и от състоянието на долекарската и

специализираната медицинска помощ. Ефективността на политиките за безопасност по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола за спазване на изискванията за безопасност.

1. КРАТЪК ПРОФИЛ НА ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

Област Кърджали е разположена в югоизточната част на Република България. Тя граничи на запад със Смолянска област, на север с Хасковска и Пловдивска области, на юг и югоизток с държавната граница на страната с Република Гърция.

Административен център на областта е град Кърджали. Разстоянието от град Кърджали до най-близкото действащо летище - Пловдив е 100 км. Най-близкото морско пристанище в Бургас се намира на 255 км. Най-близкият ГКПП с Република Турция е ГКПП „Капитан Андреево” (област Хасково) и се намира на 130 км от гр.Кърджали. Близки ГКПП с Република Гърция са ГКПП „Златоград-Ксанти” (област Смолян), ГКПП „Капитан Петко войвода” (област Хасково) и ГКПП „Ивайловград-Кипринос” (област Хасково), които са съответно на 65 км, 110 км и 115 км.

В административно-териториалните граници на област Кърджали са включени седем общини - Ардино, Джебел, Кирково, Крумовград, Кърджали, Момчилград и Черноочене и 468 населени места.

Територията на областта е 3 209,1 кв. км, което е 2,9 % от общата територия на страната.

Населението наброява 150 837 души (31.12.2016 г.), от които 62 192 души живеят в градовете, а 88 645 души - в селата.

Общата дължина на пътната мрежа в областта е 2197,2 км и има обща гъстота 0,68 км/кв.км.

Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Кърджали е 657,1 км или 29,91 % от дължината на пътната мрежа на областта. От тях: 196,7 км, представляващи около 30 % от общата дължина на републиканската пътна мрежа в областта са в добро състояние, 199,7 км, представляващи също около 30 % са в средно състояние и 260,7 км, представляващи около 40 % от нея са в лошо състояние.

Общата дължина на местните пътища е 1540,1 км или 70,01 % от дължината на пътната мрежа на областта. Състоянието на пътната настилка показва общото състояние на общинската пътна мрежа. От общинските пътища с настилка, в добро състояние са 396,1 км или 32,0 % спрямо общата пътна мрежа с настилка в областта, в средно състояние са 404,4 км или 32,7 %, а в лошо състояние са 435,8 км или 35,3 %.

През територията на област Кърджали преминава Общоевропейски транспортен коридор № 9 Хелзинки - Санкт Петербург - Москва/Псков - Киев - Любашевка - Кишинев - Букурещ - Русе - Димитровград - проход Маказа - Александрополис. Превеждането на международните потоци между Румъния, България, Гърция и Турция се извършва най-често посредством ГКПП „Капитан Петко войвода” (област Хасково), ГКПП „Капитан Андреево” (област Хасково) и ГКПП „Маказа” (област Кърджали), последният отворен в началото на септември 2013 г.

2. ПРЕГЛЕД НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ОБСТАНОВКА В ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ

Служителите, работещи по безопасността на движение на територията на област Кърджали, обслужват 7 общини със свързваща ги 2197,2 километра пътна мрежа, от които първокласен път I-5 преминаващ през региона с дължина 72,7 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 80,9 километра, третокласна пътна мрежа 503,5 километра и 1540,1 километра общинска пътна мрежа.

Състоянието на оперативната обстановка по безопасността на движението на територията на област Кърджали за периода 2011 - 2018 г. е следното:

Година	ПТП (тежки)	Загинали	Ранени
2011	123	0	169
2012	106	4	131
2013	141	5	170
2014	150	7	206
2015	155	4	204
2016	166	14	215
2017	146	10	182
2018	159	3	220

За посочените осем години броят на регистрираните тежки ПТП е 1146, в резултат на които са загубили живота си 47 граждани. След сериозни наранявания специализирана медицинска помощ са получили 1497 души, част от тях са останали с трайни увреждания за цял живот.

Налице е тенденция за увеличение на тежките ПТП в началото на периода и задържането им на ниво средно около 143 броя на година. Жертвите при тях се запазват, като бележат ръст през 2016 г. и 2017 г., след което отново се връщат около и под средните за изследвания период. Най-малък е броят на загиналите през 2011 г. - 0, причините за което е необходимо да се изследват в по-задълбочен и цялостен анализ, обхващащ всички влияещи фактори.

Средногодишните показатели за разглеждания период са около 143 ПТП на година с по 6 загинали и 187 ранени.

За 2017 г. на територията на област Кърджали са регистрирани общо 449 пътнотранспортни произшествия, като от тях 146 са тежки ПТП с 10 загинали и 182 ранени.

○ По вид тежките ПТП са:

- Сблъскването между МПС (странично, отзад, челно и под ъгъл) е причина за 182 ПТП (41%) от регистрираните, при които са загинали 6 (60%) и са ранени 82 човека (45% от ранените).

- Блъскане в крайпътно съоръжение, в дърво, в стълб, в предпазна ограда, в препятствие на пътя, подпорна колона или в скат е причина за 91 (20%) ПТП, при които са загинали 2 (20%) и са ранени 23 човека (13% от ранените).

- Блъскане в спряно или в паркирано ППС е причина за 50 ПТП (11%), при които са ранени 5 човека (3% от ранените).

- Блъскане на пешеходец е причина за 33 (7%) ПТП, при които е загинал 1 (10%) и са ранени 31 човека (17% от ранените).

- Преобръщане на МПС е причина за 29 (6%) ПТП, при които е загинал 1 (10%) и са ранени 25 човека (14% от ранените).

○ Причини за настъпване на ПТП:

Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина несъобразена скорост - 150 (33%) от всички ПТП, при които са загинали 8 (80%) и са ранени 65 човека (36%).

На второ място като причина за настъпилите ПТП е отнемането на предимство, при което са настъпили 69 (15%) ПТП, при които са ранени 43 човека (24%).

На трето място като причина за настъпилите ПТП е неспазването на дистанция, при което са настъпили 35 (8%) ПТП, при които са ранени 7 човека (4%).

На четвърто място като причина за настъпилите ПТП е неправилното движение назад, при което са настъпили 32 (7%) ПТП, при които са ранени 7 човека (4%).

На пето място като причина за настъпилите ПТП е употребата на алкохол, при което са настъпили 19 (4%) ПТП, при са ранени 10 човека (5%).

За **2018 г.** на територията на област Кърджали са регистрирани общо 369 пътнотранспортни произшествия, като от тях 159 са тежки ПТП с 3 загинали и 220 ранени. Сравнението със същият период на 2017 г. показва увеличение с 13 броя на тежките ПТП (със загинали и ранени хора), намаление броя на загиналите със 7 и увеличение на ранените с 38 човека. Броят на леките ПТП (само с материални щети) е намален с 92.

○ *По вид тежките ПТП са:*

- Сблъскването между МПС (странично, отзад, челно и под ъгъл) е причина за 155 (-33) ПТП (42%) от регистрираните, при които е загинал 1 (33%) и са ранени 85 човека (39% от ранените).

- Блъскане в крайпътно съоръжение, в дърво, в стълб, в предпазна ограда, в препятствие на пътя, подпорна колона или в скат е причина за 77 ПТП (21%), при които няма загинали и са ранени 29 човека (13% от ранените).

- Блъскане в спряно или в паркирано ППС е причина за 20 ПТП (9%), при които са ранени 3 човека (0,1% от ранените).

- Блъскане на пешеходец е причина за 47 ПТП (13%), при които е загинал 1 (33%) и са ранени 50 човека (23% от ранените).

- Преобръщане на МПС е причина за 25 ПТП (7%), при които няма загинал и са ранени 27 човека (12% от ранените).

○ *Причини за настъпване на ПТП:*

Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина несъобразена скорост – 156 (44%) от всички ПТП, при които е загинал един, а са ранени 95 човека (44%).

На второ място като причина за настъпилите ПТП е отнемането на предимство, при което са настъпили 51 ПТП (14%), при които са ранени 54 човека (25%).

На трето място като причина за настъпилите ПТП е неспазването на дистанция, при което са настъпили 37 ПТП (10%), при които е загинал един и са ранени 7 човека (3%).

На четвърто място като причина за настъпилите ПТП е неправилното движение назад, при което са настъпили 22 ПТП (6%), при които са ранени 8 човека (3%).

На пето място като причина за настъпилите ПТП е употребата на алкохол, при което са настъпили 21 (+3) ПТП (6%), при са ранени 8 човека (3%).

3. ПЪТНОТРАНСПОРТНА ОБСТАНОВКА - информация от статистиката на Областна дирекция на МВР - Кърджали

3.1. Исторически преглед на жертвите от ПТП за периода 2010-2018 г.

ГОДИНА	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ПТП	174	123	106	141	150	155	166	146	159
Загинали	15	0	4	5	7	4	14	10	3
Ранени	211	169	131	170	206	204	215	182	220

3.2. Тъй като 2010 г. е базова за Десетилетието за действия за безопасност в движението по пътищата 2011-2020, са представени ПТП през 2010 г. в сравнение със същите показатели през 2017 г. и 2018 г.

3.2.1. Жертви на ПТП по възраст - 2010 г.

Възрастови групи	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години			0	2	0	3	0	5
от 6 до 9 год.	0	1	0	2	0	6	0	9
от 10 до 14 год.	0	3	0	4	0	2	0	9
от 15 до 17 год.	0	2	0	9	0	2	0	13
от 18 до 20 год.	2	12	1	9	0	3	3	24
от 21 до 24 год.	1	10	0	13	0	1	1	24
от 25 до 64 год.	5	62	2	30	1	16	8	108
над 64 години	0	2	0	8	3	9	3	19
ОБЩО :	8	92	3	77	4	42	15	211

3.2.1. Жертви на ПТП по възраст - 2017 г.

Възрастови групи	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени

под 6 години	0	0	0	4	0	2	0	6
от 6 до 9 год.	0	0	0	1	0	3	0	3
от 10 до 14 год.	0	2	0	3	0	0	0	5
от 15 до 17 год.	0	0	0	4	0	1	0	5
от 18 до 20 год.	0	7	0	4	0	1	0	12
от 21 до 24 год.	6	8	2	9	0	0	8	17
от 25 до 64 год.	1	53	0	42	0	13	1	108
над 64 години	0	9	0	2	1	14	1	25
ОБЩО :	7	79	2	69	1	34	10	182

3.2.1. Жертви на ПТП по възраст - 2018 г.

Възрастови групи	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години	0	0	0	6	0	1	0	7
от 6 до 9 год.	0	0	0	2	0	4	0	6
от 10 до 14 год.	0	2	0	8	0	3	0	13
от 15 до 17 год.	0	2	0	4	0	6	0	12
от 18 до 20 год.	0	8	0	3	0	3	0	14
от 21 до 24 год.	0	4	0	6	0	1	0	11
от 25 до 64 год.	0	64	1	44	0	21	1	129
над 64 години	1	8	0	9	1	11	2	28
ОБЩО :	1	88	1	82	1	50	3	220

3.2.2. Жертви на ПТП по пол - 2010 г.

Пол	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Жена	3	6	1	36	1	19	5	61
Мъж	5	86	2	41	3	23	10	150
Общо :	8	92	3	77	4	42	15	211

3.2.2. Жертви на ПТП по пол - 2017 г.

Пол	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Жена	0	18	0	28	0	10	0	56
Мъж	10	73	0	39	0	14	10	126
Общо :	10	91	0	67	0	24	10	182

3.2.2. Жертви на ПТП по пол - 2018 г.

Пол	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Жена	0	36	1	28	1	28	2	82
Мъж	1	67	0	48	0	23	1	138
Общо :	1	103	1	68	1	51	3	220

3.2.3. Пострадали по вид на участие в движението - 2010 г.

Общини	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
АРДИНО	0	5	0	7			0	12
ДЖЕБЕЛ	2	6	0	7	2	0	4	13
КИРКОВО	1	14	2	10	0	2	3	26
КРУМОВГРАД	0	14	0	4	0	3	0	21
КЪРДЖАЛИ	2	31	0	26	0	32	2	89
МОМЧИЛГРАД	2	4	0	8	1	5	3	17
ЧЕРНООЧЕНЕ	1	18	1	15	1	0	3	33
Общо :	8	92	3	77	4	42	15	211

3.2.3. Пострадали по вид на участие в движението - 2017 г.

Общини	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
АРДИНО	1	4	0	5	0	0	1	9

ДЖЕБЕЛ	0	7	0	2	0	1	0	10
КИРКОВО	3	5	2	3	0	2	5	10
КРУМОВГРАД	0	4	0	3	0	1	0	8
КЪРДЖАЛИ	1	38	0	36	1	19	2	93
МОМЧИЛГРАД	1	10	0	11	0	2	1	23
ЧЕРНООЧЕНЕ	1	13	0	15	0	1	1	29
Общо :	7	18	2	75	1	26	10	182

3.2.3. Пострадали по вид на участие в движението - 2018 г.

Общини	Водачи		Пътници		Пешеходци		Общо	Общо
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
АРДИНО	0	4	0	3	0	1	0	8
ДЖЕБЕЛ	0	5	0	2	0	2	0	9
КИРКОВО	1	9	0	6	0	1	1	16
КРУМОВГРАД	0	5	0	3	0	0	0	8
КЪРДЖАЛИ	2	92	0	33	0	12	2	137
МОМЧИЛГРАД	0	18	0	5	0	1	0	24
ЧЕРНООЧЕНЕ	0	13	0	4	0	1	0	18
Общо :	3	146	0	56	0	18	3	220

3.2.4. ПТП по вина на водачи на: - 2010 г.

Вид ППС	От 01.01.2010 до 31.12.2010 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ЛЕК АВТОМОБИЛ	488	83.3	11	78.6	178	85.2
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	51	8.7	3	21.4	9	4.3
МОТОПЕД	9	1.5	0	0	10	4.8
СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ	6	1	0	0	3	1.4
ВЛЕКАЧ	6	1	0	0	0	0
АВТОБУС	5	0.9	0	0	1	0.5
МОТОЦИКЛЕТ	5	0.9	0	0	5	2.4
НЕУСТАНОВЕНО ПС	5	0.9	0	0	0	0

КОЛЕСЕН ТРАКТОР	4	0.7	0	0	1	0.5
КАРУЦА	4	0.7	0	0	0	0
ВЕЛОСИПЕД	2	0.3	0	0	2	1
АВТОВЛАК С 1 РЕМАРКЕ	1	0.2	0	0	0	0
Общо :	586		14		209	

3.2.4. ПТП по вина на водачи на: - 2017 г.

Вид ППС	От 01.01.2017 до 31.12.2017 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ЛЕК АВТОМОБИЛ	115	81.56	8	80	149	84.18
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	9	6.38	0	0	10	5.65
МОТОПЕД	2	1.42	0	0	3	1.69
СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ	0	0	0	0	0	0
ВЛЕКАЧ	0	0	0	0	0	0
АВТОБУС	2	1.42	0	0	2	1.12
МОТОЦИКЛЕТ	5	3.55	2	20	5	2.82
НЕУСТАНОВЕНО ПС	2	1.42	0	0	2	1.13
КОЛЕСЕН ТРАКТОР	0	0	0	0	0	0
КАРУЦА	2	1.42	0	0	2	1.13
ВЕЛОСИПЕД	1	0.71	0	0	1	0.56
АВТОВЛАК С 1 РЕМАРКЕ	0	0	0	0	0	0
Общо :	138	97.88	10	100	174	98.29

3.2.4. ПТП по вина на водачи на: - 2018 г.

Вид ППС	От 01.01.2018 до 31.12.2018 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ЛЕК АВТОМОБИЛ	128	81.53	2	66.67	171	78.44
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	14	8.92	1	33.33	19	8.72
МОТОПЕД	6	3.82	0	0	8	3.67

СПЕЦИАЛЕН АВТОМОБИЛ	0	0	0	0	0	0
ВЛЕКАЧ	0	0	0	0	0	0
АВТОБУС	2	1.27	0	0	13	5.96
МОТОЦИКЛЕТ	7	4.45	0	0	7	3.21
НЕУСТАНОВЕНО ПС	0	0	0	0	0	0
КОЛЕСЕН ТРАКТОР	0	0	0	0	0	0
КАРУЦА	0	0	0	0	0	0
ВЕЛОСИПЕД	0	0	0	0	0	0
АВТОВЛАК С 1 РЕМАРКЕ	0	0	0	0	0	0
Общо :	157	100	3	100	218	100

3.2.5. Място на настъпване на ПТП - 2010 г.

Общини	В населени места						Извън населени места					
	ПТП		Загинали		Ранени		ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%
АРДИНО	22	5.3	0	0	4	3.5	19	8.8	0	0	8	8.2
ДЖЕБЕЛ	12	2.9	2	28.6	2	1.8	21	9.8	2	25	11	11.3
КИРКОВО	36	8.7	3	42.9	12	10.5	34	15.8	0	0	14	14.4
КРУМОВГРАД	23	5.5	0	0	17	14.9	10	4.7	0	0	4	4.1
КЪРДЖАЛИ	294	70.7	1	14.3	70	61.4	49	22.8	1	12.5	19	19.6
МОМЧИЛГРАД	19	4.6	1	14.3	4	3.5	33	15.3	2	25	13	13.4
ЧЕРНООЧЕНЕ	10	2.4	0	0	5	4.4	49	22.8	3	37.5	28	28.9
Общо :	416		7		114		215		8		97	

3.2.5. Място на настъпване на ПТП - 2017 г.

Общини	В населени места						Извън населени места					
	ПТП		Загинали		Ранени		ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%
АРДИНО	1	0.68	0	0	1	0.55	5	3.42	1	10	8	4.40
ДЖЕБЕЛ	3	2.05	0	0	8	4.40	2	1.37	0	0	2	1.10
КИРКОВО	3	2.05	1	10.00	2	1.10	8	5.48	4	40	8	4.40
КРУМОВГРАД	3	2.05	0	0	3	1.64	5	3.42	0	0	5	2.75

КЪРДЖАЛИ	61	41.78	0	0	71	39.01	17	11.64	2	20	20	10.99
МОМЧИЛГРАД	2	1.37	0	0	2	1.10	15	10.27	1	10	21	11.54
ЧЕРНООЧЕНЕ	1	0.68	0	0	1	0.55	20	13.70	1	10	30	16.48
Общо :	74	50.66	1	10.00	88	48.35	72	49.30	9	90	94	51.65

3.2.5. Място на настъпване на ПТП - 2018 г.

Общини	В населени места						Извън населени места					
	ПТП		Загинали		Ранени		ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%	бр.	%
АРДИНО	3	1.89	0	0	3	1.36	4	2.52	0	0	5	2.27
ДЖЕБЕЛ	4	2.52	0	0	5	2.27	4	2.52	0	0	4	1.82
КИРКОВО	2	1.26	0	0	3	1.36	13	8.18	1	33.33	13	5.91
КРУМОВГРАД	3	1.89	0	0	3	1.36	3	1.89	0	0	5	2.27
КЪРДЖАЛИ	59	37.11	1	33.33	77	35.00	33	20.75	1	33.33	60	27.27
МОМЧИЛГРАД	6	3.77	0	0	7	3.18	12	7.55	0	0	17	7.73
ЧЕРНООЧЕНЕ	3	1.89	0	0	5	2.27	10	6.29	0	0	13	5.91
Общо :	80	50.31	1	33.33	103	46.82	79	49.69	2	66.66	117	53.18

3.2.5.1. Извън населени места - 2010 г.

Вид на пътя	От 01.01.2010 до 31.12.2010 г.							
	ПТП		Загинали		Ранени			
	бр.	%	бр.	%	бр.	%		
ТРЕТИ КЛАС	102	47.4	3	37.5	42	43.3		
ПЪРВИ КЛАС	64	29.8	3	37.5	32	33		
ВТОРИ КЛАС	45	20.9	2	25	19	19.6		
ОБЩИНСКИ	3	1.4	0	0	1	1		
СЕЛСКОСТОПАНСКИ	1	0.5	0	0	3	3.1		
Общо :	215		8		97			

3.2.5.1. Извън населени места - 2017 г.

Вид на пътя	От 01.01.2017 до 31.12.2017 г.							
	ПТП		Загинали		Ранени			
	бр.	%	бр.	%	бр.	%		

ТРЕТИ КЛАС	17	23.61	4	44.44	22	23.40
ПЪРВИ КЛАС	31	43.06	4	44.44	42	44.68
ВТОРИ КЛАС	11	15.28	0	0	16	17.02
ОБЩИНСКИ	13	18.06	1	11.11	14	14.89
СЕЛСКОСТОПАНСКИ	0	0	0	0	0	0
Общо :	72	100	9	100	94	100

3.2.5.1. Извън населени места - 2018 г.

Вид на пътя	От 01.01.2018 до 31.12.2018 г.					
	ПТП		Загинали		Ранени	
	бр.	%	бр.	%	бр.	%
ТРЕТИ КЛАС	24	33.38	0	0	37	31.62
ПЪРВИ КЛАС	32	40.51	1	50.00	49	41.88
ВТОРИ КЛАС	12	15.19	0	0	17	14.53
ОБЩИНСКИ	11	13.92	1	50.00	14	11.97
СЕЛСКОСТОПАНСКИ	0	0	0	0	0	0
Общо :	79	100	2	100	117	100

4. АНАЛИЗ, ОЦЕНКА И ИЗВОДИ ЗА СЪЩЕСТВУВАЩОТО ПОЛОЖЕНИЕ

❖ Общата дължина на пътната мрежа в областта е 2197,2 км с обща гъстота 0,68 км/кв.км, от които първокласен път I-5 преминаващ през региона е с дължина 72,7 км, второкласната пътна мрежа е с дължина 80,9 км, третокласната пътна мрежа е 503,5 км и 1540,1 км е общинската пътна мрежа.

- Дължината на републиканската пътна мрежа на територията на област Кърджали е 657,1 км или 29,91 % от дължината на пътната мрежа на областта. От тях: 196,7 км, представляващи около 30 % от общата дължина на републиканската пътна мрежа в областта са в добро състояние, 199,7 км, представляващи също около 30 % са в средно състояние и 260,7 км, представляващи около 40 % от нея са в лошо състояние.

- Общата дължина на местните пътища е 1540,1 км или 70,01 % от дължината на пътната мрежа на областта. Състоянието на пътната настилка показва общото състояние на общинската пътна мрежа. От общинските пътища с настилка, в добро състояние са 396,1 км или 32,0 % спрямо общата пътна мрежа с настилка в областта, в средно състояние са 404,4 км или 32,7 %, а в лошо състояние са 435,8 км или 35,3 %.

❖ За подобряване републиканската и общинска инфраструктура Областно пътно управление-Кърджали и общините освен със собствени средства, работят и по проекти по оперативни програми, съфинансирани от Европейските фондове.

❖ **За периода 2011-2018 г.** броят на регистрираните тежки ПТП е 1146, в резултат на които са загубили живота си 47 граждани. След сериозни наранявания специализирана медицинска помощ са получили 1497 души, част от тях са останали с трайни увреждания за цял живот. Налице е тенденция за увеличение на тежките ПТП в началото на периода и задържането им на ниво средно около 143 броя на година. Жертвите при тях се запазват, като бележат ръст през 2016 г. и 2017 г., след което отново се връщат около и под средните за изследвания период. Най-малък е броят на загиналите през 2011 г. - 0, причините за което е необходимо да се изследват в по-задълбочен и цялостен анализ, обхващащ всички влияещи фактори.

❖ Тъй като 2010 г. е базова за Десетилетието за действия за безопасност в движението по пътищата 2011-2020, сравнителният анализ на наблюдавани **показатели през 2010 г. в сравнение със същите показатели през 2017 г. и 2018 г.** показват:

- Жертви на ПТП по възраст - и за трите години се наблюдават най-много загинали и ранени в ПТП хора в активна възраст - във възрастовия диапазон от 25 до 64 години.

- Жертви на ПТП по пол - и за трите години се наблюдават повече загинали и ранени в ПТП мъже, в сравнение с броя на жените.

- Пострадали по вид на участие в движението - през 2010 г. и 2018 г. най-много загинали и ранени в ПТП са водачите на МПС, следвани от пътниците, а на трето място са загиналите и ранени пешеходци. През 2017 г. най-много загинали и ранени в ПТП са пътниците, следвани от пешеходците, а на трето място са водачите на МПС.

- ПТП по вина на водачи на: - и за трите години най-много ПТП са настъпили по вина на водачи на леки автомобили, следвани от ПТП по вина на водачи на товарни автомобили, а на трето място се оформят настъпилите ПТП по вина на водачи на мотоциклети.

- Място на настъпване на ПТП - и за трите години в населените места се наблюдават повече ПТП в сравнение с ПТП извън населените места, като за 2017 г. и 2018 г. броят на настъпилите ПТП в и извън населените места почти се изравнява.

- Извън населените места - през 2010 г. настъпилите ПТП извън населените места са най-много на пътища III-ти клас, а броят на настъпилите ПТП извън населените места през 2017 г. и 2018 г. са най-много на пътища I-ви клас, което може да бъде обяснено с натоварения трафик и увеличаване броя на ППС, преминаващи през ГКПП „Маказа“ след отварянето му през месец септември 2013 г.

❖ **За 2018 г.** на територията на област Кърджали са регистрирани общо 369 пътнотранспортни произшествия, като от тях 159 са тежки ПТП с 3 загинали и 220 ранени. Сравнението със същият период на 2017 г. показва увеличение с 13 броя на тежките ПТП (със загинали и ранени хора), намаление броя на загиналите със 7 и увеличение на ранените с 38 човека. Броят на леките ПТП (само с материални щети) е намален с 92. Причините за настъпване на ПТП са: Най-голям брой ПТП са регистрирани по причина несъобразена скорост - 156 (44%) от всички ПТП, при които е загинал един, а са ранени 95 човека (44%). На второ място като причина за настъпилите ПТП е отнемането на предимство, при което са настъпили 51 ПТП (14%), при които са ранени 54 човека (25%). На трето място като причина за настъпилите ПТП е неспазването на дистанция, при което са настъпили 37 ПТП (10%), при които е загинал един и са ранени 7 човека (3%). На четвърто място като причина за настъпилите ПТП е неправилното движение назад, при което са настъпили 22 ПТП (6%), при които са ранени 8 човека (3%). На пето място като причина за настъпилите ПТП е употребата на алкохол, при което са настъпили 21 (+3) ПТП (6%), при са ранени 8 човека (3%).

❖ В резултат на засилена контролна дейност през 2018 г. са констатирани редица нередности и нарушения както от водачите на МПС като участници в пътното движение, така и в транспортната дейност на фирмите и дейността на учебните форми и пунктовете за извършване на периодични прегледи за техническа изправност на пътните превозни средства. Тяхното санкциониране неминуемо е повлияло върху безопасността на движението по пътищата на областно ниво.

❖ Утвърждава се ролята на образователните институции и семейството за формиране на правилно поведение на децата и учениците като участници в движението.

- ❖ Слаба е ролята на неправителствения, научен и академичен сектор във формирането на ценности;
 - ❖ Междуинституционалното сътрудничество и партньорство в областта на безопасността на движение е на необходимото ниво чрез сътрудничеството и партньорството в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали, както и при решаване на спешни проблеми от този характер.
 - ❖ Усъвършенства се системата за оказване на долекарска медицинска помощ чрез обучения и се работи за оптимизиране времето за пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ по старндарт „Спешна медицина“.
 - ❖ Въз основа на заложените и изпълнени мерки през 2018 г. са постигнати добри резултати по: подобряване диалогът и координацията между институциите по проблемите на превенцията на ПТП, завишаване контролът по спазване правилата на движение, подобряване на пътната инфраструктура и обезопасяване на местата с повишен риск от ПТП, повишаване културата на водачите и другите участници в движението, подобряване техническата изправност на парка от ППС, подобряване на услугите за спешна помощ и не на последно място са изградени работещи партньорства между институции и организации по реализация на проекти, свързани с безопасността на движението по пътищата.
 - ❖ Главната и специфичните цели на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012 - 2020 г. са:
 - Главна цел** „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.“, която трябва да бъде постигната чрез изпълнение на:
 - Специфична цел 1.** Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.
 - Специфична цел 2.** Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.
- Целите, формулирани в Областната стратегия за подобряване безопасността на движението на територията на област Кърджали за периода 2012 - 2020 г. са нереалистични към този момент, поради това, че няма категорично изпълнение на двете специфични цели: броят на тежките ПТП от 174 през 2010 г. намаляват на 159 през 2018 г., броят на загиналите при ПТП през 2010 г. е 15, а през 2018 г. този брой е 3 и броят на ранените през 2010 г. от 211 става на 220 през 2018 г.

РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

От всички системи, с които хората се сблъскват ежедневно, системата на пътното движение е най-сложна и най-опасна. Пътната безопасност засяга пряко всички граждани, ползватели на пътищата и улиците. Пътнотранспортният травматизъм е проблем, за предпазването от който се изискват ефективни и постоянни усилия.

Нивото на безопасността на движението е отражение на поведението в движението, организацията, качеството и контрола по обучението, нивото на пасивна и активна безопасност на МПС и тяхната техническа изправност, висока конфликтност на пътната и уличната мрежа и пропуските в организацията и управлението на движението, слаба степен на техническа обезпеченост на контролната система, ниска мобилност на контролния състав, подценяване на проблема от отделните институции, имащи ангажимент по закон, недостатъчната координация между отделните институции и не на последно място липсата на целево финансиране на проблема „безопасност на движението по пътищата“.

Намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на голям брой институции и воля за провеждане на конкретни мероприятия за по-добро функциониране на системата водач-автомобил-път-околна среда.

Отговорностите за изпълнението на Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012 - 2020 г., в частност Годишния доклад за 2018 г. са ясно разпределени между институциите от област Кърджали и общините. Особено важно е да се поддържа постоянна връзка и контакт между Областната администрация, общините, контролните органи по пътищата и образователните институции, тъй като те са основните партньори при разработването и реализирането на програмата. От добрата координация между тях зависи успешното ѝ изпълнение.

Местните партньори при разработването и изпълнението на стратегията, в частност изпълнението на Годишния доклад за 2018 г., са общините, децентрализираните структури на Министерството на вътрешните работи, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Министерството на образованието и науката, Министерството на здравеопазването, организации, фирми и други.

Областният управител като председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали осъществява координация, консултации и сътрудничество на областно равнище при разработването и осъществяването на държавната политика по безопасност на движението по пътищата на територията на област Кърджали.

Партньорите, като членове на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали участват в заседанията, където се решават възникнали проблеми, както и се координират действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движението по пътищата. Ролята и приносът им, общи и поотделно, на същите се изразява най-вече в:

Общински администрации - Координирано и взаимосвързано решаване на проблеми за опазване на участниците в пътното движение и намаляване на жертвите при ПТП; Подкрепа за обучения за придобиване знания и умения у децата и учениците по безопасност на движението; Организиране и провеждане на обучения на служителите от администрациите за повишаване културата им на пътя; Подкрепа за подобряване на организацията, регулирането и контрола на движението в районите на училищата; Изграждане на площадки за тренировъчно обучение по безопасно движение в градска среда на деца; Изграждане на велоалеи като алтернативни форми на придвижване; Провеждане на велопоходи и състезания по приложно колоездене за безопасността на движение с велосипеди; Осъществяване на дейности по подобряване състоянието на пътната инфраструктура чрез изграждане, реконструкция, рехабилитация, възстановителни работи и ремонт на общински пътища и улици; Направа, опресняване и поддържане на хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация, повдигане на пешеходни пътеки и поставяне на гумени ограничители на скоростта по общинските пътища и улиците; Последователни действия за въвеждане на почасово платено паркиране (синя зона) в областния град; Провеждане на периодични срещи с водачи на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие; Извършване на предсезонни проверки на техниката, участваща в зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа; Издаване на разрешителни за таксиметров превоз и възлагане на автобусни линии след оглед, контрол и проверки, с цел обновяване на автопарка с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства.

Областната дирекция на МВР-Кърджали – Извършване на действия за повишаване знанията на участниците в движението за влиянието на скоростта върху безопасността на движението чрез провеждане на информационни медийни кампании за ползата от пътуването с подходяща скорост, особеностите на движението по скоростните пътища и в населените места; Изготвяне на сигнални писма до отговорните институции за установени нередности по пътната инфраструктура; Осъществяване на съвместни проверки на служители с представители на клубове „Млади приятели на полицията“; Провеждане на беседи по пътна безопасност с ученици, с цел заостряне вниманието на учащите се за аспектите на безопасността на движение; Извършване на проверки и контрол за ограничаване

на агресията по пътищата чрез извеждане на установени участници в движението с рисково поведение; Извършване на проверки и контрол за оптимизиране на скоростните режими на движение по пътищата чрез оптимално натоварване на техническите средства.

Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“-Кърджали - Провеждане на обучение и инструктаж, с цел повишаване на контрола по спазване на специален режим на движение и на правилата за движение в населените и извън населените места.

Областен отдел „Автомобилна администрация“-Кърджали - Осъществяване на пътен контрол на времената на управление и почивки на водачи на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари, чрез пътни проверки; Осъществяване на контрол на времената на управление и почивки на водачи на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари в транспортните предприятия, чрез комплексни проверки; Осъществяване на контрол над работата на учебните центрове за обучение на водачи, чрез комплексни проверки; Осъществяване на контрол над дейността на пунктове за периодични проверки на техническата изправност на пътните превозни средства; Осъществяване на контрол на дейността на транспортните фирми; Осъществяване на контрол на дейността на автогарите, последните чрез комплексни и тематични проверки; Организиране на обучение и полагане на изпити от служителите в администрацията; Осъществяване на съвместни проверки със служители на МВР, АПИ и НАП.

Областно пътно управление-Кърджали – Извършване на действия за подобряване на техническите параметри на пътната инфраструктура чрез рехабилитация, укрепване, основен ремонт и поддържане на републиканските пътища; Подмяна и поставяне на нови пътни знаци и табели; Освежаване на пътната маркировка; Извършване на инспекции по пътна безопасност.

Регионалното управление на образованието-Кърджали - Организиране и провеждане на занимания, учебни и извънучилищни форми, практическо обучение за: Занимания на деца още от ранна възраст за повишаване транспортната им култура и дисциплина като участници в движението; Обучение на ученици за повишаване транспортната им култура и дисциплина като участници в движението; Практическо обучение на деца и ученици по безопасност на движението на площадки (полигони); Провеждане на беседи с учениците от начален етап на тема: „Безопасност на движението по пътищата“ с представители на РУ на МВР по общини; Обсъждане на графици и проиграване на определени маршрути за придвижване на децата и учениците до/от образователните институции; Осигуряване на придружител за придвижване на децата и учениците до/от образователните институции училища/детски градини; Разпространение или изготвяне на собствени брошури с правилата за движение и първа долекарска медицинска помощ при ПТП.

Център за спешна медицинска помощ-Кърджали - Провеждане на обучение за усъвършенстване на системата за оказване на долекарска медицинска помощ; Оптимизиране времето за пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ за покриване на стандарт „Спешна медицина“.

Областен съвет на Българския червен кръст-Кърджали - Осъществяване на партньорство по Национална програма „Детско полицейско управление“, в партньорство на БЧК и МВР за възпитание и обучение на децата и учениците в принципите и особеностите на безопасността на движение още от ранна възраст в семейството, детските градини и учебните заведения; Провеждане на системен, тематичен и целенасочен контрол над работата на учебните центрове за обучение на водачи чрез организиране на курсове по първа долекарска помощ при ПТП за кандидат-водачи на МПС; Провеждане на представителни изяви, кампании, събития и празници, тематично свързани с БД по пътищата, за повишаване знанията и отговорността на участниците в движението; Усъвършенстване на системата по оказване на посттравматични грижи за пострадалите при ПТП и участие в Национална кампания за дарителски средства чрез SMS на тел. 1255 в подкрепа на деца, пострадали при ПТП

Изпълнените мерки от общините, децентрализираните структури на министерствата и организациите подробно са описани по-долу, в Раздел 4: Годишно изпълнение на План - програмата.

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН - ПРОГРАМАТА

Конкретното изпълнение на стратегията и в частност на Годишния доклад за 2018 г. се осъществява основно чрез програмите за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на общините от област Кърджали, както и мерките и действията от страна на Областната дирекция на МВР-Кърджали, Областен отдел „Автомобилна администрация”-Кърджали, Областно пътно управление-Кърджали, Регионалното управление на образованието-Кърджали, Център за спешна медицинска помощ-Кърджали, Областния съвет на Българския червен кръст-Кърджали и другите институции и организации с членство в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали.

Годишният доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата за 2018 г. отчита изпълнението на целите и стратегическите направления на Стратегията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012-2020 г., както следва:

Стратегическо направление 1: Подобряване на управлението на безопасността на движението.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

- Община Ардино

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Обучение на децата и учениците по програмите за БД по пътищата в детските градини и училищата.	Класни, извънкласни и извънучилищни дейности	01.01.2018 31.12.2018	-	Общински бюджет и бюджет на образователните институции	Придобити знания и умения по БД по пътищата	Обучени деца и ученици	Община Ардино, училища, детски градини	Изпълнена	Обучени 583 деца и ученици

- Община Джебел

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Обучение на децата и учениците по програмите за БД по пътищата в детските градини и училищата.	Класни, извънкласни и извънучилищни дейности	01.01.2018 31.12.2018	-	Общински бюджет и бюджет на образователните институции	Придобити знания и умения по БД по пътищата	Обучени деца и ученици	Община Джебел, училища, детски градини	Изпълнена	Обучени 640 деца и ученици

➤ Община Кирково

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Координирано и взаимосвързано решаване на проблемите за опазване на участниците в пътното движение и намаляване на броя на жертвите при ПТП.	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намален брой пострадали и жертви от ПТП	Брой пострадали и жертви от ПТП	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково	Изпълнена	Намален брой пострадали и жертви от ПТП в сравнение с предходна година
2. Намаляване на ПТП и подобряване на организацията, регулирането и контрола на движението в районите на училищата.	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намален брой деца и ученици - пострадали и жертви от ПТП	Брой деца и ученици пострадали и жертви от ПТП	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково	Изпълнена	Намален брой деца - пострадали и жертви от ПТП в сравнение с предходна година

➤ Община Крумовград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Обучение на служителите на Общинска администрация	Обучение	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Обучени служители с повишена култура на пътя и знания по БД	25 обучени служители	Община Крумовград	Изпълнена	25 обучени служители

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Изграждане на велоалея на бул.„България”, гр.Кърджали, като част от проект „Арпезос - север” III етап.	Екологична и здравословна алтернатива за движение	01.01.2015 31.12.2018	36 000	ОПРР	Изградена велоалея и безопасно движение на велосипедисти в централната градска част	Изградена велоалея	Община Кърджали	Изпълнена	Изградена и приведена в експлоатация 1 бр. велоалея

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Координирано и взаимосвързано решаване на проблемите за опазване на участниците в пътното движение и	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намален брой пострадали и жертви от ПТП	Брой пострадали и жертви от ПТП	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград	Изпълнена	Намален брой пострадали и жертви от ПТП в сравнение с предходна година

намаляване на броя на жертвите при ПТП									
2. Намаляване на ПТП и подобряване на организацията, регулирането и контрола на движението в районите на училищата	Реализация на Общинска програма по БД	Ежегодно, 01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намален брой деца и ученици - пострадали и жертви от ПТП	Брой деца и ученици пострадали и жертви от ПТП	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград	Изпълнена	Намален брой деца - пострадали и жертви от ПТП в сравнение с предходна година

➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Повишаване знанията на участниците в движението за влияние на скоростта върху БД.	Провеждане на информационни кампании за ползата от пътуването с подходяща скорост, особеностите на движението по скоростните пътища и в населените места	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намаляване на броя на ПТП и пострадали лица	15 броя проведени медийни кампании	ОД на МВР-Кърджали	Изпълнена	18 броя проведени медийни кампании

➤ Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Пътен контрол на времената на управление и почивки на	Пътни проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	47 572 проверени работни дни	Брой проверени работни дни на водачи	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	48 158 проверени работни дни на пътя

водачи на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари.									
2. Контрол на времената на управление и почивки на водачи на ППС извършващи обществен превоз на пътници и товари в транспортните предприятия.	Комплексни проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	25 243 проверени работни дни	Брой проверени работни дни на водачи в предприятия.	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	2 6901 проверени работни дни в предприятия

➤ Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Повишаване на контрола по спазване на специален режим на движение и на правилата за движение в населените и извън населените места.	Обучение/ инструктаж	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Обучени и инструктирани водачи на специални автомобили	Брой обучени и инструктирани водачи на специални автомобили	Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Кърджали	Изпълнена	63 обучени и инструктирани водачи на специални автомобили

➤ Регионално управление на образованието - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Насърчаване	Приложно	01.01.2018	-	-	Създадени	Брой създадени	РУО-	Изпълнена -	Създадена 1

към пешеходно движение и карането на велосипед като алтернативна форма на придвижване.	колоездене	31.12.2018			2 групи по колоездене	групи по колоездене	Кърджали, училища	50 %	група с 20 велосипедисти
----------------------------------------------------------------------------------------	------------	------------	--	--	-----------------------	---------------------	-------------------	------	--------------------------

Стратегическо направление 2: Подобряване на пътната инфраструктура.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ Община Ардино

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1.Реконструкция и ремонт на общинските пътища и улици.	Подобряване състоянието на пътната инфраструктура	01.01.2018 31.12.2018	829 608 Капиталов и разходи на общината за 2018 г.	Общински бюджет	Подобрени технико-експлоатационни и състояния на общинските пътища с цел намаляване на ПТП	Подобрени пътища - км	Община Ардино	Изпълнена	Подобрено технико-експлоатационното състояние на 22 км общински пътища

➤ Община Джебел

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1.Реконструкция и ремонт на общинските пътища и улици.	Подобряване състоянието на пътната инфраструктура	01.01.2018 31.12.2018	538 191 Капиталов и разходи на общината за 2018 г.	Общински бюджет	Подобрени технико-експлоатационни и състояния на общинските пътища с цел намаляване на ПТП	Подобрени пътища - км	Община Джебел	Изпълнена	Подобрено технико-експлоатационното състояние на 22 км общински пътища

улиц.	a		общината за 2018 г.		общинските пътища с цел намаляване на ПТП				18 км общински пътища
-------	---	--	---------------------	--	-------------------------------------------	--	--	--	-----------------------

➤ Община Кирково

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Рехабилитационни и възстановителни работи по общинската пътна мрежа на община Кирково.	Ремонтно - възстановителни работи по общинската пътна мрежа	01.01.2018 31.12.2018	443 545	Общински бюджет	Ремонтирана и възстановена пътна мрежа	Рехабилитирани пътища - км	Община Кирково	Изпълнена	Рехабилитирани 23 км пътища
2. Рехабилитационни и възстановителни работи по общинската пътна мрежа на община Кирково.	Ремонтно - възстановителни работи по общинската пътна и улична мрежа	01.01.2018 31.12.2018	1 029 000	Държавен бюджет ПМС № 153/28.07.2017 г.	Ремонтирана и възстановена пътна мрежа	Рехабилитирани пътища - км	Община Кирково	Изпълнена	Рехабилитирани 4 км пътища
3. Направа на хоризонтална пътна маркировка и вертикална сигнализация на територията на община Кирково	Осигуряване на безопасно пътуване по общинската пътна и улична мрежа	01.01.2018 31.12.2018	7 600	Общински бюджет	Осигурено добро състояние на пътната маркировка и вертикалната сигнализация	Опреснена хоризонтална пътна маркировка и подменена вертикална сигнализация	Община Кирково	Изпълнена	Опреснена 350 кв.м. хоризонтална пътна маркировка и подменени 90 броя пътни знаци и указателни табели на територията на община Кирково

➤ Община Крумовград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1.Поддържане на уличната и общинската пътна мрежа, повдигане на пешеходните пътеки.	Осигуряване на безопасно пътуване по общинската пътна и улична мрежа	01.01.2018 31.12.2018	543 054	Общински бюджет	Изпълнени договори	6 броя договори	Община Крумовград	Изпълнена	6 бр. изпълнени договори
2.Опресняване на хоризонталната маркировка и поддържане на вертикалната сигнализация.	Привеждане на транспортната инфраструктура в състояние, осигуряващо на участниците в движението оптимално и безопасно движение	01.01.2018 31.12.2018.	10 000	Общински бюджет	Опреснена хоризонтална маркировка и поддържана вертикална сигнализация	Брой пешеходни пътеки и брой пътни знаци	Община Крумовград	Изпълнена	48 бр. опреснени пешеходни пътеки и 65 бр. поставени и подменени пътни знаци

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Цялостна рехабилитация на ул. „Заводска“, гр.Кърджали.	Облекчаване на трафика в централната градска част	11.02.2018 30.09.2018	296 000	Общински бюджет	Облекчен трафика и елиминирани задръствания	Преведена в експлоатация	Община Кърджали	Изпълнена	Отворена улица за движение и приведена в експлоатация
2.Основен ремонт и поддържане на уличната и общинската пътна мрежа, опресняване на хоризонталната маркировка, повдигане на	Привеждане на транспортната инфраструктура в състояние, осигуряващо на участниците в движението оптимално и безопасно движение	11.03.2018 11.03.2019	240 000	Общински бюджет	Повишена сигурност и безопасност на участниците в движението	Успешно приключен договор	Община Кърджали	Изпълнява се	Приети конкретни и изпълнени дейности по договора

пешеходните пътеки.									
3. Приемане на нова Наредба и одобрен работен проект за въвеждане на почасово платено паркиране (синя зона) в централната част на гр.Кърджали.	Подобряване на условията за движение, живот и работа в централната част на града	01.06.2016 31.12.2018	40 000	Общински бюджет	Ограничени интензивен трафик и масово паркиране в нарушение на правилата на движението	Приета Наредба и изготвен и одобрен работен проект за почасово паркиране	Община Кърджали	Изпълнена	Приета Наредба и изготвен и одобрен работен проект за почасово паркиране

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Изпълнение на трайни (бетонни) настилки на общински пътища и улична мрежа в населени места от община Момчилград	Ремонтно - възстановителни работи по общинската пътна и улична мрежа	01.01.2018 31.12.2018	198 000	Общински бюджет	Ремонтирана и възстановена пътна мрежа	Рехабилитиран и пътища - км	Община Момчилград	Изпълнена	Рехабилитиран и 3 км пътища
2. Изпълнение на трайни (асфалтови) настилки на общински пътища и улична мрежа в населени места от община Момчилград	Ремонтно - възстановителни работи по общинската пътна и улична мрежа	01.01.2018 31.12.2018	198 000	Общински бюджет	Ремонтирана и възстановена пътна мрежа	Рехабилитиран и пътища - км	Община Момчилград	Изпълнена	Рехабилитиран и 14 км пътища

3. Направа на хоризонтална пътна маркировка и вертикална сигнализация на територията на община Момчилград	Осигуряване на безопасно пътуване по общинската пътна и улична мрежа	01.01.2018 31.12.2018	60 734	Общински бюджет	Осигурено добро състояние на пътната маркировка и вертикалната сигнализация	Опреснена хоризонтална пътна маркировка и подменена вертикална сигнализация	Община Момчилград	Изпълнена	Опреснена 1 500 кв.м. хоризонтална пътна маркировка и подменени 120 броя пътни знаци на територията на община Момчилград
4. Изграждане на площадка за безопасно движение на деца в градска среда в двора на ОУ „Д-р Петър Берон“ гр.Момчилград	Тренировъчно обучение по БД	01.01.2018 31.12.2018	10 000	Ротари клуб-Момчилград	Намаляване броя на пострадали деца при предвижване от и до училище	Изградена площадка	Община Момчилград	Изпълнена	Изградена площадка

➤ Община Черноочене

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Основен ремонт на общинска пътна мрежа, хоризонтална маркировка и знаци и благоустрояване на улици в с.Лясково и с.Водач, община Черноочене.	Гарантиране на по-голяма БД чрез мерки за подобряване на пътната инфраструктура и сигнализацията и.	01.01.2018 31.12.2018	441 667	Общински бюджет	Ремонтиран и приведен в експлоатация общински път	Извършен основен ремонт на общинска пътна мрежа, положени хоризонтална маркировка и знаци и благоустроен и улици	Община Черноочене	Изпълнена	Приведен в експлоатация 2,5 км асфалтиран път, направена хоризонтална маркировка, положени пътни знаци, благоустроен и улици
2. Рехабилитация на общински път KRZ1430	Гарантиране на по-голяма БД чрез мерки за	01.01.2018 31.12.2020	2 300 000 - осигурено и усвоено	Държавен бюджет, целеви	Рехабилитиран и приведен в	Рехабилитиран общински път с дължина	Община Черноочене	Изпълнява се	Рехабилитиран общински път с дължина

/I-5, Николово-Черноочене/ - с.Пчеларово - с.Минзухар - с.Драганово /III-5071/, община Черноочене.	подобряване на пътната инфраструктура и сигнализацията й.		финансиран е към настоящия момент	средства по ПМС	експлоатация общински път	6,860 км			1,800 км
3.Поставяне на пътни знаци и гумени ограничители на скоростта „Спийд стоп“ по пътища от общинската пътна мрежа.	Гарантиране на по-голяма БД и намаляване скоростта на движение чрез мерки за подобряване на пътната инфраструктура и сигнализацията й.	01.01.2018 31.12.2018	1 500	Общински бюджет	Намалена скорост на движение и осигурена безопасност на пресичащите пътното платно	Брой монтирани ограничители на скоростта	Община Черноочене	Изпълнена	Монтирани 82 бр. ограничители на скоростта и поставени пътни знаци

➤ Областно пътно управление - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс в лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Рехабилитация на път II-59 Момчилград - Крумовград - Ивайловград, участък от км 30+439 до км 49+500.	Подобряване на техническите параметри на пътната инфраструктура	01.01.2018 31.12.2019	17 989 382 с ДДС	85 % - ЕФРР; 15 % - национално съфинансиране	Изградена модерна и безопасна пътна инфраструктура	Рехабилитиран пътен участък	МРРБ, АПИ, ОПУ-Кърджали	В процес на изпълнение	към 31.12.2018 г. са изпълнени 42 % от планираните дейности по рехабилитацията на 19,061 км
2. Рехабилитация на път II-59 Момчилград - Крумовград - Ивайловград, участък от км 24+548 до км	Подобряване на техническите параметри на пътната инфраструктура	01.01.2018 31.12.2019	3 398 995 с ДДС	Бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“	Изградена модерна и безопасна пътна инфраструктура	Рехабилитиран пътен участък	МРРБ, АПИ, ОПУ-Кърджали	В процес на изпълнение	към 31.12.2018 г. са изпълнени 13 % от планираните дейности по рехабилитацията на 5,981 км.

30+439.									
3. Укрепване на републикански път II-59 Момчилград - Крумовград, участък от км 18+250 до км 18+820.	Осигуряване на безопасно трасе на републиканския път	01.01.2018 31.12.2018	1 752 877 с ДДС	Бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“	Изградена модерна и безопасна пътна инфраструктура	Изграден нов пътен участък	АПИ, ОПУ- Кърджали	Изпълнена	Изграден е нов пътен участък с дължина 570 м.
4. Ремонт на път III-865 п.к. Стояново - Ардино - Кърджали, от км 32+820 до км 35+002, от км 36+603 до км 37+634, от км 39+758 до км 40+801 и от км 47+000 до км 48+713.	Подобряване на технико - експлоатационно състояние на пътната настилка в отделни участъци, с обща дължина 5,969 км	01.01.2018 31.12.2018	1 707 931	Бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“, Програма „Текущ ремонт и поддържане“	Осигурена безопасност при пътуване	100 % дял на настилка в добро състояние за ремонтираните участъци	АПИ, ОПУ- Кърджали	Изпълнена	Настилка в участъци с обща дължина 5,969 км е в добро състояние
5. Изпълнение на дейности по текущ ремонт и поддържане на републиканската пътна мрежа: - поддържане и ремонт на пътни настилки; - поддържане и ремонт на пътни съоръжения; - земни работи; - озеленяване и ландшафтно оформяне;	Осигуряване на безопасно пътуване по републиканските пътища, с обща дължина 649,013 км	01.01.2018 31.12.2018	4 803 103 с ДДС	Бюджет на Агенция „Пътна инфраструктура“, Програма „Текущ ремонт и поддържане“	Осигурено добро състояние на пътните настилки, отговарящи на всички норми и стандарти пътни знаци, маркировка и ограничителни системи	Намален дял на ПТП по вина на пътя, чрез ремонт на пътната настилка, пътните съоръжения, подобряване на видимостта и отводняването, привеждане на вертикалната сигнализация, ограничителните системи и пътната маркировка в съответствие с нормативните	АПИ, ОПУ- Кърджали	Изпълнена	Изкърпени са 66 675 м ² пътна настилка, почистени и оформени са 20 859 м окопи, подравнени са 10 957 м ² банкети, почистени са 1 273 м ³ свлечени земни и скални маси, монтирани са 509 м нови и са ремонтирани 252 м

- зимно поддържане; - монтаж и ремонт на ограничителни системи; - подмяна и поставяне на нови пътни знаци и табели; - освежаване на пътната маркировка.						изисквания			ограничителни системи, извършени са ремонтни дейности по 28 бр. пътни съоръжения, положени са 632 м2 хоризонтална маркировка, монтирани са 2,4 м2 пътни знаци, извършено е косене на 54 дка, изсечени са 29 558 м2 храсти за отваряне на видимост, извършен е ремонт на 1 116 м бордюри и улеи
6. Извършване на инспекции по пътна безопасност от служители на ОПУ.	Своевременно установяване на дефекти по пътната инфраструктура	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Навременно предприети действия по отстраняването на констатирани дефекти	Изготвени доклади от извършени инспекции	АПИ, ОПУ- Кърджали	Изпълнена	Извършени са общо 77 бр. инспекции, за които са съставени доклади.
7. Осъществяване на контрол от служители на ОПУ за сигнализиране изпълнението на пътно - строителните дейности.	Навременно информиране на участниците в движението за промени в организацията на движение	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Недопуснати ПТП в участъци с извършващи се ремонтни дейности	Намален дял на ПТП по вина на пътя	АПИ, ОПУ- Кърджали	Ипълнена	Осъществяван е ежедневен контрол при изпълнение на ремонтни дейности по РПМ

➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Изготвяне на сигнални писма до отговорните институции за установени нередности по пътната инфраструктура.	Обследване на набелязани пътни участъци, съвместно с представители на отговорните институции	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намаляване на броя на ПТП и пострадали лица	50 броя изпратени сигнални писма до отговорните институции	ОД на МВР-Кърджали	Изпълнена	63 броя изпратени сигнални писма до отговорните институции

Стратегическо направление 3: Повишаване знанията, транспортната култура и дисциплина на участниците в движението.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.“

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ Община Ардино

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Състезание по БД с велосипеди в с.Жълтуша, община Ардино.	Извънкласна форма	01.01.2018 31.12.2018	200	Общината и МКБППМН	Придобити знания и умения по БД по пътищата	Обучени деца и ученици	Община Ардино, Училище, МКБППМН, Детска педагогическа стая	Изпълнена	Обучени 55 деца и ученици

➤ Община Джебел

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Състезание	Извънкласна	01.01.2018	250	Общината и	Придобити	Обучени	Община	Изпълнена	Обучени

по БД с велосипеди в гр.Джебел.	форма	31.12.2018		МКБППМН	знания и умения по БД по пътищата	деца и ученици	Джебел, Училище, МКБППМН, Детска педагогическа стая		45 деца и ученици
---------------------------------	-------	------------	--	---------	-----------------------------------	----------------	-----------------------------------------------------	--	-------------------

➤ Община Кирково

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Лекции във всички учебно-възпитателни заведения на територията на община Кирково по БД, съвместно със служителите на РУ на МВР-Кирково.	Класни дейности	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Повишени знания на учениците по БД	Обучени ученици	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково, всички училища в община Кирково	Изпълнена	Повишени знания по БД и обучени ученици от всички учебно-възпитателни заведения на територията на община Кирково
2. Съвместни проверки на служители на РУ на МВР-Кирково и клубове „Млади приятели на полицията“.	Контролни проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Повишена култура на поведение на участниците в движението	Осъществени съвместни проверки	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково, всички клубове „Млади приятели на полицията“ в училищата в община Кирково	Изпълнена	Повишена култура на поведение на участниците в движението в резултат на съвместните проверки
3. Приложно колоездене с ученици от всички учебно-възпитателни заведения, съвместно със служителите на	Организирано мероприятие	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Придобити умения за безопасно каране на велосипед	Придобити умения от ученици	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково, всички училища в община Кирково	Изпълнена	Придобити умения за безопасно каране на велосипед от учениците от всички учебно-

РУ на МВР-Кирково.									възпитателни заведения на територията на община Кирково
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------------------------

➤ Община Крумовград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Качествено обучение по БД в училищата в община Крумовград.	Класни дейности	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Обучени ученици	Брой обучени ученици	Общински и държавни училища в община Крумовград	Изпълнена	1 831 обучени ученици
2. Периодични срещи с водачите на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие.	Периодични срещи	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Осъществени срещи и намалени ПТП с участие на таксиметрови автомобили	Протоколи от проведени срещи	Община Крумовград	Изпълнена	Протоколи от 2 проведени срещи
3. Организиране на състезание по майсторско управление на велосипед с ученици от I-ви до XII-ти клас.	Организиран и мероприятия	01.05.2018 31.12.2018	-	-	Популяризирано управление на велосипед като екологичен транспорт 55 участника	Организирано състезание и не по-малко от 55 участници	Община Крумовград	Изпълнена	Проведено състезание с 55 ученици, взели участие в него

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за	Период на изпълнение	Финансо в ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за	Отговорна институция	Статус на изпълнение	Отчет за изпълнението
-------------------------	--------------	----------------------	------------------	-------------------------	------------------	--------------	----------------------	----------------------	-----------------------

	въздействие	е	лв.	е		изпълнение		е на мярката	о на мярката
1. Качествено обучение по БД в училищата в община Кърджали.	Класни дейности	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Повишени култура и знания по БД	Обучени ученици	Общински и държавни училища в община Кърджали	Изпълнена	Обучени ученици в общински и държавни училища в община Кърджали
2. Периодични срещи с водачите на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие.	Периодични срещи	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намалени ПТП с участие на таксиметрови автомобили	Протоколи от проведени срещи	Община Кърджали	Изпълнена	Проведени 2 срещи
3. Колопразник, включващ провеждане на велопоход на територията на гр.Кърджали и състезание на бул. „България“ за майсторско управление на велосипед.	Организиран и мероприятия	01.05.2018 31.12.2018	-	-	Популяризирано управление на велосипед като екологичен транспорт	Организиран и проведени велопоход и състезание	Община Кърджали, Туристическо дружество „Кърджали“ и училищата в гр.Кърджали	Изпълнена	Проведени велопоход и състезание по майсторско управление на велосипед

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Лекции във всички учебно-възпитателни	Класни дейности	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Повишени знания на учениците	Обучени ученици	Община Момчилград, РУ на МВР-	Изпълнена	Повишени знания по БД и обучени

заведения на територията на община Момчилград по БД, съвместно със служителите на РУ на МВР-Момчилград					по БД		Момчилград, всички училища в община Момчилград		ученици от всички учебно-възпитателни заведения на територията на община Момчилград
2. Съвместни проверки на служителите на РУ на МВР-Момчилград	Контролни проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Повишена култура на поведение на участниците в движението	Осъществени съвместни проверки	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград, всички училища в община Момчилград	Изпълнена	Повишена култура на поведение на участниците в движението в резултат на съвместните проверки
3. Приложно колоездене с ученици от всички учебно-възпитателни заведения, съвместно със служителите на РУ на МВР-Момчилград. Велопоход до с.Татул, община Момчилград	Организираны мероприятия	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Придобити умения за безопасно каране на велосипед, Осъществен велопоход	Придобити умения, Осъществен велопоход	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград, всички училища в община Момчилград	Изпълнена	Придобити умения за безопасно каране на велосипед от учениците от всички учебно-възпитателни заведения на територията на община Момчилград; Проведен велопоход

➤ Община Черноочене

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Качествено обучение по безопасност на движението в училищата в община	Класни дейности	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Повишени култура и знания по БД	Обучени ученици	Общински училища в община Черноочене	Изпълнена	Обучени ученици в общински училища в община Черноочене

Черноочене.									
2. Периодични срещи с водачите на таксиметрови автомобили във връзка със спазване на ЗДП и опазване здравето и живота на децата на пътя и предотвратяване на ПТП с тяхно участие.	Периодични срещи	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намалени ПТП с участие на таксиметрови автомобили	Протоколи от проведени срещи	Община Кърджали	Изпълнена	Проведена 1 среща

➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Провеждане на беседи по пътна безопасност с ученици от начална, прогимназиална и гимназиална степен на образование.	Заостряне вниманието на учащите се за аспектите на безопасността на движение, свързани с пешеходците и водачите на ППС.	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намаляване на броя на ПТП и пострадали деца	17 броя проведени беседи	ОД на МВР-Кърджали, училища в област Кърджали	Изпълнена	17 броя проведени беседи

➤ Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Контрол над работата на учебните центрове за обучение на	Комплексни проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	94 броя проверки	Брой извършени проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	101 броя проверки

водачи.									
2. Учебна година за служителите.	Обучение и изпити	01.01.2018 31.12.2018	-	-	4 броя служители	Брой обучени служители	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	4 броя служители

➤ Областен съвет на Български червен кръст - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Възпитание и обучение на децата и учениците в принципите и особеностите на БД още от ранна възраст в семейството, детските градини и учебните заведения.	Партньорство по Национална програма „Детско полицейско управление“, в партньорство на БЧК и МВР	01.01.2018 01.06.2018	80	ОС на БЧК-Кърджали	100 обучени деца	Брой обучени деца	ОС на БЧК-Кърджали	Изпълнена	Четирима доброволци на Български Младежки Червен Кръст са провели 8 обучителни сесии с деца до IV-ти клас. 134 деца са обучени по програмите „Хелфи“ на НС на БЧК и „Детско полицейско управление“
2. Провеждане на системен, тематичен и целенасочен контрол над работата на учебните центрове за обучение на водачи.	Организиране на курсове по първа долекарска помощ при ПТП за кандидат-водачи на МПС	01.01.2018 01.12.2018	7 410	ОС на БЧК-Кърджали	Получени знания и изграждане на отговорно отношение на пътя	Анкетни за обратна връзка - удовлетвореност над 70%	ОС на БЧК-Кърджали	Изпълнена	По време на обученията се ползва демонстрационен филм за безопасно шофиране по пътищата и симулационни очила, които дават представа на обучаемите как се променят възприятията им и личната преценка за

									обстановката под въздействието на алкохол и упойващи вещества. Обучени 1 672 кандидат-водители на МПС, проведени 114 курса Попълнени 120 анкети за обратна връзка, от тях 90,8 % оценяват обученията като полезни за бъдещото им поведението като водачи на МПС
3. Провеждане на представителни изяви, кампании, събития и празници, тематично свързани с БД по пътищата, за повишаване знанията и отговорността на участниците в движението.	Партньорство по проект „Ела, спортувай с мен“ на Сдружение „Омега“-Кърджали	01.03.2018 01.05.2018	120	Сдружение „Омега“-Кърджали	40 обучени млади хора	Брой обучени	ОС на БЧК-Кърджали	Изпълнена	Проведена е открита демонстрация от членовете на Младежкия аварийен екип към ОС на БЧК-Кърджали под мотото „Първи действия при ПТП“

➤ Регионално управление на образованието - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансо в ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Занимания на деца още от	Занимания в детските	01.01.2018 31.12.2018	–	–	Възпитани деца в	Брой проведени занимания в	РУО-Кърджали,	Изпълнена	Проведени занимания в

ранна възраст за повишаване транспортната им култура и дисциплина като участници в движението.	градини				принципите и особеностите на БД	детски градини	детски градини		61 ДГ в областта
2. Обучение на ученици за повишаване транспортната им култура и дисциплина като участници в движението.	Учебни форми в училищата	01.01.2018 31.12.2018	–	–	Възпитани учениците в принципите и особеностите на БД	Брой проведени обучения в училища	РУО-Кърджали, училища	Изпълнена	Проведени обучения в 73 училища в областта
3. Практическо обучение на деца и ученици по БД на площадки (полигони), собственост на образователните институции или други.	Практическо обучение	01.01.2018 31.12.2018	–	–	Развити умения и поведение у децата и учениците за ориентиране в реална пътна ситуация	Брой проведени обучения в 5 детски градини и училища	РУО-Кърджали, образователни институции	Изпълнена	Проведени обучения в 5 детски градини и училища със собствени площадки (полигони) в областта
4. Провеждане на беседи с учениците от начален етап на тема: „Безопасност на движението по пътищата“ с представители на РУ на МВР по общини.	Учебни и извънучилищни форми	01.01.2018 31.12.2018	–	–	Възпитани и обучени ученици по правилата и особеностите на пътното движение	Проведени беседи във всички училища в областта	РУО-Кърджали, РУ на МВР в областта, училищата в областта	Изпълнена	Проведени беседи в 73 училища в областта
5. Обсъждане на графици и проиграване на определени маршрути за придвижване на децата и учениците	Възпитание и обучение	01.01.2018 31.12.2018	–	–	Подобрена дисциплина у децата и учениците като уязвими участници в движението	Обсъдени графици и проиграни маршрути в образователните институции в областта	РУО-Кърджали, образователни институции	Изпълнена - 40 %	Обсъдени графици и проиграни маршрути в 53 образователни институции

до/от образователнит е институции.									
6. Осигурен придружител за придвижване на децата и учениците до/от образователнит е институции училища/детск и градини	Възпитание и обучение	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Подобрена дисциплина у децата и учениците като уязвими участници в движението	Осигурени придружител вв всички образователни институции в областта	РУО-Кърджали, образователн и институции	Изпълнена - 42 %	56 образователн и институции с осигурен придружител

Стратегическо направление 4: Повишаване на контрола по спазване правилата за движение.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ Община Ардино

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Заседания на Общинската комисия по безопасност на движението	Заседания и съвместни решения	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Подобрена координация между институциите	Брой заседания	ОКБД - Ардино	Изпълнена	Проведени 4 заседания и подобрена координация между институциите

➤ Община Джебел

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Заседания на Общинската	Заседания и съвместни	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Подобрена координация	Брой заседания	ОКБД - Джебел	Изпълнена	Проведени 4 заседания и

комисия по безопасност на движението	решения				между институциите				подобрена координация между институциите
--------------------------------------	---------	--	--	--	--------------------	--	--	--	------------------------------------------

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Създаване на общинско предприятие с наименование „Паркинги и гаражи и зони за паркиране”	Управление, поддържане и търговска експлоатация на платената зона за паркиране	01.10.2017 31.12.2019	120 000	Общински бюджет	Създаден ефективен орган за контрол на паркирането в централната част на гр.Кърджали	Изградени структури и бази на предприятието	Община Кърджали	Изпълнява се	Прието Решение на Общински съвет - Кърджали за създаване на общинско предприятие

➤ Областна дирекция на МВР - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Ограничаване на агресията по пътищата.	Извеждане на установени участници в движението с рисково поведение.	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намаляване на броя на ПТП и пострадали лица	100 броя изведени от движението участници с агресивно поведение на пътя	ОД на МВР-Кърджали	Изпълнена	112 броя изведени от движението участници с агресивно поведение на пътя
2. Оптимизиране на скоростните режими на движение по пътищата.	Оптимално натоварване на техническите средства	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Намаляване на броя на ПТП и пострадали лица	Брой на констатираните нарушения с технически средства	ОД на МВР-Кърджали	Изпълнена	С 63 % повече констатирани нарушения с технически средства в сравнение с предходната година

➤ Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Съвместни проверки с МВР.	Пътен контрол	01.01.2018 31.12.2018	-	-	39 броя	Брой проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	39 броя
2. Съвместни проверки с АПИ.	Пътен контрол	01.01.2018 31.12.2018	-	-	5 броя	Брой проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	5 броя
3. Съвместни проверки с НАП.	Пътен контрол	01.01.2018 31.12.2018	-	-	3 броя	Брой проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	3 броя

Стратегическо направление 5: Повишаване и поддържане на техническата изправност на парка от пътни превозни средства.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.”

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

- Община Кирково

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Предсезонна съвместна проверка на техниката, участваща в зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа.	Обществена поръчка и ежегоден оглед	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Качествено почистване на общинската пътна мрежа при зимни условия	Извършен оглед и представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Кирково, РУ на МВР-Кирково	Изпълнена	Извършен оглед, представени документи и преминати технически прегледи за техниката, участваща в зимното поддържане и снегочистване на общинската

➤ Община Крумовград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
2. Издаване на Разрешително за таксиметров превоз на пътници - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на Разрешителното за таксиметров превоз на пътници	В зависимост от автопарка, необходим за изпълнение на таксиметровия превоз	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Крумовград, Областен отдел „Автомобилна администрация”-Кърджали	Изпълнява се Процесът е периодичен	14 броя издадени Разрешителни за таксиметров превоз на пътници

➤ Община Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Процедури за възлагане на автобусни превози по утвърдени транспортни схеми - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на договора за изпълнение на автобусни линии	В зависимост от изискванията на автопарка, необходим за изпълнение на линиите	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Кърджали, Сектор „Пътна полиция”-Кърджали	Изпълнява се Процесът е периодичен	Подписан договор за изпълнение на автобусни линии
2. Издаване на Разрешително за таксиметров превоз на пътници - изисквания за безопасен	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на Разрешителното за таксиметров превоз на пътници	В зависимост от автопарка, необходим за изпълнение на таксиметров	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобраз	Представени документи за автопарка и преминати технически	Община Кърджали, Областен отдел „Автомобилна администрация”-Кърджали	Изпълнява се Процесът е периодичен	Издадено Разрешително за таксиметров превоз

автопарк.			ия превоз		ни превозни средства	прегледи			
-----------	--	--	-----------	--	----------------------	----------	--	--	--

➤ Община Момчилград

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Предсезонна съвместна проверка на техниката, участваща в зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа.	Обществена поръчка и ежегоден оглед	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Качествено почистване на общинската пътна мрежа при зимни условия	Извършен оглед и представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Момчилград, РУ на МВР-Момчилград	Изпълнена	Извършен оглед, представени документи и преминати технически прегледи за техниката, участваща в зимното поддържане и снегочистване на общинската пътна мрежа

➤ Община Черноочене

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Процедури за възлагане на автобусни превози по утвърдени транспортни схеми - изисквания за безопасен автопарк.	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на договора за изпълнение на автобусни линии	В зависимост от изискванията на автопарка, необходим за изпълнение на линиите	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	Представени документи за автопарка и преминати технически прегледи	Община Черноочене, Сектор „Пътна полиция”-Кърджали	Изпълнява се Процесът е периодичен	Подписан договор за изпълнение на автобусни линии
2. Издаване на Разрешително за таксиметров	Отговорност и съпричастност за БД	Периодичен за срока на Разрешителното за	В зависимост от автопарка, необходим	В рамките на възможностите на изпълнителя	Обновяван автопарк в транспортния сектор чрез	Представени документи за	Община Черноочене, Областен отдел	Изпълнява се Процесът е периодичен	Издадено Разрешително за таксиметров

превоз на пътници - изисквания за безопасен автопарк.		таксиметров превоз на пътници	за изпълнение на таксиметровия превоз		подмяната им с енергийно ефективни и екологосъобразни превозни средства	автопарка и преминати технически прегледи	„Автомобилна администрация“-Кърджали	н	превоз
-------------------------------------------------------	--	-------------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------------------------------	---	--------

➤ Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Контрол над дейността на пунктове за периодични проверки на техническата изправност на пътните превозни средства.	Комплексни и тематични проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	48 броя проверки	Брой извършени проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	49 броя проверки
2. Контрол на дейността на транспортните фирми.	Комплексни и тематични проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	117 броя проверки	Брой проверени фирми	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	119 броя проверки
3. Контрол на дейността на автогарите.	Комплексни и тематични проверки	01.01.2018 31.12.2018	-	-	8 броя проверки	Брой извършени проверки	Областен отдел „Автомобилна администрация“ Кърджали	Изпълнена	9 броя проверки

Стратегическо направление 6: Подобряване на услугите за спешна помощ и грижите за намаляване на последствията от ПТП.

Главна цел „Намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.“

Главната цел ще бъде постигната чрез:

Специфична цел 1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50 %.

Специфична цел 2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20 %.

Мерки:

➤ Център за спешна медицинска помощ - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Усъвършенстване на системата за оказване на долекарска медицинска помощ.	Обучение	01.01.2018 31.12.2018	-	-	216 обучени специалисти	Брой обучени специалисти	ЦСМП-Кърджали	Изпълнена	216 обучени специалисти
2. Оптимизиране времето за пристигане на екипите за оказване на специализирана медицинска помощ.	Стандарт „Спешна медицина“	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Покрит стандарт „Спешна медицина“	Време за достъп до адреса според триажен код	ЦСМП-Кърджали	Изпълнена 95 %	Покрит стандарт „Спешна медицина“ - 95 %

➤ Областен съвет на Български червен кръст - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Усъвършенстване на системата по оказване на посттравматични грижи за пострадалите при ПТП.	Национална кампания за дарителски средства чрез SMS на тел. 1255 в подкрепа на деца, пострадали при ПТП	01.01.2018 31.12.2018	1 400	Национален дарителски фонд за подкрепа на деца, пострадали при ПТП	Възможност за подкрепа на деца, пострадали при ПТП от област Кърджали	Брой подкрепени деца от областта	НС на БЧК, ОС на БЧК-Кърджали	Изпълнена	3 деца от едно семейство от Кърджали, пострадали при ПТП са подкрепени финансово за лечението им

➤ Регионално управление на образованието - Кърджали

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс лв.	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
1. Разпространени	Обогатяване информацият	01.01.2018 31.12.2018	-	-	Обогатени и усъвършенстван	Разпространен и или	РУО-Кърджали,	Изпълнена - 70 %	Изготвени брошури в 51

е или изготвяне на собствени брошури с правилата за движение и първа долекарска медицинска помощ при ПТП.	а за оказване на първа долекарска медицинска помощ при ПТП				и знания за оказване на първа долекарска медицинска помощ	изготвени брошури във всички училища в областта	училища, ОС на БЧК-Кърджали		училища в областта
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------	--	--	--	-----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-----------------------------	--	--------------------

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН - ПРОГРАМАТА

Конкретното изпълнение на Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2012-2020 г. и в частност на Годишния доклад за 2018 г. се осъществява основно чрез програмите за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на общините от област Кърджали, както и мерките и действията от страна на Областната дирекция на МВР-Кърджали, Областен отдел „Автомобилна администрация”-Кърджали, Областно пътно управление-Кърджали, Регионалното управление на образованието-Кърджали, Център за спешна медицинска помощ-Кърджали, Областния съвет на Българския червен кръст-Кърджали и другите институции и организации с членство в Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали.

На Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2012-2020 г. не е извършвана междинна оценка, тъй като това следва да бъде направено от външна консултантска фирма и компетентни експерти чрез възлагане, за което са необходими финансови средства. Същото се отнася и за последващата ѝ оценка.

Една от задачите на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Кърджали е да организира дейността по изпълнение на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на област Кърджали за периода 2012-2020 г. Мониторингът и изпълнението както на стратегията, така и на План-програмата се отчитат чрез изготвяне на ежегодни доклади за състоянието на безопасността на движението и приетите мерки за нейното подобряване, на основание § 1а, ал.1 и ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата. Отговорните за изпълнение на мерките общини, институции и организации, чрез индикаторите за изпълнение и статуса на изпълнение на мерките, отчитат изпълнението им.

Контролът, мониторингът и оценката следва да бъдат осъществявани чрез единна за всички администрации методика за изпълнението им, изготвена от компетентни експерти, или чрез методически указания за системен анализ на безопасността на движението по пътищата и пътнотранспортния травматизъм, с помощта на експерти от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

През 2017 г. по пътищата на територията на област Кърджали вследствие на 146 тежки ПТП са загинали 10 граждани и са били наранени 182 души. За 2018 г. на територията на област Кърджали са регистрирани общо 369 пътнотранспортни произшествия, като от тях 159 са тежки ПТП с 3 загинали и 220 ранени. Сравнението със същият период на 2017 г. показва увеличение с 13 броя на тежките ПТП (със загинали и ранени хора), намаление броя на загиналите със 7 и увеличение на ранените с 38 човека. Броят на леките ПТП (само с материални щети) е намален с 92.

В резултат на засилена контролна дейност през 2018 г. са констатирани редица нередности и нарушения както от водачите на МПС като участници в пътното движение, така и в транспортната дейност на фирмите и дейността на учебните форми и пунктовете за извършване на периодични прегледи за техническа изправност на пътните превозни средства. Тяхното санкциониране неминуемо е повлияло върху безопасността на движението по пътищата на областно ниво.

Въз основа на заложените и изпълнени мерки през 2018 г. са постигнати добри резултати по: подобряване диалогът и координацията между институциите по проблемите на превенцията на ПТП, завишаване контролът по спазване правилата на движение, подобряване на пътната инфраструктура и обезопасяване на местата с повишен риск от ПТП, повишаване културата на водачите и другите участници в движението, подобряване техническата изправност на парка от ППС, подобряване на услугите за спешна помощ и не на последно място са изградени работещи партньорства между институции и организации по реализация на проекти, свързани с безопасността на движението по пътищата.

РАЗДЕЛ 7

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

- ✓ Засилване на контрола над всички участници в движението, като в дейността бъдат включени всички институции, имащи правомощия за въздействие върху участниците в пътното движение.
- ✓ Повишаване на квалификацията на правоприлагащите органи.
- ✓ Повишаване на събираемостта на глобите, като по този начин се въздейства върху дисциплинираността на водачи на МПС.
- ✓ Промяна на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. на Министерство на транспорта и съобщенията за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение:
 - увеличаване броя на часовете по практика за категория „В“ от 31 на 50;
 - въвеждане на полигон с екстремни ситуации;
 - въвеждане на постоянен мониторинг с видеонаблюдение на учебните часове по теория и практика.
- ✓ Нова Наредба № 41 от 04.08.2008 г. на Министерство на транспорта за условията и реда на провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация:
 - въвеждане на постоянен мониторинг с видеонаблюдение на учебните часове по теория и практика;
 - въвеждане на изпит за начална и периодична квалификация пред Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

✓ Изготвяне и приемане на Генерален план за организация на движението на територията на град Кърджали, който обхваща всички елементи на комуникационно-транспортната схема в централната градска част и кварталите, като включва: автомобилното, велосипедното и пешеходно движение; предложения за осигуряване на допълнителни места за паркиране и намаляване на конфликтните зони; предложения за подобряване на пропускателната способност на натоварените кръстовища, реконструкция на съществуващите и изграждане на нови връзки чрез определяне на режим на движение по еднопосочни улици и др.

✓ Осигуряване на необходимите средства за изграждане и поддържане в добро състояние на републиканската и общинска пътна мрежа в област Кърджали.

✓ Осигуряване на целеви средства за възлагане и изпълнение на мониторинг и оценка от външна консултантска фирма на Стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата в област Кърджали за периода 2012-2020 г., както и на документите за следващ период.

✓ Изготвяне на единна за всички администрации Методика за контрол, мониторинг и оценка, изготвена от компетентни експерти, или чрез Методически указания за системен анализ на безопасността на движението по пътищата и пътнотранспортния травматизъм, с помощта на експерти от Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

* * *

09.05.2019 г.

Областна администрация - Кърджали