Приложение 1

УТВЪРЖДАВАМ:.....

/КМЕТ НА ОБЩИНА СЕБИХАН МЕХМЕД/

ДОКЛАД НА НИВО ОБЩИНА КРУМОВГРАД

ОТ ОБХОД И ОГЛЕД НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА И УЛИЧНА МРЕЖА, СЪВМЕСТНО С ОДМВР, СЛЕД КРАЯ НА ЗИМНИЯ СЕЗОН

Населени места в състава на общината:	*Населените места в община Крумовград са 80 бр., както следва: с. Аврен; с. Багрилци; с. Бараци; с. Благун; с. Бойник; с. Бряговец; с. Бук; с. Вранско; с. Голям Девесил; с. Голяма Чинка; с. Голямо Каменяне; с. Горна Кула; с. Горни Юруци; с. Гривка; с. Гулийка; с. Гулия; с. Девисилица; с. Девесилово; с. Джанка; с. Доборско; с. Долна Кула; с. Долни Юруци; с. Дъждовник; с. Егрек; с. Едрино; с. Звънарка; с. Зиморница; с. Златолист; с. Калайджиево; с. Каменка; с. Кандилка; с. Качулка; с. Ковил; с. Кожухарци; с. Котлари; с. Красино; гр. Крумовград; с. Къклица; с. Лещарка; с. Лимец; с. Луличка; с. Малка Чинка; с Малко Каменяне; с. Малък Девесил; с. Метлика; с. Морянци; с. Овчари; с. Орех; с.Орешари; с. Падало; с. Пашинци; с. Перуника; с. Пелин; с. Подрумче; с. Полковник Желязово; с. Поточница; с. Поточарка; с. Раличево; с. Рибино; с. Рогач; с. Ручей; с. Самовила;с. Сбор; с. Синигер; с. Скалак; с. Сладкодум; с. Сливарка; с.Стари Чал; с. Стражец; с.Странджево; с. Студен Кладенец; с. Сърнак; с. Тинтява; с. Токачка; с. Тополка; с. Хисар;с. Храстов; с. Чал; с. Черничево; с. Чернооки.*
Население на общината:	*21 880 /двадесет и една хиляди осемстотин и осемдесет/*
Извършили огледа, в състав: /община, ОДМВР, други/	*1. инж. Абидин Хаджимехмед – зам.- кмет на община Крумовград* *2. Ибрахим Хабиб – гл. специалист „КС" в дирекция „ТРБ" при ОбА – Крумовград* *3. Росица Горанова – ст. специалист „ТЗПТТ" в дирекция „ОСИ" при ОбА- Крумовград* *4. Инспектор ПК Васил Гинев при РУ – Крумовград при ОДМВР Кърджали*

РАЗДЕЛ 1
СЪСТОЯНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА

1.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБЩИНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА:

231,131 км

1.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка:

- в отлично състояние-90 км.;

- в добро състояние-50,9 км.;

- в задоволително състояние-72,3 км.;

- в незадоволително състояние-4,776 км.;

- в лошо състояние-12,355 км.;

Състояние на паважна настилка:

- В добро състояние –0,800 км.;

Състояние на трошенокаменна настилка: няма такава настилка.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на състоянието на настилката**:

няма

1.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Брой и дължина на пътни участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

0 км

Брой и дължина на пътни участъци с липсващи пътни знаци

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътните знаци:**

Сигнализацията на общинските пътища в община Крумовград с пътни знаци е добра. Подменят се старите ерозирали или деформирани пътни знаци с нови. Периодично се кастрят клоните на дърветата и храстите в сервитута на пътищата, ограничаващи видимостта на пътните знаци и създаващи проблеми за движението на пътните превозни средства.

1.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на пътни участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня 8 км

През нощта 8 км

Дължина на пътни участъци с липсваща пътна маркировка

6 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътната маркировка:**

В община Крумовград, според заделените финансови средства се поддържа хоризонтална пътна маркировка, като периодично се опреснява с боя. В набелязаните опасни участъци са изградени напречни изкуствени неравности на пътното платно за ограничаване на скоростта на движение, същите са маркирани с необходимата маркировка и сигнализирани с пътни знаци, като местата са и осветени.

1.5 СЪСТОЯНИЕ НА БАНКЕТИТЕ

Дължина на пътните участъци с банкети в незадоволително състояние

9 км

Дължина на пътните участъци с банкети с риск за безопасността /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

0 км

Дължина на пътните участъци с липсващи банкети

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на банкетите:**

Повечето общински пътища на територията на общината са обезопасени с еластични огради.

1.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на пътните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

0 км

Дължина на пътните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на ограничителните системи**

Състоянието на мантинелите е добро, не са забелязани деформации. Същите са обезопасени. На новопоставените краищата им са занулени, а на по-старите са завършени с „рибна опашка". Не са забелязани махнати елементи или липса на крепителни елементи.

1.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на пътните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на опасната растителност**

Община Крумовград периодично премахва растителността в сервитута на пътищата, ограничаващи видимостта на пътните знаци и създаващи проблеми за движението на пътните превозни средства.

1.9 СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

7 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи спирки са най-належащи за подобряване:

7 бр. Всички те са в обсега на общинската пътна мрежа в близост и извън населените места. Осветени са, но поради спецификата на пътищата липсва отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците.

1.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на общински пътища, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи общински пътища следните пътища (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на велоинфраструктурата**

На територията на община Крумовград, не са изградени велоалеи.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, считаме, че следните пътища/участъци от пътища следва да се планират <u>приоритетно</u> в инвестиционната програма за 2027 г., съответно в общинската и областната план-програма по БДП за 2027 г.:

1. .....
/моля посочете наименование на пътя, местоположение на участъка, вид на мерките, индикативна стойност в €/

РАЗДЕЛ 2
СЪСТОЯНИЕ НА УЛИЧНА МРЕЖА

2.1 ОБЩА ДЪЛЖИНА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА:

89,60 км

2.2 НАСТИЛКИ

Състояние на асфалтова настилка: отлично-45 км.; Добро–30 км.; задоволително-12,990 км. Незадоволително-0 км.;

Състояние на паважна настилка: *Добро -1,350 км.*

Състояние на трошенокаменна настилка: *Няма такава настилка.*

Състояние на земни настилки: *Добро – 0,260 км.*

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване **по отношение на настилките**:

Няма такива улици.

2.3 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ

Дължина на улични участъци с несъответстващи на нормативните изисквания пътни знаци:

0 км

Дължина на улични участъци с липсващи пътни знаци

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътните знаци**:

На територията на град Крумовград периодично се обновяват и подменят пътните знаци. Има постоянен контрол и мониторинг за състоянието на пътните знаци с оглед на тяхното състояние и подмяната им.

2.4 СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНА МАРКИРОВКА

Дължина на улични участъци с пътна маркировка, несъответстваща на нормативните изисквания по отношение на видимостта

През деня 0 км

През нощта 0 км

Дължина на улични участъци с липсваща пътна маркировка

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на пътната маркировка:**

По уличната мрежа в гр. Крумовград пътната маркировка се обновява периодично. Пред всички учебни заведения бяха освежени маркировките на пешеходните пътеки. Изградени са и изкуствени неравности с необходимата вертикална и хоризонтална сигнализация.

2.5 СЪСТОЯНИЕ НА ТРОТОАРИТЕ И БАНКЕТИТЕ

Дължина на уличните участъци с тротоари в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на тротоара и на настилката, неподходящ наклон/

0 км

Дължина на уличните участъци с банкети в незадоволително състояние /недостатъчни ширина, затруднена проходимост, различие между нивата на банкета и на настилката, неподходящ наклон/

0 км

Дължина на уличните участъци с липсващи тротоари

0 км

Дължина на уличните участъци с липсващи банкети

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на тротоарите и банкетите:**

Няма такива улици.

2.6 СЪСТОЯНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИТЕ СИСТЕМИ (ОСП)

Дължина на уличните участъци с ОСП, вкл. преградни съоръжения, в незадоволително състояние

0 км

Дължина на уличните участъци с липсващи ОСП, вкл. преградни съоръжения

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение на **ограничителните системи:**

Няма необходимост от подобряване на ОСП по уличната мрежа на гр. Крумовград. ОСП по уличната мрежа са в добро състояние.

2.7 ОПАСНИ ДЪРВЕТА И ХРАСТИ В КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО

Дължина на уличните участъци с дървета и храсти, пречещи на видимостта и създаващи други опасности за движението

0 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на опасната растителност:**

Извършва се постоянен контрол на дървесната, храстова растителност и затревените площи в чертите на населените места, ограничаващи видимостта на пътните знаци и създаващи проблеми за движението на пътните превозни средства. Служители на ОбА Крумовград периодично извършват огледи и поддържат дървесната растителност и тревните площи, чрез кастрене и косене. При необходимост се пристъпва към премахване на болни и изсъхнали дървета с цел да не се допускат инциденти с паркирани и движещи се ППС, както и с пешеходци.

2.8 СПИРКИ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

Брой на необезопасени спирки (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички спирки най-належащи за подобряване са:

Няма

2.9 ПОДЛЕЗИ И НАДЛЕЗИ

Брой на необезопасени подлези и надлеза (липса на осветяване, липса на отделяне на автомобилното движение от пешеходното и канализиране на пешеходците)

0 бр.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи подлези и надлези са най-належащи за подобряване:

На територията на община Крумовград няма изградени подлези и назлези.

2.10 ВЕЛОИНФРАСТРУКТУРА

Дължина на улиците, за които е констатирано, че има активно велосипедно движение без обособени велоалеи или без физическо отделяне от автомобилния поток

6 км

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи улици (участъци от тях) са най-належащи за подобряване по отношение **на велоинфраструктурата:**

Няма възможност за изграждане на велоинфраструктура поради спецификата на улици.

2.11 ОБРАЗОВАТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Училища и детски градини, чиято прилежаща инфраструктура не е обезопасена (липса на сигнализирани места за пресичане, липса на пешеходни ограждения и предпазни огради, липса на осветяване, несигнализиран режим за спиране и паркиране и др.)

Около училищата и детските градини няма необезопасени пътни участъци.

КОНСТАТАЦИЯ:

От всички съществуващи училища и детски градини са най-належащи за подобряване:

Около училищата и детските градини, кръстовищата са сигнализирани с пътни знаци и очертани с пешеходни пътеки. Пешеходните пътеки около училищата и детските градини са опреснени с маркировъчна боя. Има забранителен режим на улици за пътни превозни средства пред входа на училищата и детските градини. Не са изградени предпазни огради на улиците пред учебните заведения, тъй като достъпа на превозни средства до тях е забранен. Улиците, около училищата и детски градини са осветени с осветителни тела. При необходимост на места, след преценка и анализ, могат да бъдат изградени напречни неравности на пътното платно за ограничаване скоростта на движение на моторните превозни средства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база констатациите по горните точки, касаещи различни аспекти на пътната безопасност, считаме, че следните улици/участъци от улици следва да се планират <u>приоритетно</u> в инвестиционната програма за 2027 г., съответно в общинската и областната план-програма по БДП за 2027 г.:

1. .....
/моля посочете наименование на улицата, местоположение на участъка, вид на мерките, индикативна стойност в €/

РАЗДЕЛ 3
ПРЕВАНТИВНИ/КОРЕКТИВНИ МЕРКИ ОТ ОБЩИНАТА И ОДМВР ЗА ПРЕДВИЖДАНЕ В ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2027 Г.

ПЪТ/ УЛИЦА/ УЧАСТЪК */посочете най-критичните от гледна точка на пътната безопасност/*	**МЯРКА** */посочете мерките съгласно идентифицираните по-горе нужди/*	**Индикативна стойност, €**	**ОТГОВОРНИК (община/ОДМВР)**

Настоящите констатации, изводи и мерки са основание за разработването на общинската/областната план-програма по БДП за 2027 г., както и търсене на допълнително финансиране на мерки.

Изготвили:

За Общината:

1. инж. Абидин Хаджимехмед - .....
2. Ибрахим Хабиб - .....
3. Росица Горанова - .....

За ОДМВР:
Инспектор ПК Васил Гинев - .....

Дата: 05.05.2026 година